



MANUAL DE UTILIZARE MOTOCOASA BC 520 EVOTOOLS

USER MANUAL – BC 520 EVOTOOLS BRUSHCUTTER

MANUALE DI ISTRUZIONI – DECESPUGLIATORE BC 520

EVOTOOLS

MANUAL DE USUARIO – DESBROZADORA BC 520

EVOTOOLS

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ – BC 520 EVOTOOLS MOTOROS

KASZA

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ – ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ BC 520 EVOTOOLS

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПΛΟΑΤΑЦΙΑ – ΜΟΤΟΚΟΣΑ BC 520

EVOTOOLS

BEDIENUNGSANLEITUNG – MOTORSENSE BC 520

EVOTOOLS

MANUEL D'UTILISATION – DÉBROUSSAILLEUSE BC 520

EVOTOOLS

MANUAL DO UTILIZADOR – ROÇADEIRA BC 520 EVOTOOLS



Parti componente

1. Maneta acceleratie
2. Buton ON/OFF
3. Buton blocare acceleratie
4. Siguranta contra pornirilor accidentale
5. Rezervor combustibil
6. Tija
7. Aparatoare de protectie
8. Cap taiere
9. Maner



Accesorii incluse in pachet

- Cap taiere cu fir nylon
- Cutit cu 3 lame
- Ham fixare
- Set chei pentru montaj
- Recipient de amestec carburant

Date tehnice

Tip motor	2 timpi, 1 cilindru racit cu aer
Capacitate cilindrica	51.7 cc
Putere maxima	3 CP / 7500 rpm
Combustibil	Amestec benzina fara Pb min 95 + ulei 2T
Proportie amestec combustibil	40 mL ulei 2T la 1 L benzina
Volum rezervor combustibil	0.9 L
Ulei amestec*	HGT ulei 2T
Sistem pornire motor	Manual
Diametru taiere cap nylon	420 mm
Diametru taiere cutit	255 mm
Nivel de zgomot (LwA)	116 dB(A), K= 3 dB(A)
Masa neta	~ 7.3 kg

*Folositi numai ulei de amestec HGT destinat motoarelor in 2 timpi.

Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare. Pastrati acest manual pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii echipamentului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale.

Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Inspectati si curatati zona de lucru inainte de a incepe lucrul. Indepartati resturile cum ar fi pietre, sarme crengi, gunoaiie etc. si alte resturi care ar putea fi azvarlite sau s-ar putea infasura pe dispozitivul de taiere in timpul lucrului.
- Asigurati-va ca nu exista copii, persoane neautorizate sau animale in zona de lucru. Opriti functionarea produsului imediat daca observati ca in zona de lucru exista persoane neautorizate sau animale.
- Nu este recomandata folosirea produsului pe terenuri foarte denivelate sau in panta, deoarece creste riscul de aparitie a accidentelor.

Masuri de siguranta personala

- Nu utilizati produsul daca sunteti obosit sau ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene.



- Purtati echipament si incaltaminte de protectie corespunzatoare: pantaloni lungi, bluza cu maneca lunga, bocanci de protectie, manusi de protectie, antifoane, ochelari de protectie, viziera pentru protectia fetei, cască pentru protectia capului.
- Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.
- Produsul produce vibratii in timpul utilizarii. Nu folositi produsul pe perioade lungi de timp. Faceti pauze ori de cate ori simtiti nevoia.
- In timpul utilizarii produsului se pot produce particule fine care pot declansa reactii alergice. Daca apar reactii alergice, este recomandat sa folositi masca de protectie respiratorie.

Masuri de siguranta specifice motocoasei



ATENTIE! Se impun masuri speciale de siguranta in cazul utilizarii motocoasei din cauza vitezei mari de rotire a dispozitivului de taiere.

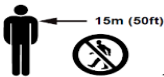
- La prima punere in functiune a produsului se solicita vanzatorului sau persoanelor de specialitate explicatii cu privire la functionarea in conditii de siguranta a echipamentului.
- Inspectati produsul inainte de utilizare. Verificati ca toate suruburile sa fie stranse. Verificati starea dispozitivelor de taiere. Nu utilizati motocoasa daca observati deteriorari. Asigurati-va ca produsul este in stare tehnica buna.

- Asigurați-vă ca toate carcasa de protecție și aparaturile sunt montate corespunzător. Este interzisă utilizarea produsului fără aparaturile și carcasa de protecție montate.
- Nu apropiați mâinile de zona dispozitivului de tăiere atunci când motorul este pornit.
- Accesorii de tăiere sunt ascuțite și pot cauza leziuni grave. Purtați mănuși de protecție în timpul montării acestora. Țineți mâinile și picioarele la distanță de acestea în timpul funcționării motorului. Înainte de orice intervenție asupra accesoriului de tăiere, asigurați-vă că motorul este oprit. Pentru o siguranță sporită împotriva pornirilor accidentale este recomandat să decuplați fișa bujiei.
- Înainte de orice intervenție de verificare, întreținere sau alimentare a produsului, asigurați-vă că motorul este oprit, iar interupătorul on/off este în poziția OFF. Pentru o siguranță sporită împotriva pornirilor accidentale este recomandat să decuplați fișa bujiei.



- Este interzis fumatul în timpul utilizării produsului.

- În timpul manevrării și utilizării produsului, țineți ferm și în permanență ambele mâini pe manere. Este interzisă manevrarea produsului cu o singură mână sau folosind alte părți decât manerele.



- Trebuie păstrată o distanță de cel puțin 15 de metri față de oameni, animale sau bunuri fragile. Anumite obiecte sau particule pot fi aruncate de dispozitivul de tăiere în timpul lucrului.

- Toba de esapament poate deveni foarte fierbinte. Nu atingeți toba de esapament în timpul funcționării. După terminarea lucrului, așteptați ca aceasta să se răcească. Asigurați-vă că gazele de esapament nu sunt dirijate către obiecte, persoane sau animale din apropiere.
- Dacă loviți accidental accesoriul de tăiere de obiecte dure (ex: pietre, obiecte din metal etc.), opriți imediat funcționarea produsului și inspectați motocoasa și accesoriul de tăiere; dacă observați deteriorări, opriți lucrul.
- Este interzisă utilizarea produsului de către persoane minore cu excepția tinerilor peste 16 ani care au fost instruiți de către persoane autorizate.



- Nu lucrați cu motocoasa în caz de vreme nefavorabilă (vânt, ploaie, zăpadă, gheață), pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă. Pericol crescut de accidente!

- Manevrați cu atenție recipientele cu combustibil și ulei. Asigurați-vă că acestea sunt depozitate în încăperi bine ventilate, ferite de substanțe cu potențial exploziv, surse de căldură, scantei sau foc deschis și de lumina directă a razelor solare. Este interzis fumatul!



- Realizarea amestecului de combustibil și alimentarea motocoasei cu combustibil se realizează cu motorul oprit și în aer liber, departe de surse de căldură, scantei sau foc deschis și substanțe cu potențial exploziv. Este interzis fumatul în timpul alimentării. Nu alimentați motocoasa în interiorul unei încăperi.

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de alimentarea cu combustibil. Nu porniți motorul până nu ați îndepărtat recipientele cu combustibil. Verificați eventualele pete, stropiri și picături de combustibil rezultate în urma alimentării; ștergeți cu o cârpă uscată combustibilul scurs pe lângă rezervor sau în alte părți ale produsului;



- Nu porniți motorul în spații închise. Gazele de esapament conțin monoxid de carbon și alte gaze nocive pentru sănătate care pot cauza leziuni grave sau moarte.

- Nu suprasolicitați produsul! Acesta poate fi folosit în condiții de siguranță dacă sunt respectați parametrii de exploatare care îl caracterizează. Nu utilizați produsul pentru alte scopuri decât cele pentru care sunt destinate!



- Atentie sporita la particulele si reziduurile proiectate de dispozitivul de taiere in timpul functionarii; asigurati-va ca zona de lucru este degajata

Service

- Repararea trebuie realizata numai de catre personal autorizat prin inlocuirea cu accesorii si piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparatiilor necorespunzatoare.

Domeniu de utilizare

Motocoasa este destinata uzului personal pentru operatii de taiere a ierbii, tufelor, si a cerealelor paioase (grau, orz, etc).

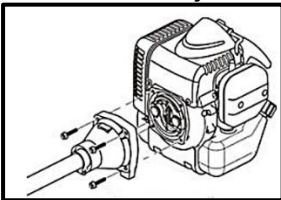
NU ESTE PROIECTATA PENTRU UZ INDUSTRIAL!



ATENTIE! OPRITI FUNCTIONAREA MOTORULUI INAINTE DE ORICE INTERVENTIE ASUPRA PRODUSULUI!

Montaj

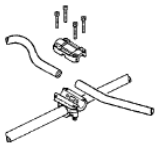
Asamblare motor-tija



Cuplati tija motocoasei la motor precum in figura alaturata. Cuplarea trebuie realizata astfel incat cu motorul in pozitie normala, capul de taiere de la capatul tijeii sa fie orientat in jos. Cuplarea suportului tijeii pe motor trebuie sa se realizeze usor, fara a forta.

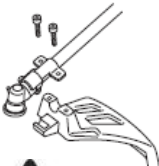
Asezati saibele in suruburile de fixare. Introduceti cele 4 suruburi de fixare cu cap imbus si strangeti-le ferm folosind cheia inclusa in pachet.

Asamblare maner



Motocoasa este construita pentru utilizarea pe partea dreapta a corpului. Slabiti suruburile cuplajului de pe tija cu ajutorul cheii incluse in pachet. Introduceti manerul in cuplaj cu levierul de acceleratie pe partea dreapta. Reglati pozitia manerului astfel incat sa va asigure un control optim in utilizare. Strangeti ferm cele 4 suruburi de fixare.

Asamblare aparatoare siguranta

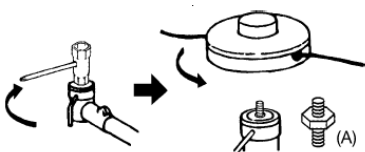


Atasati aparatoarea precum in figura alaturata. Fixati aparatoarea cu ajutorul celor 2 suruburi. Strangeti ferm suruburile cu ajutorul cheii incluse. Verificati daca este montata lama de limitare a firului nylon pe interiorul aparatorii de protectie. Daca aceasta nu este montata, fixati-o cu ajutorul holsurubului inclus.



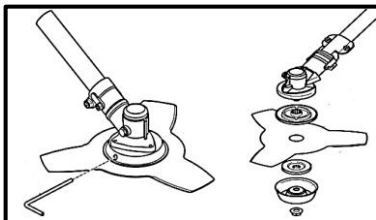
ATENTIE! ESTE INTERZISA UTILIZAREA PRODUSULUI FARA APARATOAREA DE SIGURANTA MONTATA CORESPUNZATOR!

Montare cap de taiere cu nylon



Pentru a bloca axul, introduceți o surubelnita în orificiul existent pe inelul metalic exterior și învârtiți ușor axul până când surubelnita intră și în orificiul interior al acestuia. Înfiletați capul de tăiere pe filetul axului și strângeți-l ferm cu mâna. Filetul este pe stânga (invers). Scoateți surubelnita folosită pentru blocarea axului.

Montare cutit



Pentru a bloca axul, introduceți o surubelnita în orificiul existent pe inelul metalic exterior și învârtiți ușor axul până când surubelnita intră și în orificiul interior al acestuia.

Așezați cutitul pe saiba interioară astfel încât să se fixeze pe conturul interior al acesteia.

Așezați saiba exterioară peste cutit.

Așezați capacul metalic de protecție.

Așezați și strângeți piulița ferm folosind cheia inclusă.

Verificați fixarea corespunzătoare a cutitului.



ATENȚIE! Folosiți mâni de protecție atunci când montați sau demontați cutitul!

Montare ham

Motocoasa trebuie utilizată împreună cu hamul inclus.

- Atașați hamul pe inelul de pe tija motocoasei și reglați pe lungime cureaua astfel încât carligul să se gasească aproximativ la o lățime de palma sub soldul drept.
- Lăsați motocoasa să se balanseze.
- Dispozitivul de tăiere trebuie să atingă solul în poziție normală de lucru. Puteți să slăbiți suportul în caz de nevoie cu o cheie hexagonală și să-l deplasați către față sau către spate. Important este să mențineți în permanență motocoasa în echilibru.

Utilizare

Alimentarea cu combustibil



**FUMATUL ESTE STRICT INTERZIS ÎN TIMPUL PREPARĂRII AMESTECULUI DE COMBUSTIBIL ȘI A ALIMENTĂRII!
MANEVRAȚI RECIPIENTELE CU COMBUSTIBIL ÎN SPAȚII DESCHISE ȘI LA DISTANȚA DE SURSE DE CALDURĂ ȘI APRINDERE!**

Preparați un amestec proaspăt de combustibil astfel: adăugați 40 mL ulei de amestec pentru motoare în 2 timpi la 1 L de benzină fără plumb min 95 (folosiți doar tipul de ulei recomandat). Agitați ușor pentru a omogeniza amestecul.

Desfaceți busonul rezervorului și alimentați cu amestecul de combustibil.

Nu umpleți complet rezervorul de combustibil.

Lasăți liber cca 1 cm din înălțimea rezervorului pentru a permite extinderea vaporilor de benzină.

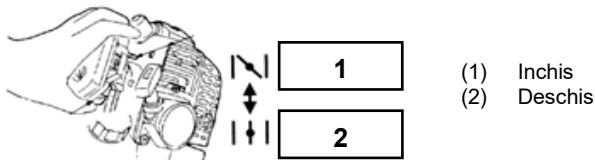
Strângeți busonul rezervorului ferm.

Stergeți cu o cârpă uscată eventualele pete de benzină de pe produs sau din zona de alimentare.

Pornire motor

ATENȚIE! ÎN TIMPUL ȘI DUPA PORNIREA MOTORULUI, DISPOZITIVUL DE TAIERE VA ÎNCEPE SĂ SE ÎNVARTĂ! ASIGURAȚI-VA CĂ NU SUNT PERSOANE SAU OBIECTE ÎN JURUL ACESTUIA!

1. Apasați întrerupătorul On/Off în poziția On.



- (1) Închis
(2) Deschis

2. Deplasați clapeta de soc în poziția INCHIS, precum în figura de mai jos.

3. Apasați pompa de amorsare (buton transparent) de sub carburator de 4-5 ori, pentru a permite combustibilului să se întoarcă în rezervorul prin conducta de retur.

4. Apasați concomitent siguranța contra pornirilor accidentale și maneta de accelerație după care blocați accelerația prin apăsarea butonului de blocare a accelerației.

5. Cu mâna stângă prindeți mașina și apăsați arborele de transmisie, în scopul de a menține ferm poziționat aparatul pe sol, iar cu mâna dreaptă trageți încet de manerul demarorului până când clișetii agăța volantul, precum în figura alăturată.

6. Trageți cu putere de 4-5 ori manerul demarorului. Când observați semne de aprindere, fără ca motorul să pornească, deschideți clapeta de soc cu 1/3. Trageți din nou de manerul demarorului până când motorul pornește.



Nu trageți niciodată de maner până la defășurarea totală a

cablului, pentru a evita deteriorarea demarorului. După fiecare tragere, aduceți încet manerul demarorului în poziția inițială. Nu eliberați manerul demarorului de la distanță mare față de corpul acestuia, întrucât se poate deteriora.

7. După ce motorul a pornit, deschideți clapeta de soc până la 1/2 din cursa ei și mențineți-o în această poziție timp de aproximativ 10-20 secunde, până când motorul funcționează normal, după care apăsați-o până în poziția DESCHIS. Accelerați scurt de câteva ori pentru a stabili turatia motorului.

8. Apasați maneta de accelerație și eliberați-o pentru deblocarea manetei de accelerație.

Dacă motorul nu pornește este posibil ca bujia să fie umedă. În acest caz, desurubați bujia, ștergeți-o și uscați-o după care acționați demarorul de mai multe ori, fără bujia montată, în scopul de a curăța și ventila camera de ardere.

Dacă încercați să reporniți motorul după o perioadă scurtă de timp de la oprirea acestuia, atunci când acesta este cald, urmați pașii de mai sus lăsând clapeta de soc deschisă complet.



ATENȚIE! ASIGURAȚI-VA CĂ BUSONUL REZERVORULUI ESTE BINE STRANS. ESTE INTERZISĂ PORNIREA MOTORULUI CU BUSONUL REZERVORULUI DESFACUT SAU STRANS PARTIAL.

Rodaj

La prima punere în funcțiune a motorului, lăsați motorul să consume un rezervor plin, la relanti. După consumarea unui plin, verificați strângerea corectă a tuturor suruburilor și piulițelor.

În primele zece ore de funcționare, utilizați o turatie moderată pentru funcționarea motorului. Nu supraturati motorul pentru a permite componentelor în mișcare un rodaj corect. După încheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performanțele maxime.

Taiere iarba



ATENȚIE! UTILIZATI DOAR ACCESORII COMPATIBILE DE TAIERE. ESTE INTERZISA UTILIZAREA FIRELOR METALICE SAU A ALTOR MATERIALE PENTRU TAIERE.



ATENȚIE! NU MURDARIȚI MANERELE CU ULEI SAU CU AMESTEC DE CARBURANT. ASIGURATI-VA, INAINTE DE PORNIREA MOTORULUI SI UTILIZARE, CA MANERELE SUNT CURATE SI USCATE, ASTFEL INCAT SA PUTETI CONTROLA CORESPUNZATOR PRODUSUL IN TIMPUL UTILIZARII.

Pentru o taiere corecta pendulati masina stanga-dreapta pe o latime de 1.5 metri. Asigurati-va ca la fiecare pas va pastrati starea de echilibru. Daca utilizati cutitul cu 3 lame pentru iarba, incercati sa taiati de la dreapta la stanga pentru colectarea ulterioara a ierbii pe partea stanga. Evitati pietrele si bucatile de lemn chiar de mici dimensiuni, bulgari de pamant sau orice alt obiect care ar putea fi ascuns sau putin vizibil in iarba.

In cazul in care loviti din greseala un obiect de dimensiuni mai mari sau se blocheaza capul de taiere din cauza suprasolicitarii sau a materialului vegetal fibros infasurat in instrumentul de taiere, trebuie sa reduceti turatia pana la turatia de mers in gol. Opriti imediat motorul. Verificati daca dispozitivul de taiere nu a fost deteriorat, cum ar fi ruperea dintilor sau lamelor, situatie in care trebuie sa il inlocuit imediat. In cazul in care pe capul de taiere este doar infasurat material vegetal, eliminati-l cu ajutorul unei perechi de manusi.

Capul de taiere transmite vibratii catre utilizator in timpul utilizarii, ceea ce poate genera o crestere a gradului de oboseala. Din acest motiv, va recomandam sa luati pauze regulate, timp in care lasati motorul sa functioneze la relanti pentru a se raci cu ajutorul curentului de aer generat de volant.

Oprire motor

Pentru oprirea motorului, eliberati maneta de acceleratie si apasati intrerupatorul On/Off in pozitia Off.



ATENȚIE: DISPOZITIVUL DE TAIERE SE MAI ROTESTE CATEVA SECUNDE DUPA OPRIREA MOTORULUI; TINETI STRANS AMBELE MANERE PANA LA REPAUSUL TOTAL AL DISPOZITIVULUI DE TAIERE.

Curatare si intretinere

Pastrati produsul in stare curata si uscata. Este recomandat sa curatati carcasa produsului dupa fiecare utilizare. Folositi o carpa uscata. Daca este nevoie, folositi o carpa inmuata in apa si sapun si apoi stergeti cu o carpa uscata. Nu folositi solventi sau alte substante chimice intrucat acestea pot deteriora produsul.

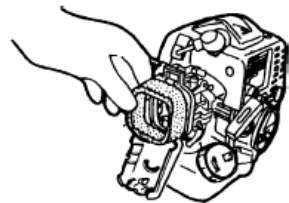
Intretinere filtru aer



ATENȚIE! NU PORNITI NICIODATA MOTORUL FARA ELEMENTUL FILTRANT SAU CU ELEMENTUL FILTRANT IN STARE NECONFORMA!

Filtrul de aer trebuie verificat si curatat periodic. Daca este deteriorat, filtrul de aer trebuie inlocuit.

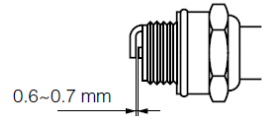
- Desurubati surubul cu fluture si scoateti capacul filtrului. Extrageți elementul filtrant si examinati-l. Inlocuiti-l imediat daca ati constatat fisuri sau rupturi.
- Spalati cu apa calda si detergent elementul filtrant din burete, clatiti bine si lasati-l sa se usuce complet.
- Montati la loc filtrul si capacul.



Reglare bujie

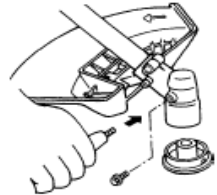
Verificati distanta intre electrozii bujiei o data pe an sau in cazul functionarii defectuoase.

- Desurubati bujia cu ajutorul cheii incluse in pachet
- Reglati distanta intre electrozii la 0.6-0.7 mm
- Pentru remontare, insurubati **MANUAL** bujia pana la capat, dupa care strangeti usor cu cheia.



Intretinere cap reductor

Dupa fiecare 25 de ore de functionare ungeti capul reductor. Desurubati capacul lateral al capului reductor si adaugati un lubrifiant special pentru cutie de viteze care rezista la temperaturi inalte, utilizand un instrument potrivit. Strangeti bine capacul.



Intretinere dupa utilizare

La incheierea lucrului, curatati complet motocoasa de iarba sau murdarie, asigurati-va ca nu exista nici un material infasurat in instrumentele de taiere si puneti masina inapoi in ambalajul ei, pentru a evita accidentari sau deteriorari .

Nu loviti rezervorul de combustibil in timp ce il asezati in pozitia de stationare. Ori de cate ori produsul nu este folosit pentru mai mult de o luna, procedati dupa cum urmeaza:

- Goliti complet rezervorul de amestecul carburant.
- Protejati contra coroziunii toate piesele metalice motor cu un strat subtire de ulei.
- Scoateti bujia, puneti cateva picaturi de ulei recomandat in cilindru, apoi trageți de manerul demarorului de 2-3 ori, in scopul de a distribui uniform uleiul, dupa care montati inapoi bujia.
- Va recomandam sa porniti motorul timp de cateva minute la fiecare 60 de zile de inactivitate.

Asistenta tehnica

Constatare	Cauza posibila	Rezolvare
Motorul nu porneste, functioneaza cu turatie redusa sau se opreste.	Lipsa combustibil in rezervor.	Se alimenteaza rezervorul cu combustibil.
	Contact motor in pozitia OFF.	Se comuta contactul in pozitia On.
	Rezervorul are combustibil insa acesta nu ajunge in carburator.	Se curata sau se inlocuieste filtrul de combustibil din rezervor
	Rezervorul are combustibil amestecat cu apa.	Se curata tot sistemul de alimentare si se inlocuieste combustibilul.
	Filtrul de aer este murdar.	Se curata filtrul.
	Material vegetal infasurat in jurul cutitului de taiere.	Se curata cutitul.
Calitate scazuta a procesului de taiere.	Motor suprasolicitat din cauza taierii vegetatiei prea inalte sau a utilizarii unui cutit supradimensionat raportat la puterea motorului.	Inaltimea vegetatiei taiate se va limita la nivelul la care calitatea operatiei este cea dorita si se va utiliza accesoriul corespunzator.

Depozitare

- Depozitati produsul in stare curata si uscata.
- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati unealta fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati unealta ambalata in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisa eliminarea deseurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.

Component Parts

1. Throttle lever
2. ON/OFF switch
3. Throttle lock button
4. Safety trigger / Accidental start protection
5. Fuel tank
6. Shaft
7. Safety guard / Protection
8. Cutting head
9. Handle



Accessories included in the package

- Nylon line trimmer head
- 3-tooth metal blade
- Harness
- Assembly tool kit
- Fuel mixing bottle

Technical Specifications

Engine type	2-stroke, 1-cylinder, air-cooled
Displacement	51.7 cc
Maximum power	3 HP / 7500 rpm
Fuel type	Unleaded gasoline (min. 95 octane) + 2T oil mix
Fuel mix ratio	40 mL 2T oil to 1 L gasoline
Fuel tank capacity	0.9 L
Recommended oil*	HGT 2T oil
Starting system	Manual (Recoil start)
Nylon head cutting diameter	420 mm
Blade cutting diameter	255 mm
Noise level (LwA)	116 dB(A), K= 3 dB(A)
Net weight	~ 7.3 kg

*Use only HGT mixing oil intended for 2-stroke engines.

Thank you for purchasing this EVOTOOLS product, manufactured according to the highest safety and operating standards. Keep this manual for future reference.



Warning! For your safety, read this manual and the general safety instructions carefully before using the equipment. Failure to follow these rules may result in fire and/or personal injury.

General Safety Measures

Work Area

- Inspect and clean the work area before starting. Remove debris such as stones, wires, branches, garbage, etc., and any other objects that could be thrown or could wrap around the cutting device during operation.
- Ensure that there are no children, unauthorized persons, or animals in the work area. Stop the product immediately if you observe unauthorized persons or animals in the vicinity.
- It is not recommended to use the product on very uneven terrain or on slopes, as the risk of accidents increases.

Personal Safety Measures

- Do not use the product if you are tired or have consumed alcoholic beverages, medication that can influence reaction time and concentration, drugs, or other hallucinogenic substances.



- Wear appropriate protective equipment and footwear: long pants, long-sleeved shirt, safety boots, protective gloves, ear defenders, safety goggles, face shield, and a safety helmet.
- Do not wear loose clothing or jewelry. If you have long hair, it must be tied back. There is a risk of these being caught by the moving parts of the machine.
- Avoid accidental starts. Carrying tools with your finger on the switch increases the risk of accidents.
- The product produces vibrations during use. Do not use the product for long periods of time. Take breaks whenever you feel the need.
- During use, fine particles may be produced that can trigger allergic reactions. If allergic reactions occur, it is recommended to use a respiratory protection mask.

Specific Safety Measures for the Brushcutter



ATTENTION! Special safety measures are required when using the brushcutter due to the high rotation speed of the cutting device.

- Upon the first operation of the product, request explanations from the seller or specialized personnel regarding the safe operation of the equipment.
- Inspect the product before use. Check that all bolts are tight. Verify the condition of the cutting devices. Do not use the brushcutter if you observe any damage. Ensure that the product is in good technical condition.
- Ensure that all protective housings and guards are properly mounted. It is forbidden to use the product without the guards and protective housings in place.
- Keep your hands away from the cutting device area while the engine is running.

- The cutting accessories are sharp and can cause serious injury. Wear protective gloves during their assembly. Keep hands and feet at a distance from them during engine operation. Before any intervention on the cutting accessory, ensure the engine is stopped. For increased safety against accidental starts, it is recommended to disconnect the spark plug wire.
- Before any inspection, maintenance, or refueling intervention, ensure the engine is stopped and the ON/OFF switch is in the OFF position. For added safety, it is recommended to disconnect the spark plug wire.



- Smoking is prohibited during the use of the product.

- During handling and use of the product, keep both hands firmly on the handles at all times. It is forbidden to operate the product with only one hand or by using parts other than the handles.



- A distance of at least 15 meters (50 ft) must be maintained from people, animals, or fragile objects. Certain objects or particles may be thrown by the cutting device during operation.

- The exhaust muffler can become very hot. Do not touch the muffler during operation. After finishing work, wait for it to cool down. Ensure that exhaust gases are not directed toward nearby objects, people, or animals.
- If you accidentally hit hard objects with the cutting accessory (e.g., stones, metal objects, etc.), stop the product immediately and inspect the brushcutter and the cutting accessory; if you observe damage, stop work.
- The use of the product by minors is prohibited, with the exception of youths over 16 years of age who have been trained by authorized persons..



- Do not operate the brushcutter in unfavorable weather conditions (wind, rain, snow, ice), at night, or in conditions of reduced visibility. High risk of accidents!

- Handle fuel and oil containers with care. Ensure they are stored in well-ventilated rooms, away from potentially explosive substances, heat sources, sparks, open flames, or direct sunlight. Smoking is prohibited!



- Preparing the fuel mix and refueling the brushcutter must be done with the engine stopped and outdoors, far from heat sources, sparks, open flames, and potentially explosive substances. Smoking is prohibited during refueling. Do not refuel the brushcutter indoors.

- Ensure the engine is turned off before refueling. Do not start the engine until you have removed the fuel containers from the area. Check for any fuel spots, splashes, or drips resulting from refueling; wipe any spilled fuel near the tank or other parts of the product with a dry cloth;

- Do not start the engine in enclosed spaces. Exhaust gases contain carbon monoxide and other harmful gases that can cause serious injury or death.

- Do not overload the product! It can be used safely only if the operating parameters that characterize it are respected. Do not use the product for purposes other than those for which it is intended!



- Pay increased attention to particles and debris projected by the cutting device during operation; ensure the work area is clear. Do not start the engine in enclosed spaces. Exhaust gases contain carbon monoxide and other harmful gases that can cause serious injury or death.



- Do not overload the product! It can be used safely only if the operating parameters that characterize it are respected. Do not use the product for purposes other than those for which it is intended!

- Pay increased attention to particles and debris projected by the cutting device during operation; ensure the work area is clear

Service

- Repairs must be carried out only by authorized personnel using original accessories and spare parts to avoid accidents caused by improper repairs.

Intended Use

The brushcutter is intended for personal use for cutting grass, bushes, and small grain crops (wheat, barley, etc.).

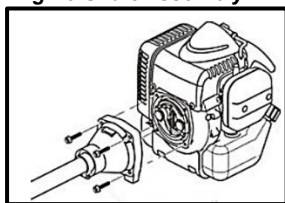
IT IS NOT DESIGNED FOR INDUSTRIAL USE!



ATTENTION! STOP THE ENGINE BEFORE ANY INTERVENTION ON THE PRODUCT!

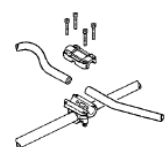
Assembly

Engine-Shaft Assembly



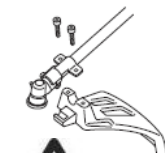
Connect the brushcutter shaft to the engine as shown in the adjacent figure. The connection must be made so that with the engine in a normal position, the cutting head at the end of the shaft is facing downwards. The coupling of the shaft support to the engine should be done easily, without force. Place the washers on the fixing bolts. Insert the 4 Allen head bolts and tighten them firmly using the wrench included in the package.

Handle Assembly



The brushcutter is designed for use on the right side of the body. Loosen the coupling bolts on the shaft using the wrench included in the package. Insert the handle into the coupling with the throttle lever on the right side. Adjust the handle position to ensure optimal control during use. Firmly tighten the 4 fixing bolts.

Safety Guard Assembly

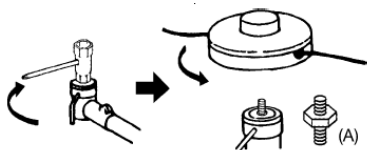


Attach the guard as shown in the adjacent figure. Fix the guard using the 2 bolts. Firmly tighten the bolts using the included wrench. Check if the nylon line limiting blade is mounted on the inside of the protective guard. If it is not mounted, fix it using the included self-tapping screw.



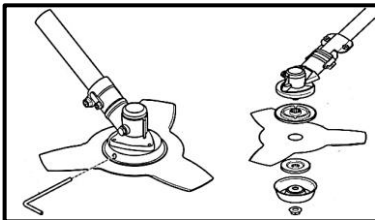
ATTENTION! IT IS FORBIDDEN TO USE THE PRODUCT WITHOUT THE SAFETY GUARD PROPERLY MOUNTED!

Nylon Trimmer Head Installation



To lock the shaft, insert a screwdriver into the existing hole on the outer metal ring and gently rotate the shaft until the screwdriver also enters its inner hole. Screw the trimmer head onto the shaft thread and tighten it firmly by hand. The thread is left-handed (reverse thread). Remove the screwdriver used to lock the shaft.

Blade Installation



The brushcutter must be used together with the included harness.

Attach the harness to the ring on the brushcutter shaft and adjust the strap length so that the hook is approximately a palm's width below the right hip.

Let the brushcutter balance itself.

The cutting device should touch the ground in a normal working position. If necessary, you can loosen the support with a hex key and move it forward or backward. It is important to keep the brushcutter balanced at all times



ATTENTION! Use protective gloves when installing or removing the blade!

Harness Installation

The brushcutter must be used together with the included harness.

- Attach the harness to the ring on the brushcutter shaft and adjust the strap length so that the hook is approximately a palm's width below the right hip.
- Let the brushcutter balance itself.
- The cutting device should touch the ground in a normal working position. If necessary, you can loosen the support with a hex key and move it forward or backward. It is important to keep the brushcutter balanced at all times.

Operation

Fueling



SMOKING IS STRICTLY PROHIBITED DURING FUEL MIXTURE PREPARATION AND REFUELING! HANDLE FUEL CONTAINERS IN OPEN SPACES AND AWAY FROM HEAT AND IGNITION SOURCES!

Prepare a fresh fuel mixture as follows: add 40 mL of 2-stroke engine mixing oil to 1 L of unleaded gasoline (min. 95 octane) (use only the recommended oil type).

Shake gently to homogenize the mixture.

Unscrew the tank cap and fill with the fuel mixture.

Do not overfill the fuel tank.

Leave approximately 1 cm of space at the top of the tank to allow for fuel vapor expansion.

Tighten the tank cap firmly.

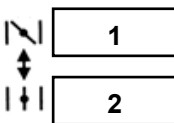
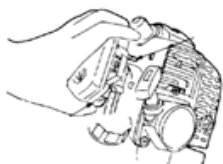
Wipe any fuel stains from the product or the refueling area with a dry cloth..

Starting the Engine



ATTENTION! DURING AND AFTER STARTING THE ENGINE, THE CUTTING DEVICE WILL BEGIN TO ROTATE! ENSURE THERE ARE NO PEOPLE OR OBJECTS AROUND IT!

1. Set the On/Off switch to the "On" position



- (1) Closed
- (2) Open

2. Move the choke lever to the "CLOSED" position, as shown in the figure below.
3. Press the primer bulb (transparent button) under the carburetor 4-5 times to allow fuel to return to the tank through the return line.
4. Simultaneously press the safety trigger and the throttle lever, then lock the throttle by pressing the throttle lock button.
5. With your left hand, grip the machine and press the drive shaft to keep the unit firmly positioned on the ground. With your right hand, pull the starter handle slowly until the starter pawls engage the flywheel, as shown in the adjacent figure.
6. Pull the starter handle forcefully 4-5 times. When you observe signs of ignition but the engine does not start, open the choke lever by 1/3. Pull the starter handle again until the engine starts.



Never pull the starter rope to its full extension to avoid damaging the starter mechanism. After each pull, return the starter handle slowly to its initial position. Do not release the starter handle from a distance, as it may damage the housing.

7. Once the engine has started, open the choke lever to 1/2 of its travel and keep it in this position for approximately 10-20 seconds until the engine runs normally, then move it to the "OPEN" position. Rev the engine briefly a few times to stabilize the engine speed.

Press and release the throttle lever to unlock it.

If the engine does not start, the spark plug may be wet. In this case, unscrew the spark plug, wipe it, and dry it. Then, pull the starter cord several times without the spark plug installed to clean and ventilate the combustion chamber.

If you attempt to restart the engine shortly after stopping it (when it is still hot), follow the steps above but keep the choke lever completely open. Move the choke lever to the "CLOSED" position, as shown in the figure below.

8. Press the primer bulb (transparent button) under the carburetor 4-5 times to allow fuel to return to the tank through the return line.

Simultaneously press the safety trigger and the throttle lever, then lock the throttle by pressing the throttle lock button.

With your left hand, grip the machine and press the drive shaft to keep the unit firmly positioned on the ground. With your right hand, pull the starter handle slowly until the starter pawls engage the flywheel, as shown in the adjacent figure.

Pull the starter handle forcefully 4-5 times. When you observe signs of ignition but the engine does not start, open the choke lever by 1/3. Pull the starter handle again until the engine starts. Never pull the starter rope to its full extension to avoid damaging the starter mechanism. After each pull, return the starter handle slowly to its initial position. Do not release the starter handle from a distance, as it may damage the housing.

Once the engine has started, open the choke lever to 1/2 of its travel and keep it in this position for approximately 10-20 seconds until the engine runs normally, then move it to the "OPEN" position. Rev the engine briefly a few times to stabilize the engine speed.

Press and release the throttle lever to unlock it.

If the engine does not start, the spark plug may be wet. In this case, unscrew the spark plug, wipe it, and dry it. Then, pull the starter cord several times without the spark plug installed to clean and ventilate the combustion chamber.

If you attempt to restart the engine shortly after stopping it (when it is still hot), follow the steps above but keep the choke lever completely open



ATTENTION! ENSURE THE FUEL TANK CAP IS TIGHTLY CLOSED. IT IS FORBIDDEN TO START THE ENGINE WITH THE FUEL CAP REMOVED OR PARTIALLY TIGHTENED.

Break-in Period

Upon the first operation of the engine, allow it to run through a full tank of fuel at idle speed. After consuming one full tank, check the proper tightness of all bolts and nuts. During the first ten hours of operation, use moderate engine speeds. Do not over-rev the engine to allow moving components a proper break-in. After the break-in period is completed, the engine will reach its maximum performance.

Grass Cutting



ATTENTION! USE ONLY COMPATIBLE CUTTING ACCESSORIES. THE USE OF METAL WIRES OR OTHER CUTTING MATERIALS IS FORBIDDEN.



ATTENTION! DO NOT SOIL THE HANDLES WITH OIL OR FUEL MIXTURE. ENSURE, BEFORE STARTING THE ENGINE AND USING THE UNIT, THAT THE HANDLES ARE CLEAN AND DRY, SO THAT YOU CAN PROPERLY CONTROL THE PRODUCT DURING USE.

For correct cutting, swing the machine left-to-right over a width of 1.5 meters. Ensure that at each step you maintain your balance. If using the 3-tooth blade for grass, try to cut from right to left to subsequently collect the grass on the left side. Avoid stones and pieces of wood even of small sizes, dirt clods, or any other objects that might be hidden or barely visible in the grass.

If you accidentally hit a larger object or if the cutting head jams due to overloading or fibrous plant material wrapping around the cutting tool, you must reduce the engine speed to idle. Stop the engine immediately. Check if the cutting device has been damaged, such as broken teeth or blades, a situation in which you must replace it immediately. If the cutting head is only wrapped with plant material, remove it using a pair of gloves.

The cutting head transmits vibrations to the user during use, which can lead to increased fatigue. For this reason, we recommend taking regular breaks, during which you should let the engine run at idle to cool down via the airflow generated by the flywheel.

Stopping the Engine

To stop the engine, release the throttle lever and press the On/Off switch to the "Off" position.



ATTENTION! THE CUTTING DEVICE CONTINUES TO ROTATE FOR A FEW SECONDS AFTER THE ENGINE STOPS; HOLD BOTH HANDLES FIRMLY UNTIL THE CUTTING DEVICE COMES TO A COMPLETE STOP.

Cleaning and Maintenance

Keep the product in a clean and dry state. It is recommended to clean the product housing after each use. Use a dry cloth. If necessary, use a cloth dampened with soap and water, then wipe with a dry cloth. Do not use solvents or other chemicals as they may damage the product.

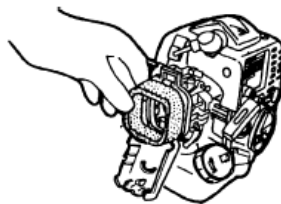
Air Filter Maintenance



ATTENTION! NEVER START THE ENGINE WITHOUT THE FILTER ELEMENT OR IF THE FILTER ELEMENT IS IN POOR CONDITION!

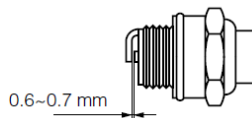
The air filter must be checked and cleaned periodically. If damaged, the air filter must be replaced.

- Unscrew the wing nut and remove the filter cover.
- Extract the filter element and examine it. Replace it immediately if you find cracks or tears.
- Wash the sponge filter element with warm water and detergent, rinse well, and allow it to dry completely.
- Reinstall the filter and the cover.



Spark Plug Adjustment

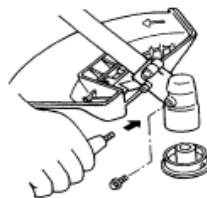
- Check the spark plug electrode gap once a year or in case of malfunction.
- Unscrew the spark plug using the wrench included in the package.
- Adjust the distance between the electrodes to 0.6–0.7 mm.
- To reinstall, screw in the spark plug BY HAND until it bottoms out, then tighten slightly with the wrench.



Gearbox Maintenance

Lubricate the gearbox every 25 hours of operation. Unscrew the side cap of the gearbox and add a special high-temperature resistant gear lubricant using a suitable tool.

Tighten the cap firmly.



Post-Use Maintenance

Post-Use Maintenance

At the end of your work, completely clean the brushcutter of grass or dirt, ensure there is no material wrapped around the cutting tools, and place the machine back in its packaging to avoid accidents or damage.

Do not hit the fuel tank while placing it in the stationary position. Whenever the product is not used for more than one month, proceed as follows:

- Completely drain the fuel mixture from the tank.
- Protect all metal engine parts against corrosion with a thin layer of oil.
- Remove the spark plug, put a few drops of recommended oil into the cylinder, then pull the starter handle 2–3 times to evenly distribute the oil, after which reinstall the spark plug.
- We recommend starting the engine for a few minutes every 60 days of inactivity.

Technical Support / Troubleshooting

Finding	Possible Cause	Solution
The engine does not start, runs at low speed, or stops.	Lack of fuel in the tank.	Fill the tank with fuel mixture.
	Engine switch is in the OFF position.	Set the switch to the ON position.
	The tank has fuel, but it does not reach the carburetor.	Clean or replace the fuel filter in the tank.
	The tank contains a fuel-water mixture.	Clean the entire fuel system and replace the fuel.
	The air filter is dirty.	Clean the filter.
Low quality of the cutting process.	Plant material is wrapped around the cutting blade.	Clean the blade.
	Engine overloaded due to cutting too tall vegetation or using an oversized blade relative to the engine power.	Limit the height of the cut vegetation to the level where the quality of the operation is as desired and use the appropriate accessory.

Storage

- Store the product in a clean and dry state.
- Always clean the housing with a cloth slightly dampened in soapy water before storage.
- Store the tool in a location inaccessible to children, in a stable and secure position, in a cool and dry place, avoiding excessively high or low temperatures.
- Protect the tool from direct sunlight and keep it in a dark place, if possible.
- Do not store the tool wrapped in plastic foil or bags to avoid moisture buildup.



This product is classified as Electrical and Electronic Equipment (EEE). In accordance with Directive 2012/19/EU, it is prohibited to dispose of Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the presence of hazardous substances. Please return the WEEE to an authorized collection and recycling center.

Componenti

1. Leva dell'acceleratore
2. Interruttore ON/OFF
3. pulsante di blocco dell'acceleratore
4. Grilletto di sicurezza / Protezione contro l'avvio accidentale
5. Serbatoio del carburante
6. Lancia
7. Protezione/Guardia di sicurezza
8. Testa di taglio
9. Maniglia



Accessori inclusi nella confezione

- Testina per decespugliatore con filo di nylon
- lama metallica a 3 denti
- Imbracatura
- Kit di attrezzi per il montaggio
- Bottiglia per miscelare il carburante

Specifiche tecniche

Tipo di motore	2 tempi, 1 cilindro, raffreddato ad aria
Spostamento	51,7 cc
potenza massima	3 CV / 7500 giri/min
Tipo di carburante	Benzina senza piombo (min. 95 ottani) + miscela di olio 2T
rapporto di miscelazione del carburante	40 ml di olio 2T per 1 litro di benzina
Capacità del serbatoio del carburante	0,9 L
Olio consigliato*	olio HGT 2T
Sistema di avviamento	Avviamento manuale (a strappo)
diametro di taglio della testa in nylon	420 mm
diametro di taglio della lama	255 mm
Livello di rumore (LwA)	116 dB(A), K= 3 dB(A)
Peso netto	~ 7,3 kg

*Utilizzare esclusivamente olio di miscelazione HGT specifico per motori a 2 tempi.

Grazie per aver acquistato questo prodotto EVOTOOLS, fabbricato secondo i più elevati standard di sicurezza e operativi. Conservare questo manuale per future consultazioni.



Attenzione! Per la vostra sicurezza, leggete attentamente questo manuale e le istruzioni generali di sicurezza prima di utilizzare l'apparecchiatura. Il mancato rispetto di queste regole può causare incendi e/o lesioni personali.

Misure generali di sicurezza

Area di lavoro

- Prima di iniziare, ispezionare e pulire l'area di lavoro. Rimuovere detriti come pietre, fili, rami, immondizia, ecc., e qualsiasi altro oggetto che potrebbe essere proiettato o impigliarsi nel dispositivo di taglio durante il funzionamento.
- Assicurarsi che non vi siano bambini, persone non autorizzate o animali nell'area di lavoro. Interrompere immediatamente l'utilizzo del prodotto se si notano persone non autorizzate o animali nelle vicinanze.
- Si sconsiglia l'utilizzo del prodotto su terreni molto irregolari o in pendenza, poiché aumenta il rischio di incidenti.

Misure di sicurezza personale

- Non utilizzare il prodotto se si è stanchi o si sono consumate bevande alcoliche, farmaci che possono influenzare i tempi di reazione e la concentrazione, droghe o altre sostanze allucinogene.



- Indossare dispositivi di protezione individuale e calzature adeguati: pantaloni lunghi, camicia a maniche lunghe, scarpe antinfortunistiche, guanti protettivi, cuffie antirumore, occhiali di sicurezza, visiera e casco di sicurezza.
- Non indossare abiti larghi o gioielli. Se hai i capelli lunghi, tienili legati. C'è il rischio che si impiglino nelle parti in movimento della macchina.
- Evitate avviamenti accidentali. Trasportare attrezzi con il dito sull'interruttore aumenta il rischio di incidenti.
- Il prodotto produce vibrazioni durante l'uso. Non utilizzare il prodotto per periodi prolungati. Fare delle pause ogni volta che se ne sente il bisogno.
- Durante l'uso, possono essere prodotte particelle sottili in grado di scatenare reazioni allergiche. In caso di reazioni allergiche, si raccomanda l'utilizzo di una maschera di protezione respiratoria.

Misure di sicurezza specifiche per il decespugliatore



ATTENZIONE! A causa dell'elevata velocità di rotazione dell'elemento di taglio, è necessario adottare particolari misure di sicurezza durante l'utilizzo del decespugliatore.

- Al primo utilizzo del prodotto, richiedete al venditore o al personale specializzato chiarimenti in merito al funzionamento sicuro dell'apparecchiatura.
- Ispezionare il prodotto prima dell'uso. Verificare che tutti i bulloni siano ben serrati. Controllare

lo stato degli elementi di taglio. Non utilizzare il decespugliatore in caso di danni. Assicurarsi che il prodotto sia in buone condizioni tecniche.

- Assicurarsi che tutti gli involucri e le protezioni siano montati correttamente. È vietato utilizzare il prodotto senza che le protezioni e gli involucri siano installati.
- Mentre il motore è in funzione, tenere le mani lontane dall'area del dispositivo di taglio.
- Gli accessori di taglio sono taglienti e possono causare gravi lesioni. Indossare guanti protettivi durante il montaggio. Tenere mani e piedi a distanza dagli accessori durante il funzionamento del motore. Prima di intervenire sugli accessori di taglio, assicurarsi che il motore sia spento. Per una maggiore sicurezza contro gli avviamenti accidentali, si consiglia di scollegare il cavo della candela.
- Prima di qualsiasi ispezione, manutenzione o rifornimento, assicurarsi che il motore sia spento e che l'interruttore ON/OFF sia in posizione OFF. Per maggiore sicurezza, si consiglia di scollegare il cavo della candela.



- È vietato fumare durante l'utilizzo del prodotto.

- Durante la manipolazione e l'utilizzo del prodotto, tenere sempre entrambe le mani saldamente sulle impugnature. È vietato azionare il prodotto con una sola mano o utilizzando parti diverse dalle impugnature.



- È necessario mantenere una distanza di almeno 15 metri (50 piedi) da persone, animali o oggetti fragili. Durante il funzionamento, il dispositivo di taglio potrebbe proiettare oggetti o particelle.

- Il silenziatore di scarico può diventare molto caldo. Non toccare il silenziatore durante il funzionamento. Al termine del lavoro, attendere che si raffreddi. Assicurarsi che i gas di scarico non siano diretti verso oggetti, persone o animali nelle vicinanze.
- Se con l'accessorio di taglio si colpisce accidentalmente un oggetto duro (ad esempio, pietre, oggetti metallici, ecc.), arrestare immediatamente l'apparecchio e ispezionare il decespugliatore e l'accessorio di taglio; in caso di danni, interrompere immediatamente il lavoro.
- L'utilizzo del prodotto da parte di minori è vietato, ad eccezione dei ragazzi di età superiore ai 16 anni che abbiano ricevuto una formazione da personale autorizzato.



- Non utilizzare il decespugliatore in condizioni meteorologiche avverse (vento, pioggia, neve, ghiaccio), di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Elevato rischio di incidenti!



- Maneggiare con cura i contenitori di carburante e olio. Assicurarsi che siano conservati in locali ben ventilati, lontano da sostanze potenzialmente esplosive, fonti di calore, scintille, fiamme libere o luce solare diretta. È vietato fumare!

• La preparazione della miscela di carburante e il rifornimento del decespugliatore devono essere effettuati a motore spento e all'aperto, lontano da fonti di calore, scintille, fiamme libere e sostanze potenzialmente esplosive. È vietato fumare durante il rifornimento. Non rifornire il decespugliatore in ambienti chiusi.

- Assicurarsi che il motore sia spento prima di fare rifornimento. Non avviare il motore finché non si sono rimossi i contenitori del carburante dall'area. Verificare la presenza di eventuali macchie, schizzi o gocciolamenti di carburante derivanti dal rifornimento; pulire con un panno asciutto l'eventuale carburante versato vicino al serbatoio o ad altre parti del prodotto;

• Non avviare il motore in spazi chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio e altri gas nocivi che possono causare gravi lesioni o la morte.

• Non sovraccaricare il prodotto! Può essere utilizzato in sicurezza solo se vengono rispettati i parametri di funzionamento che lo caratterizzano. Non utilizzare il



prodotto per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato!

- Presta maggiore attenzione alle particelle e ai detriti proiettati dall'utensile di taglio durante il funzionamento; assicurati che l'area di lavoro sia libera. Non avviare il motore in spazi chiusi.



I gas di scarico contengono monossido di carbonio e altri gas nocivi che possono causare gravi lesioni o morte.

Non sovraccaricare il prodotto! Può essere utilizzato in sicurezza solo se vengono rispettati i parametri di funzionamento che lo caratterizzano. Non utilizzare il prodotto

per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato!

- Presta maggiore attenzione alle particelle e ai detriti proiettati dal dispositivo di taglio durante il funzionamento; assicurati che l'area di lavoro sia libera

Servizio

- Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale autorizzato, utilizzando accessori e ricambi originali, per evitare incidenti causati da riparazioni improprie.

Uso previsto

Il decespugliatore è destinato all'uso personale per tagliare erba, cespugli e colture di cereali a paglia fine (grano, orzo, ecc.).

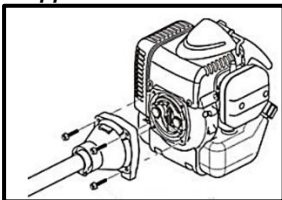
NON È PROGETTATO PER USO INDUSTRIALE!



ATTENZIONE! SPEGNERE IL MOTORE PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO SUL PRODOTTO!

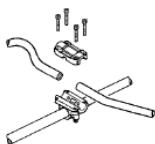
Assemblea

Gruppo albero motore



Collegare l'albero del decespugliatore al motore come mostrato nella figura adiacente. Il collegamento deve essere effettuato in modo che, con il motore in posizione normale, la testina di taglio all'estremità dell'albero sia rivolta verso il basso. L'accoppiamento del supporto dell'albero al motore deve avvenire facilmente, senza forzare. Posizionare le rondelle sui bulloni di fissaggio. Inserire i 4 bulloni a brugola e serrarli saldamente utilizzando la chiave inclusa nella confezione.

Gruppo maniglia



Il decespugliatore è progettato per essere utilizzato sul lato destro del corpo. Allentare i bulloni di accoppiamento sull'albero utilizzando la chiave inclusa nella confezione. Inserire l'impugnatura nell'accoppiamento con la leva dell'acceleratore sul lato destro. Regolare la posizione dell'impugnatura per garantire un controllo ottimale durante l'uso. Serrare saldamente i 4 bulloni di fissaggio.

Gruppo di protezione

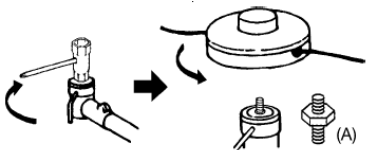


Montare la protezione come mostrato nella figura adiacente. Fissare la protezione utilizzando i 2 bulloni. Serrare saldamente i bulloni con la chiave in dotazione. Verificare che la lama limitatrice del filo in nylon sia montata all'interno della protezione. In caso contrario, fissarla utilizzando la vite autofilettante in dotazione.



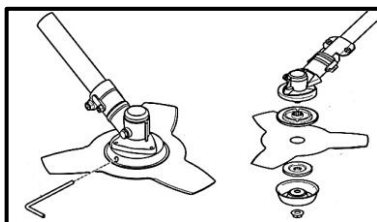
ATTENZIONE! È VIETATO UTILIZZARE IL PRODOTTO SENZA LA PROTEZIONE DI SICUREZZA CORRETTAMENTE MONTATA!

Installazione della testina di taglio in nylon



Per bloccare l'albero, inserire un cacciavite nel foro esistente sull'anello metallico esterno e ruotare delicatamente l'albero finché il cacciavite non entra anche nel foro interno. Avvitare la testina del decespugliatore sulla filettatura dell'albero e serrarla saldamente a mano. La filettatura è sinistrorsa (filettatura inversa). Rimuovere il cacciavite utilizzato per bloccare l'albero.

Installazione della lama



Il decespugliatore deve essere utilizzato con l'imbracatura in dotazione. Fissare l'imbracatura all'anello sull'asta del decespugliatore e regolare la lunghezza della cinghia in modo che il gancio si trovi a circa la larghezza di un palmo sotto l'anca destra. Lascia che il decespugliatore si bilanci da solo. In posizione di lavoro normale, il dispositivo di taglio deve toccare il terreno. Se necessario, è possibile allentare il supporto con una chiave esagonale e spostarlo in avanti o indietro. È importante mantenere il decespugliatore sempre in equilibrio.



ATTENZIONE! Utilizzare guanti protettivi durante l'installazione o la rimozione della lama!

Installazione del cablaggio

Il decespugliatore deve essere utilizzato con l'imbracatura in dotazione.

- Fissare l'imbracatura all'anello sull'asta del decespugliatore e regolare la lunghezza della cinghia in modo che il gancio si trovi a circa la larghezza di un palmo sotto l'anca destra.
- Lascia che il decespugliatore si bilanci da solo.
- In posizione di lavoro normale, l'attrezzo di taglio deve toccare il terreno. Se necessario, è possibile allentare il supporto con una chiave esagonale e spostarlo in avanti o indietro. È importante mantenere il decespugliatore sempre in equilibrio.

Operazione

Rifornimento



È SEVERAMENTE VIETATO FUMARE DURANTE LA PREPARAZIONE E IL RIFORNIMENTO DELLA MISCELA DI CARBURANTE! MANEGGIARE I CONTENITORI DI CARBURANTE IN SPAZI APERTI E LONTANO DA FONTI DI CALORE E DI IGNIZIONE!

Preparare una nuova miscela di carburante come segue: aggiungere 40 ml di olio per miscelazione per motori a 2 tempi a 1 litro di benzina senza piombo (min. 95 ottani) (utilizzare solo il tipo di olio raccomandato).

Agitare delicatamente per omogeneizzare il composto.

Svitare il tappo del serbatoio e riempirlo con la miscela di carburante.

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante.

Lasciare circa 1 cm di spazio nella parte superiore del serbatoio per consentire l'espansione dei vapori di carburante.

Stringere saldamente il tappo del serbatoio.

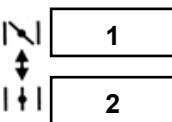
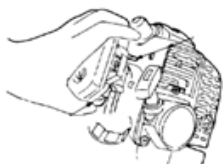
Rimuovere eventuali macchie di carburante dal prodotto o dall'area di rifornimento con un panno asciutto.

Avviamento del motore



ATTENZIONE! DURANTE E DOPO L'AVVIAMENTO DEL MOTORE, L'UTENSILE DI TAGLIO INIZIERÀ A RUOTARE! ASSICURARSI CHE NON CI SIANO PERSONE O OGGETTI NELLE VICINANZE!

1. Impostare l'interruttore On/Off sulla posizione "On".



- (1) Chiuso
- (2) Aprire

2. Spostare la leva dello starter in posizione "CHIUSO", come mostrato nella figura sottostante.

3. Premere la pompetta di adescamento (pulsante trasparente) sotto il carburatore 4-5 volte per consentire al carburante di ritornare nel serbatoio attraverso il tubo di ritorno.

4. Premere contemporaneamente il grilletto di sicurezza e la leva dell'acceleratore, quindi bloccare l'acceleratore premendo il pulsante di blocco dell'acceleratore.

5. Con la mano sinistra, afferrare la macchina e premere l'albero motore per mantenere l'unità saldamente a terra. Con la mano destra, tirare lentamente la manovella di avviamento finché i nottolini di avviamento non si innestano sul volano, come mostrato nella figura adiacente.

6. Tirare con forza la maniglia di avviamento 4-5 volte. Quando si notano segni di accensione ma il motore non si avvia, aprire la leva dell'aria di 1/3. Tirare

nuovamente la maniglia di avviamento finché il motore non si avvia.

Non tirare mai la corda di avviamento fino alla sua massima estensione per evitare di danneggiare il meccanismo di avviamento. Dopo ogni tiro, riportare lentamente la maniglia di avviamento nella posizione iniziale. Non rilasciare la maniglia di avviamento da lontano, poiché ciò potrebbe danneggiare l'alloggiamento.

7. Una volta avviato il motore, aprire la leva dell'aria a metà della sua corsa e mantenerla in questa posizione per circa 10-20 secondi finché il motore non gira normalmente, quindi spostarla in posizione "APERTO". Accelerare brevemente il motore un paio di volte per stabilizzare il regime.

Premere e rilasciare la leva dell'acceleratore per sbloccarla.

Se il motore non si avvia, la candela potrebbe essere bagnata. In questo caso, svitare la candela, pulirla e asciugarla. Quindi, tirare più volte la corda di avviamento senza la candela inserita per pulire e ventilare la camera di combustione.

Se si tenta di riavviare il motore poco dopo averlo spento (quando è ancora caldo), seguire i passaggi sopra descritti ma mantenere la leva dell'aria completamente aperta. Spostare la leva dell'aria in posizione "CHIUSA", come mostrato nella figura seguente.

8. Premere la pompetta di adescamento (pulsante trasparente) sotto il carburatore 4-5 volte per consentire al carburante di ritornare nel serbatoio attraverso il tubo di ritorno.

Premere contemporaneamente il grilletto di sicurezza e la leva dell'acceleratore, quindi bloccare l'acceleratore premendo il pulsante di blocco dell'acceleratore.

Con la mano sinistra, afferrate la macchina e premete l'albero motore per mantenerla saldamente a terra. Con la mano destra, tirate lentamente la manovella di avviamento finché i nottolini di avviamento non si innestano sul volano, come mostrato nella figura a fianco.



Tirare con forza la maniglia di avviamento 4-5 volte. Quando si notano i segni di accensione ma il motore non si avvia, aprire la leva dell'aria di 1/3. Tirare nuovamente la maniglia di avviamento finché il motore non si avvia.

Non tirare mai la corda di avviamento fino alla sua massima estensione per evitare di danneggiare il meccanismo di avviamento. Dopo ogni tiro, riportare lentamente la maniglia di avviamento nella posizione iniziale. Non rilasciare la maniglia di avviamento da lontano, poiché ciò potrebbe danneggiare l'alloggiamento.

Una volta avviato il motore, aprire la leva dell'aria a metà corsa e mantenerla in questa posizione per circa 10-20 secondi finché il motore non gira normalmente, quindi spostarla in posizione "APERTO". Accelerare brevemente il motore un paio di volte per stabilizzare il regime.

Premere e rilasciare la leva dell'acceleratore per sbloccarla.

Se il motore non si avvia, la candela potrebbe essere bagnata. In questo caso, svitare la candela, pulirla e asciugarla. Quindi, tirare più volte la corda di avviamento senza la candela inserita per pulire e ventilare la camera di combustione.

Se si tenta di riavviare il motore poco dopo averlo spento (quando è ancora caldo), seguire i passaggi sopra descritti ma mantenere la leva dell'aria completamente aperta.



ATTENZIONE! ASSICURARSI CHE IL TAPPO DEL SERBATOIO CARBURANTE SIA BEN CHIUSO. È VIETATO AVVIARE IL MOTORE CON IL TAPPO DEL SERBATOIO RIMOSSO O PARZIALMENTE CHIUSO.

Periodo di rodaggio

Al primo utilizzo del motore, lasciarlo girare al minimo per un intero serbatoio di carburante. Dopo aver consumato un serbatoio, verificare il corretto serraggio di tutti i bulloni e dadi. Durante le prime dieci ore di funzionamento, utilizzare regimi del motore moderati. Non far girare il motore a regimi eccessivi per consentire ai componenti in movimento un corretto rodaggio. Al termine del periodo di rodaggio, il motore raggiungerà le sue massime prestazioni.

Taglio dell'erba



ATTENZIONE! UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE ACCESSORI DA TAGLIO COMPATIBILI. È VIETATO L'USO DI FILI METALLICI O ALTRI MATERIALI DA TAGLIO.



ATTENZIONE! NON SPORCARE LE IMPUGNATURE CON OLIO O MISCELA DI CARBURANTE. PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE E UTILIZZARE L'APPARECCHIO, ASSICURARSI CHE LE IMPUGNATURE SIANO PULITE E ASCIUTTE, IN MODO DA POTER CONTROLLARE CORRETTAMENTE IL PRODOTTO DURANTE L'USO.

Per un taglio corretto, muovere la macchina da sinistra a destra su una larghezza di 1,5 metri.

Assicurarsi di mantenere l'equilibrio a ogni passo. Se si utilizza la lama a 3 denti per l'erba, cercare di tagliare da destra a sinistra per raccogliere successivamente l'erba sul lato sinistro. Evitare pietre e pezzi di legno, anche di piccole dimensioni, zolle di terra o qualsiasi altro oggetto che potrebbe essere nascosto o appena visibile nell'erba.

Se si colpisce accidentalmente un oggetto di grandi dimensioni o se la testina di taglio si blocca a causa di un sovraccarico o di materiale vegetale fibroso avvolto attorno all'utensile di taglio, è necessario ridurre il regime del motore al minimo. Arrestare immediatamente il motore. Verificare se l'utensile di taglio è danneggiato, ad esempio se presenta denti o lame rotti; in tal caso, è necessario sostituirlo immediatamente. Se la testina di taglio è solo avvolta da materiale vegetale, rimuoverlo indossando un paio di guanti.

La testina di taglio trasmette vibrazioni all'operatore durante l'utilizzo, il che può causare un aumento dell'affaticamento. Per questo motivo, si consiglia di fare pause regolari, durante le quali è opportuno lasciare il motore al minimo per consentirne il raffreddamento tramite il flusso d'aria generato dal volano.

Arresto del motore

Per spegnere il motore, rilasciare la leva dell'acceleratore e portare l' interruttore On /Off in posizione "Off".



ATTENZIONE! L'UTENSILE DI TAGLIO CONTINUA A RUOTARE PER ALCUNI SECONDI DOPO L'ARRESTO DEL MOTORE; TENERE SALDE ENTRAMBE LE MANIGLIE FINO A QUANDO L'UTENSILE DI TAGLIO NON SI ARRESTA COMPLETAMENTE.

Pulizia e manutenzione

Mantenere il prodotto pulito e asciutto. Si consiglia di pulire l'involucro del prodotto dopo ogni utilizzo. Utilizzare un panno asciutto. Se necessario, utilizzare un panno inumidito con acqua e sapone, quindi asciugare con un panno asciutto. Non utilizzare solventi o altre sostanze chimiche, in quanto potrebbero danneggiare il prodotto.

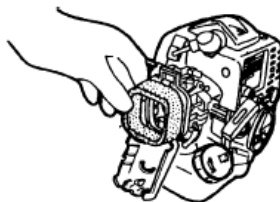
Manutenzione del filtro dell'aria



ATTENZIONE! NON AVVIARE MAI IL MOTORE SENZA IL FILTRO O SE IL FILTRO È IN CATTIVE CONDIZIONI!

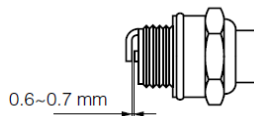
Il filtro dell'aria deve essere controllato e pulito periodicamente. Se danneggiato, il filtro dell'aria deve essere sostituito.

- Svitare il dado a farfalla e rimuovere il coperchio del filtro.
- Estraeete l'elemento filtrante ed esaminatelo. Sostituitelo immediatamente se riscontrate crepe o lacerazioni.
- Lavare l'elemento filtrante in spugna con acqua tiepida e detersivo, risciacquare bene e lasciarlo asciugare completamente.
- Reinstallare il filtro e il coperchio.



Regolazione della candela

- Controllare la distanza tra gli elettrodi della candela una volta all'anno o in caso di malfunzionamento.
- Svitare la candela utilizzando la chiave inclusa nella confezione.
- Regolare la distanza tra gli elettrodi a 0,6–0,7 mm.
- Per reinstallarla, avvitare la candela A MANO fino in fondo, quindi stringerla leggermente con la chiave.



Manutenzione del cambio

Lubrificare il riduttore ogni 25 ore di funzionamento. Svitare il coperchio laterale del riduttore e aggiungere un lubrificante specifico per ingranaggi resistente alle alte temperature utilizzando un attrezzo adatto.

Stringere bene il tappo.



Manutenzione post-utilizzo

Manutenzione post-utilizzo

Al termine del lavoro, pulire accuratamente il decespugliatore da erba o terra, assicurarsi che non vi siano residui avvolti attorno agli utensili di taglio e riporre la macchina nella sua confezione per evitare incidenti o danni.

Non colpire il serbatoio del carburante quando lo si posiziona in posizione fissa. Qualora il prodotto non venga utilizzato per più di un mese, procedere come segue:

- Svuotare completamente il serbatoio dalla miscela di carburante.
- Proteggere tutte le parti metalliche del motore dalla corrosione con un sottile strato d'olio.
- Rimuovere la candela, versare qualche goccia dell'olio consigliato nel cilindro, quindi tirare la manovella di avviamento 2-3 volte per distribuire uniformemente l'olio, dopodiché reinstallare la candela.
- Si consiglia di avviare il motore per qualche minuto ogni 60 giorni di inattività.

Supporto tecnico / Risoluzione dei problemi

Trovare	Possibile causa	Soluzione
Il motore non si avvia, gira a bassa velocità o si spegne.	Mancanza di carburante nel serbatoio.	Riempire il serbatoio con la miscela di carburante.
	L'interruttore del motore è in posizione OFF.	Portare l'interruttore in posizione ON.
	Il serbatoio contiene carburante, ma questo non raggiunge il carburatore.	Pulire o sostituire il filtro del carburante nel serbatoio.
	Il serbatoio contiene una miscela di carburante e acqua.	Pulire l'intero sistema di alimentazione e sostituire il carburante.
	Il filtro dell'aria è sporco.	Pulisci il filtro.
	Il materiale vegetale viene avvolto attorno alla lama di taglio.	Pulisci la lama.
Bassa qualità del processo di taglio.	Motore sovraccarico a causa del taglio di vegetazione troppo alta o dell'utilizzo di una lama sovradimensionata rispetto alla potenza del motore.	Limitare l'altezza della vegetazione tagliata al livello in cui la qualità dell'operazione sia quella desiderata e utilizzare l'accessorio appropriato.

Deposito

- Conservare il prodotto in un luogo pulito e asciutto.
- Prima di riporre l'involucro, pulirlo sempre con un panno leggermente inumidito con acqua saponata.
- Conservare l'utensile in un luogo inaccessibile ai bambini, in una posizione stabile e sicura, in un luogo fresco e asciutto, evitando temperature eccessivamente alte o basse.
- Proteggete l'utensile dalla luce solare diretta e, se possibile, conservatelo in un luogo buio.
- Non conservare l'utensile avvolto in fogli di plastica o sacchetti per evitare la formazione di umidità.



Questo prodotto è classificato come Apparecchiatura Elettrica ed Elettronica (AEE). In conformità alla Direttiva 2012/19/UE, è vietato smaltire i Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani non differenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa della presenza di sostanze pericolose. Si prega di restituire i RAEE a un centro di raccolta e riciclaggio autorizzato.

Piezas componentes

1. Palanca del acelerador
2. Interruptor de encendido/apagado
3. Botón de bloqueo del acelerador
4. Disparador de seguridad / Protección contra arranque accidental
5. depósito de combustible
6. Eje
7. Guardia de seguridad / Protección
8. Cabezal de corte
9. Manejar



Accesorios incluidos en el paquete

- Cabezal de desbrozadora de hilo de nailon
- Cuchilla metálica de 3 dientes
- Aprovechar
- Kit de herramientas de montaje
- Botella para mezclar combustible

Especificaciones técnicas

Tipo de motor	Motor de 2 tiempos, 1 cilindro, refrigerado por aire.
Desplazamiento	51,7 cc
Potencia máxima	3 CV / 7500 rpm
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo (mín. 95 octanos) + mezcla de aceite 2T
relación de mezcla de combustible	40 ml de aceite 2T por 1 litro de gasolina
Capacidad del tanque de combustible	0,9 L
Aceite recomendado*	Aceite HGT 2T
Sistema de arranque	Manual (Arranque por retroceso)
Diámetro de corte de la cabeza de nailon	420 mm
Diámetro de corte de la cuchilla	255 mm
Nivel de ruido (LwA)	116 dB(A), K= 3 dB(A)
Peso neto	~ 7,3 kg

*Utilice únicamente aceite de mezcla HGT destinado a motores de 2 tiempos.

Gracias por adquirir este producto EVOTOOLS, fabricado de acuerdo con los más altos estándares de seguridad y funcionamiento. Guarde este manual para futuras consultas.



¡Advertencia! Por su seguridad, lea atentamente este manual y las instrucciones generales de seguridad antes de usar el equipo. El incumplimiento de estas normas puede provocar incendios y/o lesiones personales.

Medidas generales de seguridad

Área de trabajo

- Inspeccione y limpie el área de trabajo antes de comenzar. Retire escombros como piedras, cables, ramas, basura, etc., y cualquier otro objeto que pueda salir despedido o enredarse en el dispositivo de corte durante su funcionamiento.
- Asegúrese de que no haya niños, personas no autorizadas ni animales en el área de trabajo. Detenga el producto inmediatamente si observa personas o animales no autorizados en las cercanías.
- No se recomienda utilizar el producto en terrenos muy irregulares o en pendientes, ya que aumenta el riesgo de accidentes.

Medidas de seguridad personal

- No utilice el producto si está cansado o ha consumido bebidas alcohólicas, medicamentos que puedan influir en el tiempo de reacción y la concentración, drogas u otras sustancias alucinógenas.



- Utilice el equipo y el calzado de protección adecuados: pantalones largos, camisa de manga larga, botas de seguridad, guantes de protección, protectores auditivos, gafas de seguridad, careta facial y casco de seguridad.
- No use ropa suelta ni joyas. Si tiene el cabello largo, debe llevarlo recogido. Existe el riesgo de que se enganche con las partes móviles de la máquina.
- Evite arranques accidentales. Sujetar herramientas con el dedo sobre el interruptor aumenta el riesgo de accidentes.
- El producto produce vibraciones durante su uso. No lo utilice durante periodos prolongados. Descanse siempre que lo necesite.
- Durante su uso, pueden generarse partículas finas que pueden provocar reacciones alérgicas. Si se producen reacciones alérgicas, se recomienda utilizar una mascarilla de protección respiratoria.

Medidas de seguridad específicas para la desbrozadora



¡ATENCIÓN! Se requieren medidas de seguridad especiales al utilizar la desbrozadora debido a la alta velocidad de rotación del dispositivo de corte .

- Al utilizar el producto por primera vez, solicite explicaciones al vendedor o al personal especializado sobre el funcionamiento seguro del equipo.
- Inspeccione el producto antes de usarlo. Compruebe que todos los tornillos estén bien apretados. Verifique el estado de los dispositivos de corte. No utilice la desbrozadora si

observa algún daño. Asegúrese de que el producto se encuentre en buen estado técnico.

- Asegúrese de que todas las carcasas y protecciones estén correctamente instaladas. Está prohibido utilizar el producto sin las protecciones y carcasas instaladas.
- Mantenga las manos alejadas de la zona de corte mientras el motor esté en marcha.
- Los accesorios de corte son afilados y pueden causar lesiones graves. Use guantes de protección durante su montaje. Mantenga las manos y los pies alejados de ellos mientras el motor esté en funcionamiento. Antes de manipular cualquier accesorio de corte, asegúrese de que el motor esté apagado. Para mayor seguridad y evitar arranques accidentales, se recomienda desconectar el cable de la bujía.
- Antes de cualquier inspección, mantenimiento o repostaje, asegúrese de que el motor esté apagado y el interruptor de encendido/apagado en la posición de apagado. Para mayor seguridad, se recomienda desconectar el cable de la bujía.



- Está prohibido fumar durante el uso del producto.

- Durante la manipulación y el uso del producto, sujételo firmemente con ambas manos en las asas en todo momento. Está prohibido operar el producto con una sola mano o utilizando partes distintas a las asas.



- Debe mantenerse una distancia mínima de 15 metros (50 pies) de personas, animales u objetos frágiles. El dispositivo de corte puede proyectar ciertos objetos o partículas durante su funcionamiento.

- El silenciador de escape puede calentarse mucho. No lo toque mientras esté en funcionamiento. Al terminar, espere a que se enfríe. Asegúrese de que los gases de escape no se dirijan hacia objetos, personas o animales cercanos.
- Si golpea accidentalmente objetos duros con el accesorio de corte (por ejemplo, piedras, objetos metálicos, etc.), detenga el producto inmediatamente e inspeccione la desbrozadora y el accesorio de corte; si observa algún daño, detenga el trabajo.
- Queda prohibido el uso del producto por menores de edad, con la excepción de los jóvenes mayores de 16 años que hayan recibido formación por parte de personas autorizadas .



- No utilice la desbrozadora en condiciones climáticas adversas (viento, lluvia, nieve, hielo), de noche o con visibilidad reducida. ¡Alto riesgo de accidentes!

- Manipule los recipientes de combustible y aceite con cuidado. Asegúrese de almacenarlos en lugares bien ventilados, lejos de sustancias potencialmente explosivas, fuentes de calor, chispas, llamas abiertas o luz solar directa. ¡Está prohibido fumar!



- La preparación de la mezcla de combustible y el repostaje de la desbrozadora deben realizarse con el motor apagado y al aire libre, lejos de fuentes de calor, chispas, llamas abiertas y sustancias potencialmente explosivas. Está prohibido fumar durante el repostaje. No reposte la desbrozadora en interiores.

- Asegúrese de apagar el motor antes de repostar . No arranque el motor hasta que haya retirado los recipientes de combustible de la zona. Compruebe si hay manchas, salpicaduras o goteos de combustible resultantes del repostaje; limpie cualquier derrame de combustible cerca del depósito u otras partes del producto con un paño seco;

- No arranque el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono y otros gases nocivos que pueden causar lesiones graves o la muerte.



- ¡No sobrecargue el producto! Su uso seguro solo se garantiza respetando los parámetros de funcionamiento especificados. ¡No utilice el producto para fines distintos a los previstos!
- Preste especial atención a las partículas y los residuos proyectados por la herramienta de

corte durante su funcionamiento; asegúrese de que el área de trabajo esté despejada. No arranque el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono y otros gases nocivos que pueden causar lesiones graves o la muerte. ¡No sobrecargue el producto! Su uso seguro solo se garantiza respetando los parámetros de funcionamiento especificados. ¡No utilice el producto para fines distintos a los previstos!



- Preste mayor atención a las partículas y los residuos proyectados por el dispositivo de corte durante el funcionamiento; asegúrese de que el área de trabajo esté despejada.

Servicio

- Las reparaciones deben ser realizadas únicamente por personal autorizado, utilizando accesorios y repuestos originales para evitar accidentes causados por reparaciones incorrectas.

Uso previsto

La desbrozadora está diseñada para uso personal, para cortar hierba, arbustos y cultivos de cereales pequeños (trigo, cebada, etc.).

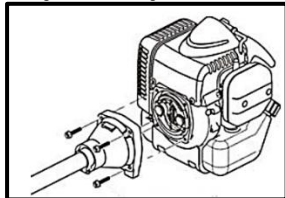
¡NO ESTÁ DISEÑADO PARA USO INDUSTRIAL!



¡ATENCIÓN! ¡DETÉNGASE EL MOTOR ANTES DE REALIZAR CUALQUIER MANIPULACIÓN EN EL PRODUCTO!

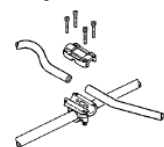
Asamblea

Conjunto del eje del motor



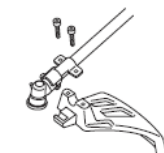
Conecte el eje de la desbrozadora al motor como se muestra en la figura adjunta. La conexión debe realizarse de manera que, con el motor en posición normal, el cabezal de corte del extremo del eje apunte hacia abajo. El acoplamiento del soporte del eje al motor debe hacerse con facilidad, sin aplicar fuerza. Coloque las arandelas en los tornillos de fijación. Inserte los 4 tornillos Allen y apriételos firmemente con la llave incluida en el paquete.

Conjunto de manija



La desbrozadora está diseñada para usarse en el lado derecho del cuerpo. Afloje los pernos de acoplamiento del eje con la llave incluida en el paquete. Inserte el mango en el acoplamiento con la palanca del acelerador en el lado derecho. Ajuste la posición del mango para asegurar un control óptimo durante el uso. Apriete firmemente los 4 pernos de fijación.

Conjunto de protección de seguridad

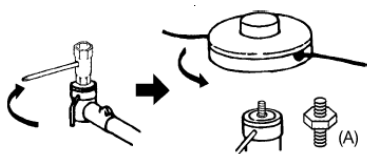


Coloque la protección como se muestra en la figura adjunta. Fije la protección con los 2 tornillos. Apriete firmemente los tornillos con la llave incluida. Compruebe si la cuchilla limitadora de hilo de nailon está montada en el interior de la protección. Si no lo está, fíjela con el tornillo autorroscante incluido.



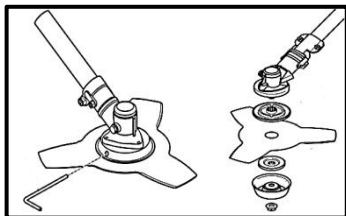
¡ATENCIÓN! ¡ESTÁ PROHIBIDO UTILIZAR EL PRODUCTO SIN LA PROTECCIÓN DE SEGURIDAD CORRECTAMENTE INSTALADA!

Instalación del cabezal de la desbrozadora de nailon



Para bloquear el eje, inserte un destornillador en el orificio del anillo metálico exterior y gire suavemente el eje hasta que el destornillador también entre en el orificio interior. Enrosque el cabezal de la desbrozadora en la rosca del eje y apriételo firmemente con la mano. La rosca es de sentido inverso (para zurdos). Retire el destornillador utilizado para bloquear el eje.

Instalación de la cuchilla



La desbrozadora debe utilizarse junto con el arnés incluido. Sujeta el arnés al anillo del mástil de la desbrozadora y ajusta la longitud de la correa de manera que el gancho quede aproximadamente a la altura de la palma de la mano por debajo de la cadera derecha.

Deja que la desbrozadora se equilibre sola.

El dispositivo de corte debe tocar el suelo en posición normal de trabajo. Si es necesario, puede aflojar el soporte con una llave hexagonal y moverlo hacia adelante o hacia atrás. Es importante mantener la desbrozadora equilibrada en todo



momento.

¡ATENCIÓN! ¡Utilice guantes de protección al instalar o retirar la cuchilla!

Instalación del arnés

La desbrozadora debe utilizarse junto con el arnés incluido.

- Sujeta el arnés al anillo del mástil de la desbrozadora y ajusta la longitud de la correa de manera que el gancho quede aproximadamente a la altura de la palma de la mano por debajo de la cadera derecha.
- Deja que la desbrozadora se equilibre sola.
- En posición de trabajo normal, el dispositivo de corte debe tocar el suelo. Si es necesario, puede aflojar el soporte con una llave hexagonal y moverlo hacia adelante o hacia atrás. Es importante mantener la desbrozadora equilibrada en todo momento.

Operación

Repostaje



¡ESTÁ ESTRICTAMENTE PROHIBIDO FUMAR DURANTE LA PREPARACIÓN DE LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE Y EL REPOSTAJE! ¡MANIPULE LOS CONTENEDORES DE COMBUSTIBLE EN ESPACIOS ABIERTOS Y LEJOS DE FUENTES DE CALOR Y DE IGNICIÓN!

Prepare una mezcla de combustible nueva de la siguiente manera: agregue 40 ml de aceite para motores de 2 tiempos a 1 litro de gasolina sin plomo (mínimo 95 octanos) (use solo el tipo de aceite recomendado).

Agitar suavemente para homogeneizar la mezcla.

Desenrosque el tapón del depósito y llénelo con la mezcla de combustible.

No llene demasiado el depósito de combustible.

Deje aproximadamente 1 cm de espacio en la parte superior del tanque para permitir la expansión de los vapores de combustible.

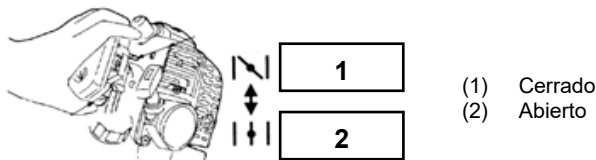
Apriete bien el tapón del depósito.

Limpie cualquier mancha de combustible del producto o del área de repostaje con un paño seco.

Arranque del motor

¡ATENCIÓN! DURANTE Y DESPUÉS DEL ARRANQUE DEL MOTOR, ¡EL DISPOSITIVO DE CORTE COMENZARÁ A GIRAR! ¡ASEGÚRESE DE QUE NO HAYA PERSONAS NI OBJETOS A SU ALREDEDOR!

1. Coloque el interruptor de encendido/apagado en la posición "Encendido".



2. Mueva la palanca del estrangulador a la posición "CERRADO", como se muestra en la figura a continuación.

3. Presione la bombilla de cebado (botón transparente) debajo del carburador de 4 a 5 veces para permitir que el combustible regrese al tanque a través de la línea de retorno.

4. Presione simultáneamente el gatillo de seguridad y la palanca del acelerador, y luego bloquee el acelerador presionando el botón de bloqueo del acelerador.

5. Con la mano izquierda, sujete la máquina y presione el eje de transmisión para mantenerla firmemente apoyada en el suelo. Con la mano derecha, tire lentamente de la manivela de arranque hasta que los trinquetes de arranque se enganchen al volante, como se muestra en la figura adjunta.

6. Tire de la manivela de arranque con fuerza 4 o 5 veces. Cuando observe señales de encendido pero el motor no arranque, abra la palanca del estrangulador un tercio. Vuelva a tirar de la manivela de arranque hasta que el motor arranque.

Nunca tire de la cuerda de arranque hasta su máxima extensión para evitar dañar el mecanismo de arranque. Después de cada tirón, regrese lentamente la manivela de arranque a su posición inicial. No suelte la manivela de arranque a distancia, ya que podría dañar la carcasa.

7. Una vez que el motor haya arrancado, abra la palanca del estrangulador hasta la mitad de su recorrido y manténgala en esta posición durante aproximadamente 10-20 segundos hasta que el motor funcione con normalidad; luego, muévala a la posición "ABIERTO". Acelere el motor brevemente varias veces para estabilizar la velocidad.

Presione y suelte la palanca del acelerador para desbloquearlo.

Si el motor no arranca, es posible que la bujía esté mojada. En ese caso, desenrosque la bujía, límpiela y séquela. Luego, tire de la cuerda de arranque varias veces sin la bujía instalada para limpiar y ventilar la cámara de combustión.

Si intenta volver a arrancar el motor poco después de detenerlo (cuando aún está caliente), siga los pasos anteriores pero mantenga la palanca del estrangulador completamente abierta. Mueva la palanca del estrangulador a la posición "CERRADO", como se muestra en la figura siguiente.

8. Presione la bombilla de cebado (botón transparente) debajo del carburador de 4 a 5 veces para permitir que el combustible regrese al tanque a través de la línea de retorno.

Presione simultáneamente el gatillo de seguridad y la palanca del acelerador, y luego bloquee el acelerador presionando el botón de bloqueo del acelerador.

Con la mano izquierda, sujete la máquina y presione el eje de transmisión para mantenerla firmemente apoyada en el suelo. Con la mano derecha, tire lentamente de la manivela de arranque hasta que los trinquetes de arranque se enganchen al volante, como se muestra en la



figura adjunta.

Tire de la manivela de arranque con fuerza 4 o 5 veces. Cuando observe señales de encendido pero el motor no arranque, abra la palanca del estrangulador un tercio. Vuelva a tirar de la manivela de arranque hasta que el motor arranque.

Nunca tire de la cuerda de arranque hasta su máxima extensión para evitar dañar el mecanismo de arranque. Después de cada tirón, regrese lentamente la manivela de arranque a su posición inicial. No suelte la manivela de arranque a distancia, ya que podría dañar la carcasa.

Una vez que el motor haya arrancado, abra la palanca del estrangulador hasta la mitad de su recorrido y manténgala en esa posición durante aproximadamente 10-20 segundos hasta que el motor funcione con normalidad; luego, muévala a la posición "ABIERTO". Acelere el motor brevemente varias veces para estabilizar la velocidad.

Presione y suelte la palanca del acelerador para desbloquearlo.

Si el motor no arranca, es posible que la bujía esté mojada. En ese caso, desenrosque la bujía, límpiela y séquela. Luego, tire de la cuerda de arranque varias veces sin la bujía instalada para limpiar y ventilar la cámara de combustión.

Si intenta volver a arrancar el motor poco después de detenerlo (cuando aún está caliente), siga los pasos anteriores pero mantenga la palanca del estrangulador completamente abierta.



¡ATENCIÓN! ASEGÚRESE DE QUE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE ESTÉ BIEN CERRADA. ESTÁ PROHIBIDO ARRANCAR EL MOTOR CON LA TAPA DEL DEPÓSITO QUITADA O PARCIALMENTE APRETADA.

Período de adaptación

En la primera puesta en marcha del motor, deje que consuma un depósito lleno de combustible a ralentí. Tras consumir el depósito, compruebe que todos los tornillos y tuercas estén bien apretados. Durante las primeras diez horas de funcionamiento, utilice velocidades moderadas. No acelere en exceso el motor para permitir un correcto rodaje de los componentes móviles. Una vez finalizado el rodaje, el motor alcanzará su máximo rendimiento.

Corte de césped



¡ATENCIÓN! UTILICE ÚNICAMENTE ACCESORIOS DE CORTE COMPATIBLES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ALAMBRE METÁLICO U OTROS MATERIALES DE CORTE.



¡ATENCIÓN! NO MANCHE LAS ASAS CON ACEITE NI COMBUSTIBLE. ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR Y UTILIZAR LA UNIDAD, ASEGÚRESE DE QUE LAS ASAS ESTÉN LIMPIAS Y SECAS PARA PODER CONTROLAR EL PRODUCTO CORRECTAMENTE DURANTE SU USO.

Para un corte correcto, mueva la máquina de izquierda a derecha en un ancho de 1,5 metros. Asegúrese de mantener el equilibrio en cada paso. Si utiliza la cuchilla de 3 dientes para césped, intente cortar de derecha a izquierda para recogerlo posteriormente en el lado izquierdo. Evite piedras y trozos de madera, incluso pequeños, terrones de tierra o cualquier otro objeto que pueda estar oculto o apenas visible en el césped.

Si golpea accidentalmente un objeto grande o si el cabezal de corte se atasca por sobrecarga o por material vegetal fibroso que se enreda alrededor de la herramienta, reduzca la velocidad del motor al ralentí. Detenga el motor inmediatamente. Compruebe si el dispositivo de corte está dañado, por ejemplo, si tiene dientes o cuchillas rotas; en ese caso, debe reemplazarlo de inmediato. Si el cabezal de corte solo está envuelto en material vegetal, retírelo con guantes. El cabezal de corte transmite vibraciones al usuario durante su uso, lo que puede aumentar la fatiga. Por ello, recomendamos tomar descansos regulares, durante los cuales deberá dejar el motor en ralentí para que se enfríe mediante el flujo de aire generado por el volante.

Deteniendo el motor

Para detener el motor, suelte la palanca del acelerador y presione el interruptor de encendido /apagado a la posición "Apagado".



¡ATENCIÓN! EL DISPOSITIVO DE CORTE CONTINÚA GIRANDO DURANTE UNOS SEGUNDOS DESPUÉS DE QUE EL MOTOR SE DETENGA; SUJETE AMBAS ASAS FIRMEMENTE HASTA QUE EL DISPOSITIVO DE CORTE SE DETENGA POR COMPLETO.

Limpieza y mantenimiento

Mantenga el producto limpio y seco. Se recomienda limpiar la carcasa después de cada uso con un paño seco. Si es necesario, humedezca un paño con agua y jabón y luego séquelo con un paño seco. No utilice disolventes ni otros productos químicos, ya que podrían dañar el producto.

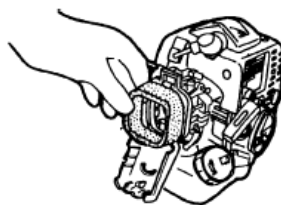
Mantenimiento del filtro de aire



¡ATENCIÓN! ¡NUNCA ARRANQUE EL MOTOR SIN EL ELEMENTO FILTRANTE O SI EL ELEMENTO FILTRANTE ESTÁ EN MAL ESTADO!

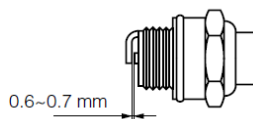
El filtro de aire debe revisarse y limpiarse periódicamente. Si está dañado, debe reemplazarse.

- Desenrosque la tuerca de mariposa y retire la tapa del filtro.
- Extraiga el elemento filtrante y examínelo. Reemplácelo inmediatamente si encuentra grietas o roturas.
- Lave el elemento filtrante de esponja con agua tibia y detergente, enjuáguelo bien y déjelo secar completamente.
- Vuelva a instalar el filtro y la tapa.



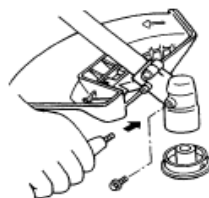
Ajuste de la bujía

- Compruebe la distancia entre los electrodos de la bujía una vez al año o en caso de avería.
- Desenrosque la bujía con la llave incluida en el paquete.
- Ajuste la distancia entre los electrodos a 0,6–0,7 mm.
- Para reinstalarla, enrosque la bujía a mano hasta que llegue al tope y luego apriétela ligeramente con la llave.



Mantenimiento de la caja de cambios

Lubrique la caja de cambios cada 25 horas de funcionamiento. Desenrosque la tapa lateral de la caja de cambios y añada un lubricante especial para engranajes resistente a altas temperaturas utilizando una herramienta adecuada. Apriete bien la tapa.



Mantenimiento posterior al uso

Mantenimiento posterior al uso

Al finalizar su trabajo, limpie completamente la desbrozadora de hierba o suciedad, asegúrese de que no haya ningún material enredado en las herramientas de corte y vuelva a colocar la máquina en su embalaje para evitar accidentes o daños.

No golpee el tanque de combustible al colocarlo en posición estacionaria. Si el producto no se utiliza durante más de un mes, proceda de la siguiente manera:

- Vacíe completamente la mezcla de combustible del tanque.

- Proteja todas las piezas metálicas del motor contra la corrosión con una fina capa de aceite.
- Retire la bujía, vierta unas gotas del aceite recomendado en el cilindro y, a continuación, tire de la manivela de arranque 2 o 3 veces para distribuir el aceite de manera uniforme; después, vuelva a instalar la bujía.
- Recomendamos arrancar el motor durante unos minutos cada 60 días de inactividad.

Soporte técnico / Solución de problemas

Descubrimiento	Posible causa	Solución
El motor no arranca, funciona a baja velocidad o se detiene.	Falta de combustible en el tanque.	Llene el tanque con la mezcla de combustible.
	El interruptor del motor está en la posición de APAGADO.	Coloque el interruptor en la posición de encendido.
	El depósito tiene combustible, pero no llega al carburador.	Limpié o reemplace el filtro de combustible del tanque.
	El tanque contiene una mezcla de combustible y agua.	Limpié todo el sistema de combustible y reemplace el combustible.
	El filtro de aire está sucio.	Limpié el filtro.
	El material vegetal se envuelve alrededor de la cuchilla de corte.	Limpié la cuchilla.
Baja calidad del proceso de corte.	El motor se sobrecargó debido al corte de vegetación demasiado alta o al uso de una cuchilla de tamaño excesivo en relación con la potencia del motor.	Limite la altura de la vegetación cortada al nivel en el que la calidad de la operación sea la deseada y utilice el accesorio adecuado.

Almacenamiento

- Almacene el producto en un lugar limpio y seco.
- Limpié siempre la carcasa con un paño ligeramente humedecido en agua jabonosa antes de guardarla.
- Guarde la herramienta en un lugar inaccesible para los niños, en una posición estable y segura, en un lugar fresco y seco, evitando temperaturas excesivamente altas o bajas.
- Proteja la herramienta de la luz solar directa y, si es posible, guárdela en un lugar oscuro.
- No guarde la herramienta envuelta en papel de aluminio o bolsas de plástico para evitar la acumulación de humedad.



Este producto se clasifica como equipo eléctrico y electrónico (EEE). De conformidad con la Directiva 2012/19/UE, está prohibido desechar los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) como residuos municipales sin clasificar. Estos residuos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a la presencia de sustancias peligrosas. Por favor, entregue los RAEE en un centro de recogida y reciclaje autorizado.

Alkatrészek

1. Gázkar
2. KI/BE kapcsoló
3. Gázkar reteszelő gomb
4. Biztonsági kioldó / Véletlen indítás elleni védelem
5. Üzemanyag tartály
6. Tengely
7. Biztonsági védőburkolat / Védelem
8. Vágófej
9. Fogantyú



A csomagban található tartozékok

- Nejlon damilos vágófej
- 3 fogú fém penge
- Három
- Szerelőszerszámkészlet
- Üzemanyag-keverő palack

Műszaki adatok

Motor típusa	2 ütemű, 1 hengeres, léghűtéses
Elmozdulás	51,7 cm ³
Maximális teljesítmény	3 LE / 7500 fordulat/perc
Üzemanyag típusa	Ólommentes benzin (min. 95 oktánszámú) + 2T olajkeverék
Üzemanyag-keverék arány	40 ml 2T olaj 1 liter benzinhez
Üzemanyagtartály kapacitása	0,9 liter
Ajánlott olaj*	HGT 2T olaj
Indítórendszer	Kézi (berántós indítás)
Nejlonfej vágóátmérője	420 mm
Penge vágási átmérője	255 mm
Zajszint (LwA)	116 dB(A), K = 3 dB(A)
Nettó tömeg	~ 7,3 kg

*Csak kétütemű motorokhoz készült HGT keverőolajat használjon.

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt az EVOTOOLS terméket, amelyet a legmagasabb biztonsági és üzemeltetési szabványok szerint gyártottak. Őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából.



Figyelem! Biztonsága érdekében figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet és az általános biztonsági utasításokat a berendezés használata előtt. Ezen szabályok be nem tartása tüzet és/vagy személyi sérülést okozhat.

Általános biztonsági intézkedések

Munkaterület

- Indítás előtt ellenőrizze és tisztítsa meg a munkaterületet. Távolítsa el a törmeléket, például köveket, drótokat, ágakat, szemetet stb., és minden más tárgyat, amely a vágóeszközre repülhet vagy rátekeredhet működés közben.
- Győződjön meg arról, hogy nincsenek gyermekek, illetéktelen személyek vagy állatok a munkaterületen. Azonnal állítsa le a terméket, ha illetéktelen személyeket vagy állatokat észlel a közelben.
- Nem ajánlott a termék használata nagyon egyenetlen terepen vagy lejtőn, mivel ez növeli a balesetveszélyt.

Személyes biztonsági intézkedések

- Ne használja a terméket, ha fáradt, vagy alkoholtartalmú italokat, a reakcióidőt és a koncentrációt befolyásoló gyógyszereket, kábítószereket vagy más hallucinogén anyagokat fogyasztott.



- Viseljen megfelelő védőfelszerelést és lábbelit: hosszú nadrágot, hosszú ujjú inget, biztonsági bakancsot, védőkesztyűt, fülvédőt, védőszemüveget, arcvédőt és védősisakot.
- Ne viseljen bő ruházatot vagy ékszereket. Ha hosszú a haja, akkor azt hátra kell kötni. Fennáll a veszélye, hogy ezeket a gép mozgó alkatrészei elkapják.
- Kerülje a véletlen beindításokat. Ha a szerszámokat úgy hordozza, hogy az ujjai a kapcsolón van, növeli a balesetveszélyt.
- A termék használat közben rezgéseket kelt. Ne használja a terméket hosszú ideig. Szükség szerint tartson szünetet.
- Használat közben finom részecskék keletkezhetnek, amelyek allergiás reakciókat válthatnak ki. Allergiás reakciók esetén légzésvédő maszk használata ajánlott.

Különleges biztonsági intézkedések a bozótvégőhöz



FIGYELEM! A bozótvégő használatakor a vágóberendezés nagy forgási sebessége miatt különleges biztonsági intézkedésekre van szükség.

- A termék első üzembe helyezésekor kérjen magyarázatot az eladótól vagy a szakszemélyzettől a berendezés biztonságos üzemeltetésével kapcsolatban.
- Használat előtt ellenőrizze a terméket. Ellenőrizze, hogy minden csavar meg van-e húzva. Ellenőrizze a vágóeszközök állapotát. Ne használja a bozótvégőt, ha bármilyen sérülést észlel. Győződjön meg arról, hogy a termék jó műszaki állapotban van.
- Győződjön meg arról, hogy minden védőburkolat és védőburkolat megfelelően fel van

szerelve. Tilos a terméket a védőburkolatok és védőburkolatok nélkül használni.

- Tartsa távol a kezét a vágóeszköz területétől, miközben a motor jár.
- A vágóeszközök élesek és súlyos sérüléseket okozhatnak. Összeszerelésük során viseljen védőkesztyűt. A motor működése közben tartsa távol tőlük a kezét és a lábát. A vágóeszközökön végzett bármilyen beavatkozás előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva. A véletlen beindítások elleni fokozott védelem érdekében ajánlott a gyújtógyertya kábelét lecsatlakoztatni.
- Bármilyen ellenőrzés, karbantartás vagy üzemanyag-feltöltés előtt győződjön meg arról, hogy a motor le van állítva, és a BE/KI kapcsoló KI állásban van. A fokozott biztonság érdekében ajánlott a gyújtógyertya kábelét lecsatlakoztatni.



- A termék használata közben tilos a dohányzás.

- A termék kezelése és használata során mindig mindkét kezét tartsa szilárdan a fogantyúkon. Tilos a terméket csak egy kézzel, vagy a fogantyúkon kívül más alkatrészekkel kezelni.



- Legalább 15 méter (50 láb) távolságot kell tartani emberektől, állatoktól és törékeny tárgyaktól. A vágóberendezés működés közben bizonyos tárgyakat vagy részecskéket kidobhat.

- A kipufogódob nagyon felforrósodhat. Működés közben ne érintse meg a kipufogódobot. Munka befejezése után várja meg, amíg lehűl. Ügyeljen arra, hogy a kipufogógázok ne a közeli tárgyak, emberek vagy állatok felé irányuljanak.
- Ha véletlenül kemény tárgyakba ütközik a vágóeszköz (pl. kövek, fémtárgyak stb.), azonnal állítsa le a terméket, és vizsgálja meg a bozótívágót és a vágóeszközt; ha sérülést észlel, hagyja abba a munkát.
- A termék használata kiskorúak számára tilos, kivéve a 16 év feletti fiatalokat, akiket erre felhatalmazott személyek képeztek ki.



- Ne használja a bozótívágót kedvezőtlen időjárási körülmények között (szél, eső, hó, jég), éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között. Nagy a balesetveszély!

- Az üzemanyag- és olajtartályokat óvatosan kezelje. Gondoskodjon arról, hogy jól szellőző helyiségben, robbanásveszélyes anyagoktól, hőforrásoktól, szikrától, nyílt lángtól vagy közvetlen napfénytől távol tárolja őket. Dohányozni tilos!



- Az üzemanyagkeverék elkészítését és a bozótívágó üzemanyaggal való feltöltését álló motor mellett, a szabadban, hőforrásoktól, szikrától, nyílt lángtól és potenciálisan robbanásveszélyes anyagoktól távol kell végezni. Az üzemanyagfeltöltés közben tilos a dohányzás. Ne tankolja a bozótívágót beltérben.

- Tankolás előtt győződjön meg arról, hogy a motor ki van kapcsolva. Ne indítsa el a motort, amíg el nem távolította az üzemanyagtartályokat a területről. Ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyagfolt, fröccsenés vagy csöpögés a tankolás során; törölje le a kiömlött üzemanyagot a tartály és a termék más részeinek közelében száraz ruhával.

- Ne indítsa be a motort zárt térben. A kipufogógázok szén-monoxidot és más káros gázokat tartalmaznak, amelyek súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.

- Ne terhelje túl a terméket! Csak akkor használható biztonságosan, ha betartja a rá jellemző üzemi paramétereket. Ne használja a terméket a rendeltetésétől eltérő célra!

- Fokozott figyelmet kell fordítani a vágóberendezés által működés közben kilőtt részecskékre és törmelékekre; győződjön meg arról, hogy a munkaterület tiszta. Ne indítsa be a motort zárt térben. A kipufogógázok szén-monoxidot és más káros gázokat tartalmaznak, amelyek súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.



- Ne terhelje túl a terméket! Csak akkor használható biztonságosan, ha betartja a rá jellemző üzemi paramétereket. Ne használja a terméket a rendeltetésétől eltérő célra!

- Fokozott figyelmet kell fordítani a vágóberendezés által működés közben kilőtt részecskékre és törmelésekre; gondoskodni kell a munkaterület szabad tartásáról.

Szolgáltatás

- A javításokat csak hivatalos személyzet végezheti eredeti tartozékok és alkatrészek felhasználásával, hogy elkerülje a szakszerűtlen javításokból eredő baleseteket.

Rendeltetésszerű használat

A bozótívágó személyes használatra készült fű, bokrok és apró gabonafélék (búza, árpa stb.) vágására.

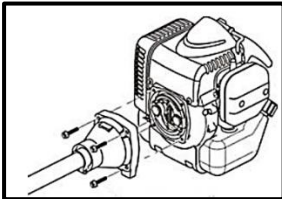
NEM IPARI FELHASZNÁLÁSRA TERVEZVE!



FIGYELEM! A TERMÉKEN BÁRMILYEN BEAVATKOZÁS ELŐTT ÁLLÍTSA LE A MOTORT!

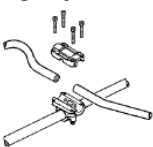
Közgyűlés

Motor tengely szerelvény



Csatlakoztassa a bozótívágó tengelyét a motorhoz a mellékelt ábrán látható módon. A csatlakozást úgy kell elvégezni, hogy a motor normál helyzetében a tengely végén lévő vágófej lefelé nézzen. A tengelytartó motorhoz való csatlakoztatásának könnyen, erőltetés nélkül kell történnie. Helyezze az alátéteket a rögzítőcsavarokra. Helyezze be a 4 imbuszcsavart, és húzza meg őket erősen a csomagban található kulccsal.

Fogantyú szerelvény



A bozótívágó a test jobb oldalán történő használatra készült. Lazítsa meg a tengelyen lévő csatlakozócsavarokat a csomagban található kulccsal.

Helyezze be a fogantyút a csatlakozóba úgy, hogy a gázkar a jobb oldalon legyen. Állítsa be a fogantyú helyzetét az optimális irányíthatóság érdekében használat közben. Húzza meg erősen a 4 rögzítőcsavart.

Biztonsági védőburkolat szerelvény

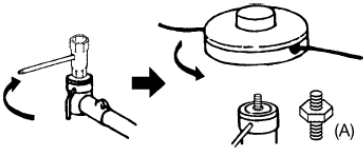


Rögzítse a védőburkolatot a melléte lévő ábrán látható módon. Rögzítse a védőburkolatot a 2 csavarral. Húzza meg erősen a csavarokat a mellékelt kulccsal. Ellenőrizze, hogy a nejlondamil-határoló penge a védőburkolat belsejébe van-e szerelve. Ha nincs felszerelve, rögzítse a mellékelt önmetsző csavarral.



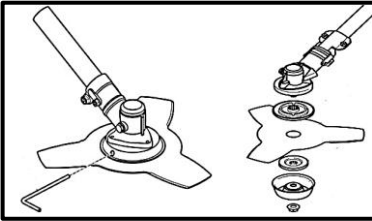
FIGYELEM! TILOS A TERMÉKET HASZNÁLNI A MEGFELELŐEN FELSZERELT BIZTONSÁGI VÉDŐBIZTONSÁG NÉLKÜL!

Nejlroncs vágófej felszerelése



A tengely rögzítéséhez helyezzen egy csavarhúzót a külső fémgűrűn lévő furatba, és óvatosan forgassa el a tengelyt, amíg a csavarhúzó is be nem illeszkedik a belső furatba. Csavarja fel a vágófejet a tengely menetére, és húzza meg erősen kézzel. A menet balmenetes (fordított menet). Távolítsa el a tengely rögzítéséhez használt csavarhúzót.

Penge beszerelése



A bozótvágót a mellékelt hevederrel együtt kell használni.
Rögzítse a hevedert a bozótvágó tengelyén lévő gyűrűhöz, és állítsa be a heveder hosszát úgy, hogy a horog körülbelül tényszerűséggel legyen a jobb csipő alatt.
Hagyja, hogy a bozótvágó magától egyensúlyozzon ki. A vágószerkezetnek normál munkahelyzetben érintenie kell a talajt. Szükség esetén a tartót imbuszkulccsal meglazíthatja, és előre vagy hátra mozgathatja. Fontos, hogy a bozótvágó mindig kiegyensúlyozott maradjon.



FIGYELEM! A penge fel- és leszerelésekor használjon védőkesztyűt!

Kábelköteg telepítése

A bozótvágót a mellékelt hevederrel együtt kell használni.

- Rögzítse a hevedert a bozótvágó tengelyén lévő gyűrűhöz, és állítsa be a heveder hosszát úgy, hogy a horog körülbelül tényszerűséggel legyen a jobb csipő alatt.
- Hagyja, hogy a bozótvágó magától egyensúlyozzon ki.
- A vágószerkezetnek normál munkahelyzetben érintenie kell a talajt. Szükség esetén a támasztékot imbuszkulccsal meglazíthatja, és előre vagy hátra mozgathatja. Fontos, hogy a bozótvágó mindig kiegyensúlyozott maradjon.

Művelet

Üzemanyag



A DOHÁNYZÁS SZIGORÚAN TILOS AZ ÜZEMANYAGKEVERÉK ELKÉSZÍTÉSE ÉS ÜZEMANYAGFELTÖLTÉS SORÁN! AZ ÜZEMANYAGTARTÁLYOKAT NYÍLT TERÜLETBEN, HŐ- ÉS GYÚJTÓFORRÁSOKTÓL TÁVOL KEZELJE!

Készítsen friss üzemanyag-keveréket a következőképpen: adjon 40 ml kétütemű motorhoz való keverőolajat 1 liter ólommentes benzinhoz (min. 95 oktánszámú) (csak az ajánlott olajtípust használja).

Óvatosan rázzuk össze, hogy a keverék homogenizálódjon.

Csavarja le a tanksapkát, és töltsen fel üzemanyag-keverékkel.

Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt.

Hagyjon körülbelül 1 cm helyet a tartály tetején, hogy az üzemanyag gőz távolmaradjon.

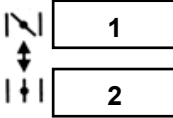
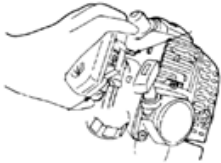
Húzza meg erősen a tartálysapkát.

Törölje le az üzemanyagfoltokat a termékről vagy a tankolási területről egy száraz ruhával.

A motor indítása

FIGYELEM! A MOTOR INDÍTÁSA SORÁN ÉS UTÁNA A VÁGÓBERENDEZÉS FORGNI KEZD! GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY NINCSENEK EMBEREK VAGY TÁRGYAK A KÖRNYÉKÉN!

1. Állítsa a Be/Ki kapcsolót „Be” állásba.



- (1) Zárt
(2) Nyitott

2. Mozgassa a fojtószelep kart „ZÁRVA” állásba, az alábbi ábrán látható módon.

3. Nyomja meg 4-5 alkalommal a karburátor alatt található prime gömböt (átlátszó gomb), hogy az üzemanyag a visszavezető csövön keresztül visszajusson a tartályba.

4. Nyomja meg egyszerre a biztonsági kioldót és a gázkart, majd rögzítse a gázt a gázreteszelő gomb megnyomásával.

5. Bal kezével fogja meg a gépet, és nyomja le a hajtótengelyt, hogy az egység szilárdan a talajon maradjon. Jobb kezével lassan húzza meg az indítófogantyút, amíg az indítófogantyúk be nem kapcsolódnak a lendkerékbe, a mellékelt ábrán látható módon.

6. Húzza meg erőteljesen az indítófogantyút 4-5 alkalommal. Amikor a gyújtás jeleit észleli, de a motor nem indul be, nyissa ki a fojtószelep kart 1/3-dal. Húzza meg újra az indítófogantyút, amíg a motor be nem indul.

Soha ne húzza ki teljesen az indítószínórt, hogy elkerülje az indítószervezet károsodását. Minden meghúzás után lassan engedje vissza az indítófogantyút a kiinduló helyzetébe. Ne engedje el az indítófogantyút távolról, mert ez károsíthatja a házat.

7. Miután a motor beindult, nyissa ki a fojtószelep kart félig, és tartsa ebben a helyzetben körülbelül 10-20 másodpercig, amíg a motor normálisan nem jár, majd állítsa „NYITOTT” állásba. A motor fordulatszámának stabilizálása érdekében röviden pörgesse fel a motort néhányszor.

Nyomja meg és engedje el a gázkart a kioldáshoz.

Ha a motor nem indul be, lehet, hogy nedves a gyújtógyertya. Ebben az esetben csavarja ki a gyújtógyertyát, törölje le és szárítsa meg. Ezután húzza meg néhányszor az indítószínórt a gyújtógyertya nélkül, hogy megtisztítsa és kiszellőztesse az égésteret.

Ha a motort a leállítás után röviddel (amikor még meleg) próbálja újraindítani, kövesse a fenti lépéseket, de tartsa teljesen nyitva a fojtószelep kart. Állítsa a fojtószelep kart „ZÁRVA” állásba, az alábbi ábrán látható módon.

8. Nyomja meg 4-5 alkalommal a karburátor alatt található prime gömböt (átlátszó gomb), hogy az üzemanyag a visszaterő csövön keresztül visszajusson a tartályba.

Egyidejűleg nyomja meg a biztonsági kioldót és a gázkart, majd rögzítse a gázkart a gázreteszelő gomb megnyomásával.

Bal kezével fogja meg a gépet, és nyomja le a hajtótengelyt, hogy az egység szilárdan a talajon maradjon. Jobb kezével lassan húzza meg az indítófogantyút, amíg az indítófogantyúk be nem akadnak a lendkerékbe, ahogy a mellékelt ábra mutatja.

Húzza meg erőteljesen az indítófogantyút 4-5 alkalommal. Ha a gyújtás jeleit észleli, de a motor nem indul be, nyissa ki a fojtószelep kart 1/3-dal. Húzza meg újra az indítófogantyút, amíg a motor be nem indul.

Soha ne húzza ki teljesen az indítószínórt, hogy elkerülje az indítószervezet károsodását. Minden



meghúzás után lassan engedje vissza az indítófogantyút a kiinduló helyzetébe. Ne engedje el az indítófogantyút távolról, mert ez károsíthatja a házat.

Miután a motor beindult, nyissa ki a fojtószelep kart félig, és tartsa ebben a helyzetben körülbelül 10-20 másodpercig, amíg a motor normálisan nem jár, majd állítsa "NYITOTT" állásba. A motor fordulatszámának stabilizálása érdekében röviden pörgesse fel a motort néhányszor.

Nyomja meg és engedje el a gázkart a kioldáshoz.

Ha a motor nem indul be, lehet, hogy nedves a gyújtógyertya. Ebben az esetben csavarja ki a gyújtógyertyát, törölje le és szárítsa meg. Ezután húzza meg néhányszor az indítózsínort a gyújtógyertya nélkül, hogy megtisztítsa és kiszellőztesse az égésteret.

Ha a motort a leállítás után röviddel (amikor még meleg) próbálja újraindítani, kövesse a fenti lépéseket, de tartsa teljesen nyitva a fojtószelepet.



FIGYELEM! GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY SAPKA SZOROSAN ZÁRVA VAN. TILOS A MOTOR INDÍTÁSA LEVÉLT VAGY RÉSZBEN MEGSZÜRÖTT ÜZEMANYAGTARTÁLY SAPKA ESETÉN.

Bejáratási időszak

A motor első üzembe helyezésekor hagyja alapjáraton egy teli tank üzemanyaggal járni. Egy teli tank elfogyasztása után ellenőrizze az összes csavar és anya megfelelő meghúzását. Az első tíz üzemóra alatt mérsékelt motorfordulatszámot használjon. Ne pörgesse túl a motort, hogy a mozgó alkatrészek megfelelően bejáródjanak. A bejáratási időszak befejezése után a motor eléri a maximális teljesítményét.

Fűnyírás



FIGYELEM! CSAK KOMPATIBILIS VÁGÓTARTOZÉKOKAT HASZNÁLJON. FÉMDROTOK VAGY EGYÉB VÁGÓANYAGOK HASZNÁLATA TILOS.



FIGYELEM! NE BESZENNYEZZE A FOGANTYÚKAT OLAJJAL VAGY ÜZEMANYAGKEVERÉKKEL. A MOTOR BEINDÍTÁSA ÉS A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA ELŐTT GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A FOGANTYÚK TISZTÁK ÉS SZÁRAZAK, HOGY HASZNÁLAT KÖZBEN MEGFELELŐEN IRÁNYÍTHATJA A TERMÉKET.

IRÁNYÍTHATJA A TERMÉKET.

A helyes vágás érdekében 1,5 méter szélességben balról jobbra kell lengetni a gépet. Ügyeljen arra, hogy minden lépésnél megőrizze az egyensúlyát. Ha a 3 fogú fűnyíró kést használja, próbáljon meg jobbról balra vágni, hogy a bal oldalon gyűjthesse össze a fűvet. Kerülje a köveket és fadarabokat (még a kis méretűeket is), a földrögöket vagy bármilyen más tárgyat, amely rejtve vagy alig látható a fűben.

Ha véletlenül egy nagyobb tárgynak ütközik, vagy ha a vágófej túlterhelés vagy rostos növényi anyag tekeredése miatt beszorul, csökkentse a motor fordulatszámát alapjáratra. Azonnal állítsa le a motort. Ellenőrizze, hogy a vágóeszköz sérült-e, például nem törtek-e el a fogak vagy a pengék, mert ilyen esetben azonnal ki kell cserélni. Ha a vágófej csak növényi anyaggal van tekeredve, kesztyű segítségével távolítsa el.

A vágófej használat közben rezgéseket továbbít a felhasználónak, ami fokozott fáradtságához vezethet. Ezért rendszeres szünetek tartását javasoljuk, amelyek során hagyja a motort alapjáraton járni, hogy a lendkerék által generált légáramlás lehűljön.

A motor leállítása

A motor leállításához engedje el a gázkart, és nyomja a Be /Ki kapcsolót „Ki” állásba.



FIGYELEM! A VÁGÓBERENDEZÉS A MOTOR LEÁLLÁSA UTÁN MÉG Néhány másodperccel tovább forg; fogja szorosan a fogantyúkat, amíg a VÁGÓBERENDEZÉS TELJESEN MEG NEM MEGÁLL.

Tisztítás és karbantartás

Tartsa a terméket tiszta és száraz állapotban. Javasoljuk, hogy minden használat után tisztítsa meg a termék burkolatát. Használjon száraz ruhát. Szükség esetén használjon szappanos vízzel megnedvesített kendőt, majd törölje át száraz ruhával. Ne használjon oldószereket vagy más vegyszereket, mert ezek károsíthatják a terméket.

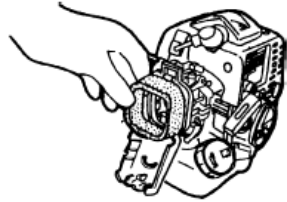
Légszűrő karbantartása



FIGYELEM! SOHA NE INDÍTSA BE A MOTORT SZŰRŐBETÉT NÉLKÜL, VAGY HA A SZŰRŐBETÉT ROSSZ ÁLLAPOTBAN VAN!

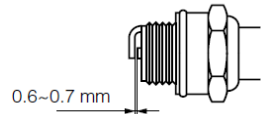
A levegőszűrőt rendszeresen ellenőrizni és tisztítani kell. Sérülés esetén ki kell cserélni.

- Csavarja le a szárnyas anyát és vegye le a szűrőfedelet.
- Vegye ki a szűrőbetétet és vizsgálja meg. Azonnal cserélje ki, ha repedéseket vagy szakadásokat talál.
- Mossa el a szivacszűrő elemet meleg vízzel és mosogatószerrel, öblítse le alaposan, majd hagyja teljesen megszáradni.
- Szerelje vissza a szűrőt és a fedelet.



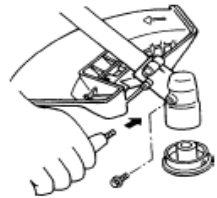
Gyertyaállítás

- Ellenőrizze a gyújtógyertya elektróda hézagát évente egyszer, vagy meghibásodás esetén.
- Csavarja le a gyújtógyertyát a csomagban található villáskulcs segítségével.
- Az elektródák közötti távolságot 0,6–0,7 mm-re állítsa be.
- A visszahelyezéshez KÉZZEL csavarja be a gyújtógyertyát, amíg ki nem ütökzik, majd húzza meg kissé a kulccsal.



Sebességváltó karbantartása

Kenje meg a sebességváltót 25 üzemóránként. Csavarja le a sebességváltó oldalsó fedelét, és egy megfelelő szerszám segítségével töltsön be speciális, magas hőmérsékletnek ellenálló hajtóműolajat. Húzza meg erősen a kupakot.



Használat utáni karbantartás

Használat utáni karbantartás

A munka befejezése után teljesen tisztítsa meg a bozótvágot a fűtől és a szennyeződésektől, győződjön meg arról, hogy nem tekeredt-e anyag a vágóeszközök köré, és helyezze vissza a gépet a csomagolásába a balesetek és sérülések elkerülése érdekében.

Ne üsse meg az üzemenyagtartályt álló helyzetben. Ha a terméket egy hónapnál hosszabb ideig nem használja, az alábbiak szerint járjon el:

- Teljesen engedje le az üzemenyag-keveréket a tartályból.
- Védje a motor összes fém alkatrészét a korróziótól egy vékony olajréteggel.
- Vegye ki a gyújtógyertyát, cseppentsen néhány csepp ajánlott olajat a hengerbe, majd húzza meg az indítógantyút 2-3-szor, hogy az olaj egyenletesen eloszoljon, majd tegye vissza a gyújtógyertyát.
- Javasoljuk, hogy 60 naponként néhány percre indítsa el a motort, ha nem használja.

Műszaki támogatás / Hibaelhárítás

Megtalálása	Lehetséges ok	Megoldás
A motor nem indul be, alacsony fordulatszámon jár, vagy leáll.	Üzemanyaghiány a tartályban.	Töltse fel a tartályt üzemanyag-keverékkel.
	A motorkapcsoló KI állásban van.	Állítsa a kapcsolót ON állásba.
	Van üzemanyag a tartályban, de nem éri el a karburátort.	Tisztítsa meg vagy cserélje ki az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagszűrőt.
	A tartály üzemanyag-víz keveréket tartalmaz.	Tisztítsa meg a teljes üzemanyagrendszert, és cserélje ki az üzemanyagot.
	A levegőszűrő piszkos.	Tisztítsa meg a szűrőt.
	A növényi anyag a vágópenge köré tekeredik.	Tisztítsa meg a pengét.
A vágási folyamat alacsony minősége.	A motor túlterhelődött túl magas növényzet vágása vagy a motor teljesítményéhez képest túlméretezett kés használata miatt.	A levágott növényzet magasságát korlátozza arra a szintre, ahol a művelet minősége a kívánt, és használja a megfelelő tartozékot.

Tárolás

- A terméket tiszta és száraz állapotban tárolja.
- Tárolás előtt mindig tisztítsa meg a házat egy szappanos vízzel enyhén megnedvesített ruhával.
- A szerszámot gyermekek számára hozzáférhetetlen helyen, stabil és biztonságos helyzetben, hűvös és száraz helyen tárolja, kerülje a túlzottan magas vagy alacsony hőmérsékletet.
- Óvja a szerszámot a közvetlen napfénytől, és lehetőség szerint sötét helyen tárolja.
- Ne tárolja a szerszámot műanyag fóliába vagy zacskóba csomagolva, hogy elkerülje a nedvesség felhalmozódását.



Ez a termék elektromos és elektronikus berendezésnek (EEE) minősül. A 2012/19/EU irányelv értelmében az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a veszélyes anyagok jelenléte miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa el a WEEE hulladékot egy hivatalos gyűjtő- és újrahasznosító központba.

Εξαρτήματα

1. Μοχλός γκαζιού
2. Διακόπτης ON/OFF
3. Κουμπί κλειδώματος γκαζιού
4. Σκανδάλη ασφαλείας / Προστασία από τυχαία εκκίνηση
5. Δεξαμενή καυσίμου
6. Στέλεχος
7. Φύλακας ασφαλείας / Προστασία
8. Κεφαλή κοπής
9. Λαβή



Αξεσουάρ που περιλαμβάνονται στη συσκευασία

- ο Κεφαλή κοπής με νάιλον πετονιά
- ο Μεταλλική λεπίδα 3 δοντιών
- ο Ιπποσκευή
- ο Κιτ εργαλείων συναρμολόγησης
- ο Φιάλη ανάμειξης καυσίμου

Τεχνικές προδιαγραφές

Τύπος κινητήρα	2-χρονος, 1-κύλινδρος, αερόψυκτος
Εκτόπισμα	51,7 cc
Μέγιστη ισχύς	3 HP / 7500 σ.α.λ.
Τύπος καυσίμου	Αμόλυβδη βενζίνη (ελάχ. 95 οκτάνια) + μείγμα λαδιού 2Τ
Αναλογία μείγματος καυσίμου	40 mL λάδι 2Τ ανά 1 λίτρο βενζίνης
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	0,9 λίτρα
Συνιστώμενο λάδι*	Λάδι HGT 2Τ
Σύστημα εκκίνησης	Χειροκίνητη (Εκκίνηση με ανάκρουση)
Διάμετρος κοπής κεφαλής νάιλον	420 χιλιοστά
Διάμετρος κοπής λεπίδας	255 χιλιοστά
Επίπεδο θορύβου (LwA)	116 dB(A), K= 3 dB(A)
Καθαρό βάρος	~ 7,3 κιλά

*Χρησιμοποιείτε μόνο λάδι ανάμειξης HGT που προορίζεται για δίχρονους κινητήρες.

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν EVOTOOLS, το οποίο κατασκευάζεται σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας και λειτουργίας.

Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.



Προειδοποίηση! Για την ασφάλειά σας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και τις γενικές οδηγίες ασφαλείας πριν από τη χρήση του εξοπλισμού. Η μη τήρηση αυτών των κανόνων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή/και τραυματισμό.

Γενικά μέτρα ασφαλείας

Χώρος εργασίας

- Επιθεωρήστε και καθαρίστε την περιοχή εργασίας πριν ξεκινήσετε. Αφαιρέστε υπολείμματα όπως πέτρες, σύρματα, κλαδιά, σκουπίδια κ.λπ., και οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα που θα μπορούσαν να πεταχθούν ή να τυλιχθούν γύρω από τη συσκευή κοπής κατά τη λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν παιδιά, μη εξουσιοδοτημένα άτομα ή ζώα στον χώρο εργασίας. Διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του προϊόντος εάν παρατηρήσετε μη εξουσιοδοτημένα άτομα ή ζώα στην περιοχή.
- Δεν συνιστάται η χρήση του προϊόντος σε πολύ ανώμαλο έδαφος ή σε πλαγιές, καθώς αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχημάτων.

Μέτρα Προσωπικής Ασφάλειας

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν εάν είστε κουρασμένοι ή έχετε καταναλώσει αλκοολούχα ποτά, φάρμακα που μπορούν να επηρεάσουν τον χρόνο αντίδρασης και τη συγκέντρωση, ναρκωτικά ή άλλες παραισθησιογόνες ουσίες.



- Να φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και υποδήματα: μακρύ παντελόνι, πουκάμισο με μακριά μανίκια, μπότες ασφαλείας, προστατευτικά γάντια, ωτοασπίδες, γυαλιά ασφαλείας, μάσκα προσώπου και κράνος ασφαλείας.
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα. Αν έχετε μακριά μαλλιά, πρέπει να τα πιάσετε πίσω. Υπάρχει κίνδυνος να πιαστούν από τα κινούμενα μέρη της μηχανής.
- Αποφύγετε τις τυχαίες εκκινήσεις. Η μεταφορά εργαλείων με το δάχτυλό σας στον διακόπτη αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.
- Το προϊόν παράγει κραδασμούς κατά τη χρήση. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Κάντε διαλείμματα όποτε νιώθετε την ανάγκη.
- Κατά τη χρήση, ενδέχεται να παραχθούν λεπτά σωματίδια που μπορούν να προκαλέσουν αλλεργικές αντιδράσεις. Σε περίπτωση αλλεργικών αντιδράσεων, συνιστάται η χρήση μάσκας προστασίας της αναπνοής.

Ειδικά μέτρα ασφαλείας για το θαμνοκοπτικό



ΠΡΟΣΟΧΗ! Απαιτούνται ειδικά μέτρα ασφαλείας κατά τη χρήση του θαμνοκοπτικού λόγω της υψηλής ταχύτητας περιστροφής της συσκευής κοπής.

- Κατά την πρώτη λειτουργία του προϊόντος, ζητήστε εξηγήσεις από τον πωλητή ή το εξειδικευμένο προσωπικό σχετικά με την ασφαλή λειτουργία του εξοπλισμού.
- Επιθεωρήστε το προϊόν πριν από τη χρήση. Ελέγξτε ότι όλα τα μπουλόνια είναι σφιγμένα.

Επαληθεύστε την κατάσταση των συσκευών κοπής. Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν βρίσκεται σε καλή τεχνική κατάσταση.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά περιβλήματα και οι προφυλακτήρες είναι σωστά τοποθετημένα. Απαγορεύεται η χρήση του προϊόντος χωρίς τα προφυλακτικά και τα προστατευτικά περιβλήματα στη θέση τους.
- Κρατήστε τα χέρια σας μακριά από την περιοχή της συσκευής κοπής όσο λειτουργεί ο κινητήρας.
- Τα εξαρτήματα κοπής είναι αιχμηρά και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Να φοράτε προστατευτικά γάντια κατά τη συναρμολόγησή τους. Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας σε απόσταση από αυτά κατά τη λειτουργία του κινητήρα. Πριν από οποιαδήποτε επέμβαση στο εξάρτημα κοπής, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός. Για αυξημένη ασφάλεια από τυχαίες εκκινήσεις, συνιστάται η αποσύνδεση του καλωδίου του μπουζί.
- Πριν από οποιαδήποτε επιθεώρηση, συντήρηση ή επέμβαση ανεφοδιασμού, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός και ο διακόπτης ON/OFF βρίσκεται στη θέση OFF. Για πρόσθετη ασφάλεια, συνιστάται η αποσύνδεση του καλωδίου του μπουζί.



- Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τη χρήση του προϊόντος.

- Κατά τον χειρισμό και τη χρήση του προϊόντος, να κρατάτε σταθερά και τα δύο χέρια σας στις λαβές ανά πάσα στιγμή. Απαγορεύεται ο χειρισμός του προϊόντος μόνο με το ένα χέρι ή χρησιμοποιώντας άλλα μέρη εκτός από τις λαβές.



15m (50ft)



- Πρέπει να τηρείται απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων (50 ποδιών) από ανθρώπους, ζώα ή εύθραυστα αντικείμενα.

Ορισμένα αντικείμενα ή σωματίδια ενδέχεται να εκτοξευθούν από τη συσκευή κοπής κατά τη λειτουργία.

- Ο σιγαστήρας εξάτμισης μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Μην αγγίζετε τον σιγαστήρα κατά τη λειτουργία. Αφού ολοκληρώσετε την εργασία, περιμένετε να κρυώσει. Βεβαιωθείτε ότι τα καυσαέρια δεν κατευθύνονται προς κοντινά αντικείμενα, ανθρώπους ή ζώα.
- Εάν κατά λάθος χτυπήσετε σκληρά αντικείμενα με το εξάρτημα κοπής (π.χ. πέτρες, μεταλλικά αντικείμενα κ.λπ.), σταματήστε αμέσως το προϊόν και ελέγξτε το θαμνοκοπτικό και το εξάρτημα κοπής. Εάν παρατηρήσετε ζημιά, διακόψτε την εργασία.
- Απαγορεύεται η χρήση του προϊόντος από ανηλίκους, με εξαίρεση τους νέους άνω των 16 ετών που έχουν εκπαιδευτεί από εξουσιοδοτημένα άτομα .



- Μην χρησιμοποιείτε το θαμνοκοπτικό σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες (άνεμος, βροχή, χιόνι, πάγος), τη νύχτα ή σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας. Υψηλός κίνδυνος ατυχημάτων!

- Χειριστείτε τα δοχεία καυσίμου και λαδιού με προσοχή. Βεβαιωθείτε ότι φυλάσσονται σε καλά αεριζόμενους χώρους, μακριά από δυνητικά εκρηκτικές ουσίες, πηγές θερμότητας, σπινθήρες, γυμνές φλόγες ή άμεσο ηλιακό φως. Απαγορεύεται το κάπνισμα!



- Η προετοιμασία του μείγματος καυσίμου και ο ανεφοδιασμός του θαμνοκοπτικού πρέπει να γίνονται με τον κινητήρα σβηστό και σε εξωτερικό χώρο, μακριά από πηγές θερμότητας, σπινθήρες, γυμνές φλόγες και πιθανώς εκρηκτικές ουσίες. Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό. Μην ανεφοδιάζετε το θαμνοκοπτικό σε εσωτερικό χώρο.

- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν τον ανεφοδιασμό . Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα μέχρι να αφαιρέσετε τα δοχεία καυσίμου από την περιοχή. Ελέγξτε για τυχόν κηλίδες, πιτσιλιές ή σταγόνες καυσίμου που προκύπτουν από τον ανεφοδιασμό. Σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο κοντά στη δεξαμενή ή σε άλλα μέρη του προϊόντος με



ένα στεγνό πανί.

- Μην ξεκινάτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και άλλα επιβλαβή αέρια που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην υπερφορτώνετε το προϊόν! Μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια μόνο εάν τηρούνται οι παράμετροι λειτουργίας που το χαρακτηρίζουν. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους προορίζεται!
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα σωματίδια και τα υπολείμματα που εκτοξεύονται από τη συσκευή κοπής κατά τη λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος εργασίας είναι ελεύθερος. Μην ξεκινάτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα και άλλα επιβλαβή αέρια που μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



Μην υπερφορτώνετε το προϊόν! Μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια μόνο εάν τηρούνται οι παράμετροι λειτουργίας που το χαρακτηρίζουν. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς για τους οποίους προορίζεται!

- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα σωματίδια και τα υπολείμματα που εκτοξεύονται από τη συσκευή κοπής κατά τη λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή εργασίας είναι ελεύθερη.

Υπηρεσία

- Οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό που χρησιμοποιεί γνήσια αξεσουάρ και ανταλλακτικά, για την αποφυγή ατυχημάτων που προκαλούνται από ακατάλληλες επισκευές.

Προβλεπόμενη χρήση

Το θαμνοκοπτικό προορίζεται για προσωπική χρήση για την κοπή χόρτου, θάμνων και μικρών σιτηρών (σιτάρι, κριθάρι κ.λπ.).

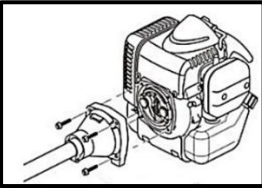
ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ!



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΣΒΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΠΡΟΪΟΝ!

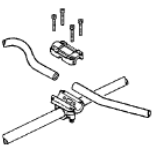
Συνέλευση

Συγκρότημα άξονα κινητήρα



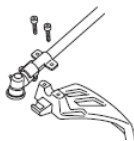
Συνδέστε τον άξονα του θαμνοκοπτικού στον κινητήρα όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα. Η σύνδεση πρέπει να γίνει έτσι ώστε με τον κινητήρα σε κανονική θέση, η κεφαλή κοπής στο άκρο του άξονα να είναι στραμμένη προς τα κάτω. Η σύνδεση του στηρίγματος άξονα στον κινητήρα πρέπει να γίνεται εύκολα, χωρίς δύναμη. Τοποθετήστε τις ροδέλες στις βίδες στερέωσης. Τοποθετήστε τις 4 βίδες με κεφαλή Allen και σφίξτε τις σταθερά χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία.

Συναρμολόγηση λαβής



Το θαμνοκοπτικό έχει σχεδιαστεί για χρήση στη δεξιά πλευρά του αμαξώματος. Χαλαρώστε τις βίδες σύνδεσης στον άξονα χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία. Τοποθετήστε τη λαβή στη σύνδεση με το μοχλό γκαζιού στη δεξιά πλευρά. Ρυθμίστε τη θέση της λαβής για να εξασφαλίσετε βέλτιστο έλεγχο κατά τη χρήση. Σφίξτε καλά τις 4 βίδες στερέωσης.

Συγκρότημα προφυλακτήρα ασφαλείας

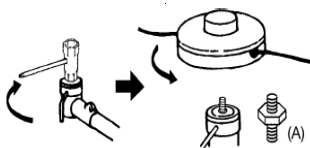


Συνδέστε το προστατευτικό όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα. Στερεώστε το προστατευτικό χρησιμοποιώντας τις 2 βίδες. Σφίξτε καλά τις βίδες χρησιμοποιώντας το παρεχόμενο κλειδί. Ελέγξτε αν η λεπίδα περιορισμού της γραμμής από νάιλον είναι τοποθετημένη στο εσωτερικό του προστατευτικού. Εάν δεν είναι τοποθετημένη, στερεώστε την χρησιμοποιώντας την παρεχόμενη βίδα αυτοκοχλιούμενου σπειρώματος.



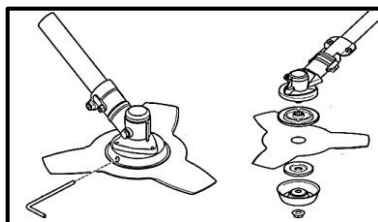
ΠΡΟΣΟΧΗ! ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΣΩΣΤΑ ΤΟ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ!

Εγκατάσταση κεφαλής κοπής από νάιλον



Για να ασφαλίσετε τον άξονα, εισάγετε ένα κατασβίδι στην υπάρχουσα οπή στον εξωτερικό μεταλλικό δακτύλιο και περιστρέψτε απαλά τον άξονα μέχρι το κατασβίδι να εισέλθει και στην εσωτερική του οπή. Βιδώστε την κεφαλή του χορτοκοπτικού στο σπείρωμα του άξονα και σφίξτε την σταθερά με το χέρι. Το σπείρωμα είναι αριστερόστροφο (αντίστροφο σπείρωμα). Αφαιρέστε το κατασβίδι που χρησιμοποιήθηκε για να ασφαλίσετε τον άξονα.

Εγκατάσταση λεπίδας



Το θαμνοκοπτικό πρέπει να χρησιμοποιείται μαζί με την παρεχόμενη καλωδίωση.

Συνδέστε την καλωδίωση στον δακτύλιο στον άξονα του θαμνοκοπτικού και ρυθμίστε το μήκος του ιμάντα έτσι ώστε το άγκιστρο να βρίσκεται περίπου στο πλάτος μιας παλάμης κάτω από το δεξί ισχίο.

Αφήστε το θαμνοκοπτικό να ισορροπήσει μόνο του.

Η συσκευή κοπής πρέπει να ακουμπάει στο έδαφος σε κανονική θέση εργασίας. Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να χαλαρώσετε τη βάση με ένα εξάγωνο κλειδί και να την

μετακινήσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Είναι σημαντικό να διατηρείτε το θαμνοκοπτικό ισορροπημένο ανά πάσα στιγμή.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση της λεπίδας!

Εγκατάσταση καλωδίωσης

Το θαμνοκοπτικό πρέπει να χρησιμοποιείται μαζί με την παρεχόμενη καλωδίωση.

- Συνδέστε την καλωδίωση στον δακτύλιο στον άξονα του θαμνοκοπτικού και ρυθμίστε το μήκος του ιμάντα έτσι ώστε το άγκιστρο να βρίσκεται περίπου στο πλάτος μιας παλάμης κάτω από το δεξί ισχίο.
- Αφήστε το θαμνοκοπτικό να ισορροπήσει μόνο του.
- Η συσκευή κοπής θα πρέπει να ακουμπάει στο έδαφος σε κανονική θέση εργασίας. Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε να χαλαρώσετε τη βάση με ένα εξάγωνο κλειδί και να την μετακινήσετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Είναι σημαντικό να διατηρείτε το θαμνοκοπτικό ισορροπημένο ανά πάσα στιγμή.

Λειτουργία

Ανεφοδιασμός



ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΥΣΤΗΡΑ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ! ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΑ ΔΟΧΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΑΝΟΙΧΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ!

Προετοιμάστε ένα φρέσκο μείγμα καυσίμου ως εξής: προσθέστε 40 mL λαδιού ανάμειξης δίχρονου κινητήρα σε 1 λίτρο αμόλυβδης βενζίνης (τουλάχιστον 95 οκτάνια) (χρησιμοποιήστε μόνο τον συνιστώμενο τύπο λαδιού).

Ανακινήστε απαλά για να ομογενοποιηθεί το μείγμα.

Ξεβιδώστε το καπάκι της δεξαμενής και γεμίστε με το μείγμα καυσίμου.

Μην γεμίζετε υπερβολικά τη δεξαμενή καυσίμου.

Αφήστε περίπου 1 cm κενό στο πάνω μέρος της δεξαμενής για να επιτρέψετε την διαστολή των ατμών καυσίμου.

Σφίξτε καλά το καπάκι της δεξαμενής.

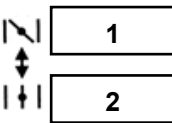
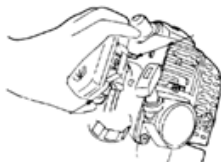
Σκουπίστε τυχόν λεκέδες καυσίμου από το προϊόν ή την περιοχή ανεφοδιασμού με ένα στεγνό πανί.

Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΟΠΗΣ ΘΑ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ! ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΘΡΩΠΟΙ Ή ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ!

1. Ρυθμίστε τον διακόπτη On/Off στη θέση "On" (Ενεργοποίηση)



- (1) Κλειστό
(2) Ανοιχτό

2. Μετακινήστε το μοχλό του τσοκ στη θέση "ΚΛΕΙΣΤΟ", όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.

3. Πιέστε τη φούσκα πλήρωσης (διαφανές κουμπί) κάτω από το καρμπυρατέρ 4-5 φορές για να επιτρέψετε στο καύσιμο να επιστρέψει στη δεξαμενή μέσω της γραμμής επιστροφής.

4. Πατήστε ταυτόχρονα τη σκανδάλη ασφαλείας και το μοχλό γκαζιού και, στη συνέχεια, ασφαλίστε το γκάζι πατώντας το κουμπί ασφάλισης γκαζιού.

5. Με το αριστερό σας χέρι, πιέστε το μηχανήμα και πιέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης για να διατηρήσετε την μονάδα σταθερά τοποθετημένη στο έδαφος. Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης μέχρι οι γάντζοι εκκίνησης να εμπλακούν με τον σφόνδυλο, όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα.

6. Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης με δύναμη 4-5 φορές. Όταν παρατηρήσετε σημάδια ανάφλεξης αλλά ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, ανοίξτε το μοχλό του τσοκ κατά το 1/3. Τραβήξτε ξανά τη λαβή εκκίνησης μέχρι να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Μην τραβάτε ποτέ το σχοινί εκκίνησης μέχρι το τέρμα του για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιás στον μηχανισμό εκκίνησης. Μετά από κάθε τράβηγμα, επαναφέρετε αργά τη λαβή εκκίνησης στην αρχική της θέση. Μην απελευθερώνετε τη λαβή εκκίνησης από απόσταση, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο περίβλημα.

7. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, ανοίξτε το μοχλό του τσοκ στο 1/2 της



διαδρομής του και κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση για περίπου 10-20 δευτερόλεπτα μέχρι ο κινητήρας να λειτουργήσει κανονικά, στη συνέχεια μετακινήστε τον στη θέση "ΑΝΟΙΧΤΟ". Ανοίξτε σύντομα τις στροφές του κινητήρα μερικές φορές για να σταθεροποιήσετε τις στροφές του.

Πατήστε και αφήστε το μοχλό γκαζιού για να τον ξεκλειδώσετε.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, το μπουζί μπορεί να είναι βρεγμένο. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεβιδώστε το μπουζί, σκουπίστε το και στεγνώστε το. Στη συνέχεια, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης αρκετές φορές χωρίς να έχετε τοποθετήσει το μπουζί για να καθαρίσετε και να αερίσετε τον θάλαμο καύσης.

Αν επιχειρήσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα λίγο μετά το σταμάτημά του (όταν είναι ακόμα ζεστός), ακολουθήστε τα παραπάνω βήματα, αλλά κρατήστε τον μοχλό του τσοκ εντελώς ανοιχτό. Μετακινήστε τον μοχλό του τσοκ στη θέση "ΚΛΕΙΣΤΟ", όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.

8. Πιέστε τη φούσκα πλήρωσης (διαφανές κουμπί) κάτω από το καρμπυρατέρ 4-5 φορές για να επιτρέψετε στο καύσιμο να επιστρέψει στη δεξαμενή μέσω της γραμμής επιστροφής.

Πατήστε ταυτόχρονα τη σκανδάλη ασφαλείας και τον μοχλό γκαζιού και, στη συνέχεια, ασφαλίστε το γκάζι πατώντας το κουμπί κλειδώματος γκαζιού.

Με το αριστερό σας χέρι, πιέστε το μηχανήμα και πιέστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης για να διατηρήσετε τη μονάδα σταθερά τοποθετημένη στο έδαφος. Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης μέχρι οι γάντζοι εκκίνησης να εμπλακούν με τον σφόνδυλο, όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα.

Τραβήξτε τη λαβή εκκίνησης με δύναμη 4-5 φορές. Όταν παρατηρήσετε σημάδια ανάφλεξης αλλά ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, ανοίξτε το μοχλό του τσοκ κατά το 1/3. Τραβήξτε ξανά τη λαβή εκκίνησης μέχρι να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Μην τραβάτε ποτέ το σχοινί εκκίνησης μέχρι το τέρμα του για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιών στον μηχανισμό εκκίνησης. Μετά από κάθε τράβηγμα, επαναφέρετε αργά τη λαβή εκκίνησης στην αρχική της θέση. Μην απελευθερώνετε τη λαβή εκκίνησης από απόσταση, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο περίβλημα.

Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, ανοίξτε το μοχλό του τσοκ στο 1/2 της διαδρομής του και κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση για περίπου 10-20 δευτερόλεπτα μέχρι ο κινητήρας να λειτουργήσει κανονικά, στη συνέχεια μετακινήστε τον στη θέση "ΑΝΟΙΧΤΟ". Γυρίστε τον κινητήρα για λίγο μερικές φορές για να σταθεροποιήσετε τις στροφές του.

Πατήστε και αφήστε το μοχλό γκαζιού για να τον ξεκλειδώσετε.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, το μπουζί μπορεί να είναι βρεγμένο. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεβιδώστε το μπουζί, σκουπίστε το και στεγνώστε το. Στη συνέχεια, τραβήξτε το κορδόνι εκκίνησης αρκετές φορές χωρίς να έχετε τοποθετήσει το μπουζί για να καθαρίσετε και να αερίσετε τον θάλαμο καύσης.

Αν επιχειρήσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα λίγο μετά το σταμάτημά του (όταν είναι ακόμα ζεστός), ακολουθήστε τα παραπάνω βήματα, αλλά κρατήστε το μοχλό του τσοκ εντελώς ανοιχτό.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΡΜΗΤΙΚΑ ΚΛΕΙΣΤΟ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΦΑΙΡΕΜΕΝΟ Ή ΜΕΡΙΚΩΣ ΣΦΙΓΜΕΝΟ.

Περίοδος Διάρρηξης

Κατά την πρώτη λειτουργία του κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει με ένα γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου στο ρελαντί. Αφού καταναλώσετε ένα γεμάτο ρεζερβουάρ, ελέγξτε τη σωστή στεγανότητα όλων των μπουλονιών και παξιμαδιών. Κατά τη διάρκεια των πρώτων δέκα ωρών λειτουργίας, χρησιμοποιήστε μέτριες στροφές κινητήρα. Μην υπερβείτε τις στροφές του κινητήρα για να επιτρέψετε στα κινούμενα εξαρτήματα να στρώσουν σωστά. Αφού ολοκληρωθεί η περίοδος στρωσίματος, ο κινητήρας θα φτάσει στη μέγιστη απόδοσή του.

Κούρεμα χόρτου

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΝΟ ΣΥΜΒΑΤΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΟΠΗΣ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΣΥΡΜΑΤΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΟΠΗΣ.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΜΗΝ ΛΕΡΩΝΕΤΕ ΤΙΣ ΛΑΒΕΣ ΜΕ ΛΑΔΙ Ή ΜΕΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ, ΠΡΙΝ ΕΚΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ, ΟΤΙ ΟΙ ΛΑΒΕΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΕΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΝΕΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΣΩΣΤΑ ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ.

Για σωστό κόψιμο, περιστρέψτε το μηχάνημα από αριστερά προς τα δεξιά σε πλάτος 1,5 μέτρου. Βεβαιωθείτε ότι σε κάθε βήμα διατηρείτε την ισορροπία σας. Εάν χρησιμοποιείτε τη λεπίδα 3 δοντιών για γρασίδι, προσπαθήστε να κόβετε από δεξιά προς τα αριστερά για να μαζέψετε στη συνέχεια το γρασίδι στην αριστερή πλευρά. Αποφύγετε πέτρες και κομμάτια ξύλου, ακόμη και μικρά, σβόλους χώματος ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα που μπορεί να είναι κρυμμένα ή μόλις ορατά στο γρασίδι.

Εάν κατά λάθος χτυπήσετε ένα μεγαλύτερο αντικείμενο ή εάν η κεφαλή κοπής μπλοκάρει λόγω υπερφόρτωσης ή τυλίγματος ινώδους φυτικού υλικού γύρω από το εργαλείο κοπής, πρέπει να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Ελέγξτε εάν η συσκευή κοπής έχει υποστεί ζημιά, όπως σπασμένα δόντια ή λεπίδες, μια κατάσταση στην οποία πρέπει να την αντικαταστήσετε αμέσως. Εάν η κεφαλή κοπής είναι τυλιγμένη μόνο με φυτικό υλικό, αφαιρέστε την χρησιμοποιώντας ένα ζευγάρι γάντια.

Η κεφαλή κοπής μεταδίδει κραδασμούς στον χρήστη κατά τη χρήση, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένη κόπωση. Για αυτόν τον λόγο, συνιστούμε να κάνετε τακτικά διαλείμματα, κατά τα οποία θα πρέπει να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για να κρυώσει μέσω της ροής αέρα που παράγεται από το σφόνδυλο.

Σταμάτημα του κινητήρα

Για να σβήσετε τον κινητήρα, αφήστε το μοχλό γκαζιού και πατήστε το διακόπτη On / Off στη θέση "Off".



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΟΠΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΓΙΑ ΛΙΓΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ ΑΦΟΥ ΣΒΗΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ. ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΣΤΑΘΕΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΥΟ ΛΑΒΕΣ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣ Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΟΠΗΣ.

Καθαρισμός και Συντήρηση

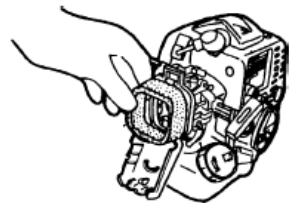
Διατηρείτε το προϊόν σε καθαρή και στεγνή κατάσταση. Συνιστάται να καθαρίζετε το περίβλημα του προϊόντος μετά από κάθε χρήση. Χρησιμοποιήστε ένα στεγνό πανί. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο με σαπούνι και νερό και στη συνέχεια σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί. Μην χρησιμοποιείτε διαλύτες ή άλλες χημικές ουσίες, καθώς ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο προϊόν.

Συντήρηση φίλτρου αέρα

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΜΗΝ ΕΚΚΙΝΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΧΩΡΙΣ ΤΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ Ή ΑΝ ΤΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΚΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ!

Το φίλτρο αέρα πρέπει να ελέγχεται και να καθαρίζεται περιοδικά. Εάν έχει υποστεί ζημιά, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.

- Ξεβιδώστε το παξιμάδι πεταλούδας και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου.
- Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου και εξετάστε το. Αντικαταστήστε το αμέσως εάν εντοπίσετε ρωγμές ή σκισίματα.
- Πλύνετε το στοιχείο φίλτρου με σφουγγάρι με ζεστό νερό

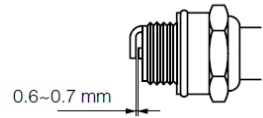


και απορροπαντικό, ξεπλύνετε καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.

- Επανατοποθετήστε το φίλτρο και το κάλυμμα.

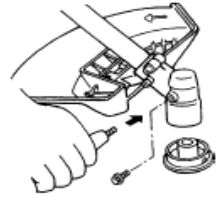
Ρύθμιση μπουζί

- Ελέγχετε το διάκενο των ηλεκτροδίων του μπουζί μία φορά το χρόνο ή σε περίπτωση δυσλειτουργίας.
- Ξεβιδώστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κλειδί που περιλαμβάνεται στη συσκευασία.
- Ρυθμίστε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων σε 0,6–0,7 mm.
- Για να το επανατοποθετήσετε, βιδώστε το μπουζί ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ μέχρι να πιάσει από κάτω και, στη συνέχεια, σφίξτε ελαφρά με το κλειδί.



Συντήρηση κιβωτίου ταχυτήτων

Λιπάνετε το κιβώτιο ταχυτήτων κάθε 25 ώρες λειτουργίας. Ξεβιδώστε το πλευρικό καπάκι του κιβωτίου ταχυτήτων και προσθέστε ένα ειδικό λιπαντικό κιβωτίων ταχυτήτων ανθεκτικό σε υψηλές θερμοκρασίες χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο. Σφίξτε καλά το καπάκι.



Συντήρηση μετά τη χρήση

Συντήρηση μετά τη χρήση

Στο τέλος της εργασίας σας, καθαρίστε πλήρως το θαμνοκοπτικό από γρασίδι ή βρωμιά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υλικό τυλιγμένο γύρω από τα εργαλεία κοπής και τοποθετήστε το μηχάνημα πίσω στη συσκευασία του για να αποφύγετε ατυχήματα ή ζημιές. Μην χτυπάτε τη δεξαμενή καυσίμου ενώ την έχετε τοποθετήσει σε σταθερή θέση. Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται για περισσότερο από ένα μήνα, προχωρήστε ως εξής:

- Αδειάστε πλήρως το μείγμα καυσίμου από τη δεξαμενή.
- Προστατέψτε όλα τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα από τη διάβρωση με ένα λεπτό στρώμα λαδιού.
- Αφαιρέστε το μπουζί, ρίξτε μερικές σταγόνες από το συνιστώμενο λάδι στον κύλινδρο και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή της μίζας 2-3 φορές για να κατανείμει ομοίομορφα το λάδι και, στη συνέχεια, τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
- Συνιστούμε να ξεκινάτε τον κινητήρα για λίγα λεπτά κάθε 60 ημέρες αδράνειας.

Τεχνική Υποστήριξη / Αντιμετώπιση προβλημάτων

Εύρεση	Πιθανή αιτία	Διάλυμα
Ο κινητήρας δεν ξεκινά, λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα ή σταματά.	Έλλειψη καυσίμου στη δεξαμενή.	Γεμίστε τη δεξαμενή με μείγμα καυσίμου.
	Ο διακόπτης του κινητήρα είναι στη θέση OFF.	Ρυθμίστε τον διακόπτη στη θέση ON.
	Το ρεζερβουάρ έχει καύσιμο, αλλά δεν φτάνει στο καρμπυρατέρ.	Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου στο ρεζερβουάρ.
	Η δεξαμενή περιέχει ένα μείγμα καυσίμου-νερού.	Καθαρίστε ολόκληρο το σύστημα καυσίμου και αντικαταστήστε το καύσιμο.
	Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο.	Καθαρίστε το φίλτρο.

	Το φυτικό υλικό τυλίγεται γύρω από τη λεπίδα κοπής.	Καθαρίστε τη λεπίδα.
Χαμηλή ποιότητα της διαδικασίας κοπής.	Υπερφόρτωση του κινητήρα λόγω κοπής πολύ ψηλής βλάστησης ή χρήσης λεπίδας που είναι πολύ μεγάλη σε σχέση με την ισχύ του κινητήρα.	Περιορίστε το ύψος της κομμένης βλάστησης στο επίπεδο όπου η ποιότητα της εργασίας είναι η επιθυμητή και χρησιμοποιήστε το κατάλληλο εξάρτημα.

Αποθήκευση

- Αποθηκεύστε το προϊόν σε καθαρή και ξηρή κατάσταση.
- Πάντα να καθαρίζετε το περίβλημα με ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο σε σαμπουνόνερο πριν από την αποθήκευση.
- Αποθηκεύστε το εργαλείο σε σημείο που δεν είναι προσβάσιμο σε παιδιά, σε σταθερή και ασφαλή θέση, σε δροσερό και ξηρό μέρος, αποφεύγοντας τις υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
- Προστατέψτε το εργαλείο από το άμεσο ηλιακό φως και, εάν είναι δυνατόν, φυλάξτε το σε σκοτεινό μέρος.
- Μην αποθηκεύετε το εργαλείο τυλιγμένο σε πλαστικό αλουμινοχαρτο ή σακούλες για να αποφύγετε τη συσσώρευση υγρασίας.



Αυτό το προϊόν ταξινομείται ως Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ). Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ, απαγορεύεται η απόρριψη Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη ταξινομημένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω της παρουσίας επικίνδυνων ουσιών. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα ΑΗΗΕ σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής και ανακύκλωσης.

Компонентни части

1. Лост за газта
2. Превключвател ВКЛ./ИЗКЛ.
3. Бутон за заключване на дросела
4. Предпазен спусък / Защита от случайно стартиране
5. Резервоар за гориво
6. Вал
7. Предпазител / Защита
8. Режеща глава
9. Дръжка



Акcesoари, включени в пакета

- Глава за тример с найлонова корда
- 3-зъбо метално острие
- Сбруя
- Комплект инструменти за монтаж
- Бутилка за смесване на гориво

Технически спецификации

Тип двигател	2-тактов, 1-цилиндров, с въздушно охлаждане
Изместване	51,7 куб. см
Максимална мощност	3 к.с. / 7500 об/мин
Вид гориво	Безоловен бензин (мин. 95 октана) + смес от 2Т масло
Съотношение на горивната смес	40 мл 2Т масло към 1 л бензин
Капацитет на резервоара за гориво	0,9 л
Препоръчително масло*	HGT 2Т масло
Стартова система	Ръчен (старт с откат)
Диаметър на рязане на найлонова глава	420 мм
Диаметър на рязане на острието	255 мм
Ниво на шум (LwA)	116 dB(A), K= 3 dB(A)
Нетно тегло	~ 7,3 кг

*Използвайте само масло за смесване HGT, предназначено за двутактови двигатели.

Благодарим ви, че закупихте този продукт на EVOTOOLS, произведен в съответствие с най-високите стандарти за безопасност и експлоатация.

Запазете това ръководство за бъдещи справки.



Внимание! За ваша безопасност, прочетете внимателно това ръководство и общите инструкции за безопасност, преди да използвате оборудването. Неспазването на тези правила може да доведе до пожар и/или телесни наранявания.

Общи мерки за безопасност

Работна зона

- Проверете и почистете работната зона преди да започнете. Отстранете отпадъци като камъни, жици, клони, боклук и др., както и всякакви други предмети, които биха могли да бъдат изхвърлени или да се увият около режещото устройство по време на работа.
- Уверете се, че в работната зона няма деца, неупълномощени лица или животни. Спрете продукта незабавно, ако забележите неупълномощени лица или животни в близост.
- Не се препоръчва използването на продукта върху много неравен терен или по склонове, тъй като рискът от инциденти се увеличава.

Мерки за лична безопасност

- Не използвайте продукта, ако сте уморени или сте консумирали алкохолни напитки, лекарства, които могат да повлияят на времето за реакция и концентрацията, наркотици или други халюциногенни вещества.



- Носете подходящи предпазни средства и обувки: дълги панталони, риза с дълъг ръкав, предпазни ботуши, предпазни ръкавици, антифони, предпазни очила, предпазен щит за лице и предпазна каска.
- Не носете широки дрехи или бижута. Ако имате дълга коса, тя трябва да бъде вързана назад. Съществува риск те да бъдат захванати от движещите се части на машината.
- Избягвайте случайно стартиране. Носенето на инструменти с пръст върху превключвателя увеличава риска от злополуки.
- Продуктът произвежда вибрации по време на употреба. Не използвайте продукта за дълги периоди от време. Правете почивки, когато почувствате нужда.
- По време на употреба могат да се образуват фини частици, които могат да предизвикат алергични реакции. При поява на алергични реакции се препоръчва използването на дихателна маска.

Специфични мерки за безопасност за косачката за храсти



ВНИМАНИЕ! Необходими са специални мерки за безопасност при използване на тримера поради високата скорост на въртене на режещото устройство.

- При първото пускане в експлоатация на продукта, поискайте обяснения от продавача или специализиран персонал относно безопасната работа на оборудването.
- Проверете продукта преди употреба. Проверете дали всички болтове са затегнати. Проверете състоянието на режещите устройства. Не използвайте косачката, ако

забележите някакви повреди. Уверете се, че продуктът е в добро техническо състояние.

- Уверете се, че всички защитни корпуси и предпазители са правилно монтирани. Забранено е използването на продукта без поставените предпазители и защитни корпуси.
- Дръжте ръцете си далеч от зоната на режещото устройство, докато двигателят работи.
- Режещите аксесоари са остри и могат да причинят сериозни наранявания. Носете предпазни ръкавици по време на монтажа им. Дръжте ръцете и краката си на разстояние от тях по време на работа на двигателя. Преди каквато и да е интервенция по режещия аксесоар, уверете се, че двигателят е спрял. За повишена безопасност срещу случайно стартиране се препоръчва да изключите кабела на запалителната свещ.
- Преди каквато и да е проверка, поддръжка или зареждане с гориво, уверете се, че двигателят е спрял и превключвателят ON/OFF е в положение OFF. За допълнителна безопасност се препоръчва да изключите кабела на свещта.



- Пушенето е забранено по време на употреба на продукта.

- По време на работа и употреба на продукта, дръжте здраво и двете си ръце на дръжките през цялото време. Забранено е да работите с продукта само с една ръка или чрез използване на части, различни от дръжките.



- Трябва да се спазва разстояние от най-малко 15 метра (50 фута) от хора, животни или чупливи предмети. Някои предмети или частици могат да бъдат изхвърлени от режещото устройство по време на работа.

- Ауспухът може да се нагрее много. Не докосвайте ауспуха по време на работа. След приключване на работата изчакайте да се охлади. Уверете се, че отработените газове не са насочени към близки предмети, хора или животни.
- Ако случайно ударите твърди предмети с режещия аксесоар (напр. камъни, метални предмети и др.), незабавно спрете продукта и проверете тримера и режещия аксесоар; ако забележите повреди, спрете работата.
- Употребата на продукта от непълнолетни е забранена, с изключение на лица над 16 години, които са обучени от оторизирани лица .



- Не работете с косачката при неблагоприятни метеорологични условия (вятър, дъжд, сняг, лед), през нощта или при условия на намалена видимост. Висок риск от злополуки!

- Работете внимателно с контейнерите за гориво и масло. Уверете се, че те се съхраняват в добре проветриви помещения, далеч от потенциално експлозивни вещества, източници на топлина, искри, открит пламък или пряка слънчева светлина. Пушенето е забранено!



- Приготвянето на горивната смес и зареждането на хростореза с гориво трябва да се извършва при спрял двигател и на открито, далеч от източници на топлина, искри, открит пламък и потенциално експлозивни вещества. Пушенето е забранено по време на зареждане с гориво. Не зареждайте хростореза с гориво на закрито .

- Уверете се, че двигателят е изключен, преди да зареждате с гориво . Не стартирайте двигателя, докато не извадите контейнерите с гориво от зоната. Проверете за петна, пръски или капки от гориво, причинени от зареждането с гориво; избършете разлятото гориво близо до резервоара или други части на продукта със суха кърпа;

- Не стартирайте двигателя в затворени пространства. Изгорелите газове съдържат въглероден оксид и други вредни газове, които могат да причинят сериозни наранявания или смърт.



- Не претоварвайте продукта! Той може да се използва безопасно само ако са спазени работните параметри, които го характеризират. Не използвайте продукта за цели, различни от тези, за които е предназначен!
- Обърнете повишено внимание на частиците и отломките, изхвърляни от режещото устройство по време на работа; уверете се, че работната зона е чиста. Не стартирайте двигателя в затворени пространства. Отработените газове съдържат въглероден оксид и други вредни газове, които могат да причинят сериозни наранявания или смърт.



Не претоварвайте продукта! Той може да се използва безопасно само ако са спазени работните параметри, които го характеризират. Не използвайте продукта за цели, различни от тези, за които е предназначен!

- Обърнете повишено внимание на частиците и отломките, изхвърляни от режещото устройство по време на работа; уверете се, че работната зона е чиста

Услуга

- Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал, използващ оригинални аксесоари и резервни части, за да се избегнат инциденти, причинени от неправилен ремонт.

Предназначение

Храстореза е предназначен за лична употреба за косене на трева, храсти и дребнозърнести култури (пшеница, ечемик и др.).

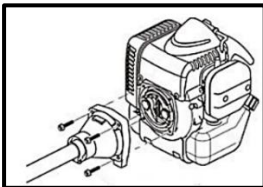
НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕНО ЗА ИНДУСТРИАЛНА УПОТРЕБА!



ВНИМАНИЕ! СПРЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРЕДИ ВСЯКАКВА НАМЕРА ПО ПРОДУКТА!

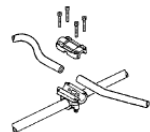
Събрание

Сглобка на вала на двигателя



Свържете вала на тримера към двигателя, както е показано на съседната фигура. Връзката трябва да се направи така, че при нормално положение на двигателя, режещата глава в края на вала да е обърната надолу. Свързването на опората на вала към двигателя трябва да се извършва лесно, без усилие. Поставете шайбите върху фиксиращите болтове. Поставете 4-те болта с шестостенна глава и ги затегнете здраво с помощта на гаечния ключ, включен в комплекта.

Сглобка на дръжката



Храстореза е предназначен за употреба от дясната страна на тялото. Разхлабете съединителните болтове на вала с помощта на гаечния ключ, включен в комплекта. Поставете дръжката в съединителя с лоста за газта от дясната страна. Регулирайте позицията на дръжката, за да осигурите оптимален контрол по време на употреба. Затегнете здраво 4-те фиксиращи болта.

Предпазен предпазител

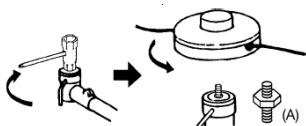


Прикрепете предпазителя, както е показано на съседната фигура. Фиксирайте предпазителя с помощта на 2-та болта. Затегнете здраво болтовете с включения в комплекта ключ. Проверете дали острието за ограничаване на найлоновото влакно е монтирано от вътрешната страна на защитния предпазител. Ако не е монтирано, фиксирайте го с помощта на включения самонарезен винт.



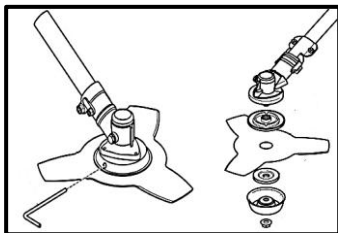
ВНИМАНИЕ! ЗАБРАНЕНО Е ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ПРОДУКТА БЕЗ ПРАВИЛНО МОНТИРАН ПРЕДПАЗИТЕЛ!

Монтаж на найлонова тримерна глава



За да заключите вала, поставете отвертка в съществуващия отвор на външния метален пръстен и внимателно завъртете вала, докато отвертката влезе и във вътрешния му отвор. Завийте главата на тримера върху резбата на вала и я затегнете здраво на ръка. Резбата е лява (обратна резба). Извадете отвертката, използвана за заключване на вала.

Монтаж на острието



Храстореза трябва да се използва заедно с включения в комплекта предпазен колан.

Прикрепете колана към халката на вала на косачката и регулирайте дължината на каишката, така че куката да е приблизително на ширината на длан под дясното бедро. Оставете храстореза да се балансира сама. Режещото устройство трябва да докосва земята в нормално работно положение. Ако е необходимо, можете да разхлабите опората с шестостенен ключ и да я преместите напред или назад. Важно е да държите храстореза балансиран през цялото време.



ВНИМАНИЕ! Използвайте предпазни ръкавици при монтаж или демонтаж на острието!

Монтаж на снопчета

Храстореза трябва да се използва заедно с включения в комплекта предпазен колан.

- Прикрепете колана към халката на вала на косачката и регулирайте дължината на каишката, така че куката да е приблизително на ширината на длан под дясното бедро.
- Оставете храстореза да се балансира сама.
- Режещото устройство трябва да докосва земята в нормално работно положение. Ако е необходимо, можете да разхлабите опората с шестостенен ключ и да я преместите напред или назад. Важно е да държите косачката балансирана през цялото време.

Операция

Зареждане с гориво



ПУШЕНЕТО Е СТРОГО ЗАБРАНЕНО ПО ВРЕМЕ НА ПРИГОТВЯНЕ НА ГОРИВНА СМЕС И ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО! РАБОТЕТЕ С КОНТЕЙНЕРИ ЗА ГОРИВО НА ОТКРИТИ ПРОСТРАНСТВА И ДАЛЕЧ ОТ ИЗТОЧНИЦИ НА ТОПЛИНА И ЗАПАЛВАНЕ!

Пригответе прясна горивна смес, както следва: добавете 40 мл масло за смесване на двутактови двигатели към 1 л безоловен бензин (мин. 95 октана) (използвайте само препоръчания вид масло).

Разклатете леко, за да хомогенизирате сместа.

Развийте капачката на резервоара и го напълнете с горивната смес.

Не препълвайте резервоара за гориво.

Оставете приблизително 1 см пространство в горната част на резервоара, за да се осигури разширяване на горивните пари.

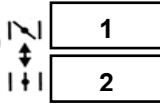
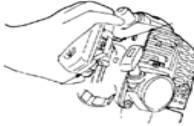
Затегнете здраво капачката на резервоара.

Избършете всички петна от гориво от продукта или зоната за зареждане със суха кърпа.

Стартиране на двигателя

ВНИМАНИЕ! ПО ВРЕМЕ НА И СЛЕД СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ, РЕЖАЩОТО УСТРОЙСТВО ЩЕ ЗАПОЧНЕ ДА СЕ ВЪРТИ! УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ НЯМА ХОРА ИЛИ ПРЕДМЕТИ ОКОЛО НЕГО!

1. Поставете превключвателя за включване/изключване в положение "Включено"



- (1) Затворено
(2) Отворено

2. Преместете лоста на дросела в положение "ЗАТВОРЕНО", както е показано на фигурата по-долу.

3. Натиснете грунда за гориво (прозрачен бутон) под карбуратора 4-5 пъти, за да може горивото да се върне в резервоара през връщащата линия.

4. Едновременно натиснете предпазния спусък и лоста за газта, след което заключете дросела, като натиснете бутона за заключване на дросела.

5. С лявата си ръка хванете машината и натиснете задвижващия вал, за да държите уреда здраво позициониран на земята. С дясната си ръка издърпайте бавно дръжката на стартера, докато стартерните палеца се зацепят с маховика, както е показано на съседната фигура.

6. Дръпнете силно дръжката на стартера 4-5 пъти. Когато забележите признаци на запалване, но двигателят не стартира, отворете лоста на дросела на 1/3. Издърпайте отново дръжката на стартера, докато двигателят стартира.

Никога не дърпайте въжето на стартера докрай, за да избегнете повреда на стартерния механизъм. След всяко дърпане, връщайте бавно дръжката на стартера в първоначалното ѝ положение. Не пускайте дръжката на стартера от разстояние, тъй като това може да повреди корпуса.



7. След като двигателят стартира, отворете лоста на дросела до 1/2 от хода му и го задръжте в това положение за около 10-20 секунди, докато двигателят заработи нормално, след което го преместете в положение "ОТВОРЕНО". Завъртете двигателя за кратко няколко пъти, за да стабилизирате оборотите му.

Натиснете и освободете лоста за газта, за да го отключите.

Ако двигателят не запали, свещта може да е мокра. В този случай развийте свещта, избършете я и я подсушете. След това издърпайте стартерното въже няколко пъти без монтирана свещ, за да почистите и проветрите горивната камера.

Ако се опитате да рестартирате двигателя скоро след спирането му (когато е все още горещ), следвайте стъпките по-горе, но дръжте лоста на дросела напълно отворен.

Преместете лоста на дросела в положение "ЗАТВОРЕНО", както е показано на фигурата по-долу.

8. Натиснете грунда за гориво (прозрачен бутон) под карбуратора 4-5 пъти, за да може горивото да се върне в резервоара през връщащата линия.

Едновременно натиснете предпазния спусък и лоста за газта, след което заключете дросела, като натиснете бутона за заключване на дросела.

С лявата си ръка хванете машината и натиснете задвижващия вал, за да държите уреда здраво позициониран на земята. С дясната си ръка издърпайте бавно дръжката на стартера, докато стартерните палеца се зацепят с маховика, както е показано на съседната фигура.

Дръпнете силно дръжката на стартера 4-5 пъти. Когато забележите признаци на запалване, но двигателят не стартира, отворете лоста на дросела на 1/3. Издърпайте отново дръжката на стартера, докато двигателят стартира.

Никога не дърпайте въжето на стартера докрай, за да избегнете повреда на стартерния механизъм. След всяко дърпане, връщайте бавно дръжката на стартера в първоначалното ѝ положение. Не пускайте дръжката на стартера от разстояние, тъй като това може да повреди корпуса.

След като двигателят запали, отворете лоста на дросела до 1/2 от хода му и го задръжте в това положение за около 10-20 секунди, докато двигателят заработи нормално, след което го преместете в положение "ОТВОРЕНО". За кратко форсирайте двигателя няколко пъти, за да стабилизирате оборотите му.

Натиснете и освободете лоста за газта, за да го отключите.

Ако двигателят не запали, свещта може да е мокра. В този случай развийте свещта, избършете я и я подсушете. След това издърпайте стартерното въже няколко пъти без монтирана свещ, за да почистите и проветрите горивната камера.

Ако се опитате да рестартирате двигателя скоро след спирането му (когато е все още горещ), следвайте стъпките по-горе, но дръжте лоста на дросела напълно отворен



ВНИМАНИЕ! УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ КАПАЧКАТА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО Е ПЛЪТНО ЗАТВОРЕНА. ЗАБРАНЕНО Е СТАРТИРАНЕТО НА ДВИГАТЕЛЯ С МАХНАТА ИЛИ ЧАСТИЧНО ЗАТЯГНАТА КАПАЧКА НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО

Период на разработка

При първото пускане на двигателя, оставете го да работи на празен ход с пълен резервоар гориво. След като изразходвате един пълен резервоар, проверете дали всички болтове и гайки са затегнати. През първите десет часа работа използвайте умерени обороти на двигателя. Не превишавайте оборотите на двигателя, за да може движещите се компоненти да се разработят правилно. След приключване на периода на разработка, двигателят ще достигне максималната си производителност.

Косене на трева



ВНИМАНИЕ! ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО СЪВМЕСТИМИ РЕЖЕЩИ АКСЕСОАРИ. ИЗПОЛЗВАНЕТО НА МЕТАЛНИ ТЕЛА ИЛИ ДРУГИ РЕЖЕЩИ МАТЕРИАЛИ Е ЗАБРАНЕНО.



ВНИМАНИЕ! НЕ ЗАМЪРСЯВАЙТЕ ДРЪЖКИТЕ С МАСЛО ИЛИ ГОРИВНА СМЕС. ПРЕДИ ДА СТАРТИРАТЕ ДВИГАТЕЛЯ И ДА ИЗПОЛЗВАТЕ УРЕДА, УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ ДРЪЖКИТЕ СА ЧИСТИ И СУХИ, ЗА ДА МОЖЕТЕ ПРАВИЛНО ДА КОНТРОЛИРАТЕ ПРОДУКТА ПО ВРЕМЕ НА УПОТРЕБА.

За правилно косене, завъртайте машината отляво надясно на ширина от 1,5 метра.

Уверете се, че при всяка стъпка поддържате равновесие. Ако използвате 3-зъбото острие за трева, опитайте се да режете отдясно наляво, за да съберете тревата от лявата страна. Избягвайте камъни и парчета дърво, дори малки по размер, буци пръст или други предмети, които може да са скрити или едва видими в тревата.

Ако случайно ударите по-голям предмет или ако режещата глава се заклеци поради претоварване или увиване на влакнест растителен материал около режещия инструмент, трябва да намалите оборотите на двигателя до празен ход. Спрете двигателя незабавно. Проверете дали режещото устройство е повредено, например счупени зъби или остриета, ситуация, която трябва да го смените незабавно. Ако режещата глава е обвита само с растителен материал, отстранете я с помощта на ръкавици.

Режещата глава предава вибрации на потребителя по време на употреба, което може да доведе до повишена умора. Поради тази причина препоръчваме да правите редовни

почивки, по време на които да оставяте двигателя да работи на празен ход, за да се охлади чрез въздушния поток, генериран от маховика.

Спиране на двигателя

За да спрете двигателя, освободете лоста за газта и натиснете превключвателя за включване /изключване в положение "Изключено".



ВНИМАНИЕ! РЕЖЕЩОТО УСТРОЙСТВО ПРОДЪЛЖАВА ДА СЕ ВЪРТИ НЯКОЛКО СЕКУНДИ СЛЕД СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ; ДРЪЖТЕ ЗДРАВО И ДВЕТЕ ДРЪЖКИ, ДОКАТО РЕЖЕЩОТО УСТРОЙСТВО НЕ СПРЕ НАПЪЛНО.

Почистване и поддръжка

Съхранявайте продукта в чисто и сухо състояние. Препоръчително е да почиствате корпуса на продукта след всяка употреба. Използвайте суха кърпа. Ако е необходимо, използвайте кърпа, навлажнена със сапун и вода, след което избършете със суха кърпа. Не използвайте разтворители или други химикали, тъй като те могат да повредят продукта.

Поддръжка на въздушния филтър



ВНИМАНИЕ! НИКОГА НЕ ПАЛЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ ФИЛТЪРНИЯ ЕЛЕМЕНТ ИЛИ АКО ФИЛТЪРНИЯТ ЕЛЕМЕНТ Е В ЛОШО СЪСТОЯНИЕ!

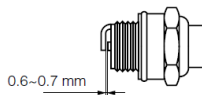
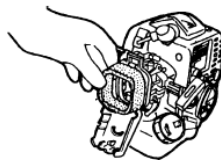
Въздушният филтър трябва да се проверява и почиства периодично.

Ако е повреден, въздушният филтър трябва да се смени.

- Развийте крилчатата гайка и свалете капака на филтъра.
- Извадете филтърния елемент и го проверете. Сменете го незабавно, ако откриете пукнатини или разкъсвания.
- Измийте гъбестия филтърен елемент с топла вода и препарат, изплакнете добре и го оставете да изсъхне напълно.
- Поставете отново филтъра и капака.

Регулиране на запалителната свещ

- Проверявайте разстоянието между електродите на свещта веднъж годишно или в случай на неизправност.
- Развийте свещта с помощта на гаечния ключ, включен в комплекта.
- Регулирайте разстоянието между електродите на 0,6–0,7 mm.
- За да монтирате отново, завийте свещта НА РЪКА, докато опрете докрай, след което леко я затегнете с гаечния ключ.



Поддръжка на скоростната кутия

Смазвайте скоростната кутия на всеки 25 часа работа. Развийте страничния капак на скоростната кутия и добавете специална устойчива на висока температура смазка за зъбни колела, като използвате подходящ инструмент.

Затегнете здраво капачката.



Поддръжка след употреба

Поддръжка след употреба

В края на работата си почистете напълно хрестореза от трева или мръсотия, уверете се, че няма увит материал около режещите инструменти и поставете машината обратно в опаковката ѝ, за да избегнете инциденти или повреди.

Не удяряйте резервоара за гориво, докато е в неподвижно положение. Когато продуктът не се използва повече от един месец, процедурирайте както следва:

- Източете напълно горивната смес от резервоара.

- Защитете всички метални части на двигателя от корозия с тънък слой масло.
- Извадете свещта, капнете няколко капки препоръчано масло в цилиндъра, след това издърпайте дръжката на стартера 2-3 пъти, за да разпределите маслото равномерно, след което поставете отново свещта.
- Препоръчваме да стартирате двигателя за няколко минути на всеки 60 дни бездействие.

Техническа поддръжка / Отстраняване на неизправности

Намиране	Възможна причина	Решение
Двигателят не стартира, работи на ниска скорост или спира.	Липса на гориво в резервоара.	Напълнете резервоара с горивна смес.
	Превключвателят на двигателя е в положение ИЗКЛ.	Поставете превключвателя в положение ON (ВКЛ.).
	Резервоарът има гориво, но не достига до карбуратора.	Почистете или сменете горивния филтър в резервоара.
	Резервоарът съдържа смес от гориво и вода.	Почистете цялата горивна система и сменете горивото.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете филтъра.
	Растителният материал се увива около режещото острие.	Почистете острието.
Ниско качество на процеса на рязане.	Претоварване на двигателя поради косене на твърде висока растителност или използване на острие с по-голям размер спрямо мощността на двигателя.	Ограничете височината на откосената растителност до ниво, при което качеството на работа е желаното, и използвайте подходящ аксесоар.

Съхранение

- Съхранявайте продукта в чисто и сухо състояние.
- Винаги почиствайте корпуса с кърпа, леко навлажнена със сапунена вода, преди съхранение.
- Съхранявайте инструмента на място, недостъпно за деца, в стабилна и сигурна позиция, на хладно и сухо място, като избягвате прекомерно високи или ниски температури.
- Пазете инструмента от пряка слънчева светлина и го съхранявайте на тъмно място, ако е възможно.
- Не съхранявайте инструмента, увит в пластмасово фолио или торбички, за да избегнете натрупване на влага.



Този продукт е класифициран като електрическо и електронно оборудване (ЕЕО). В съответствие с Директива 2012/19/ЕС е забранено изхвърлянето на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества. Моля, върнете ОЕЕО в оторизиран център за събиране и рециклиране.

Bauteile

1. Gashebel
2. EIN/AUS-Schalter
3. Drosselklappensperrknopf
4. Sicherheitsauslöser / Schutz vor unbeabsichtigtem Start
5. Kraftstofftank
6. Welle
7. Sicherheitsvorrichtung / Schutz
8. Schneidkopf
9. Handhaben



Im Lieferumfang enthaltenes Zubehör

- Nylonfaden-Trimmerkopf
- 3-Zahn-Metallklinge
- Geschirr
- Montagewerkzeugsatz
- Kraftstoffmischflasche

Technische Spezifikationen

Motortyp	2-Takt, 1-Zylinder, luftgekühlt
Verschiebung	51,7 cm ³
Maximale Leistung	3 PS / 7500 U/min
Kraftstoffart	Bleifreies Benzin (mind. 95 Oktan) + 2-Takt-Öl-Gemisch
Kraftstoffmischungsverhältnis	40 ml 2T-Öl auf 1 l Benzin
Kraftstofftankkapazität	0,9 l
Empfohlenes Öl*	HGT 2T Öl
Startsystem	Manuell (Rückstoßstart)
Nylonkopf-Schneiddurchmesser	420 mm
Klingenschnittdurchmesser	255 mm
Geräuschpegel (LwA)	116 dB(A), K= 3 dB(A)
Nettogewicht	ca. 7,3 kg

*Verwenden Sie ausschließlich HGT-Mischöl, das für Zweitaktmotoren bestimmt ist.

Vielen Dank für den Kauf dieses EVOTOOLS-Produkts, das nach höchsten Sicherheits- und Betriebsstandards hergestellt wurde. Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.



Warnung! Lesen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit diese Bedienungsanleitung und die allgemeinen Sicherheitshinweise sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät benutzen. Die Nichtbeachtung dieser Regeln kann zu Bränden und/oder Verletzungen führen.

Allgemeine Sicherheitsmaßnahmen

Arbeitsbereich

- Vor Beginn der Arbeiten den Arbeitsbereich prüfen und reinigen. Entfernen Sie Verunreinigungen wie Steine, Drähte, Äste, Müll usw. sowie alle anderen Gegenstände, die während des Betriebs weggeschleudert werden oder sich um das Schneidgerät wickeln könnten.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder, unbefugten Personen oder Tiere im Arbeitsbereich befinden. Stoppen Sie die Arbeit sofort, wenn Sie unbefugte Personen oder Tiere in der Nähe bemerken.
- Die Verwendung des Produkts auf sehr unebenem Gelände oder an Hängen wird nicht empfohlen, da sich dadurch das Unfallrisiko erhöht.

Persönliche Sicherheitsmaßnahmen

- Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn Sie müde sind oder alkoholische Getränke, Medikamente, die Reaktionszeit und Konzentration beeinflussen können, Drogen oder andere halluzinogene Substanzen konsumiert haben.



- Tragen Sie geeignete Schutzausrüstung und -schuhe: lange Hosen, langärmeliges Hemd, Sicherheitsschuhe, Schutzhandschuhe, Gehörschutz, Schutzbrille, Gesichtsschutz und Schutzhelm.
- Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck. Lange Haare müssen zusammengebunden werden, da die Gefahr besteht, dass sie sich in den beweglichen Teilen der Maschine verfangen.
- Vermeiden Sie versehentliches Einschalten. Das Tragen von Werkzeugen mit dem Finger am Schalter erhöht das Unfallrisiko.
- Das Produkt erzeugt während des Gebrauchs Vibrationen. Verwenden Sie das Produkt nicht über längere Zeiträume. Machen Sie Pausen, wann immer Sie das Bedürfnis danach verspüren.
- Während der Anwendung können Feinstaubpartikel entstehen, die allergische Reaktionen auslösen können. Im Falle allergischer Reaktionen wird das Tragen einer Atemschutzmaske empfohlen.

Spezielle Sicherheitsmaßnahmen für den Freischneider



ACHTUNG! Aufgrund der hohen Drehzahl des Schneidgeräts sind beim Einsatz der Motorsense besondere Sicherheitsvorkehrungen erforderlich.

- Bei der ersten Inbetriebnahme des Produkts sollten Sie sich vom Verkäufer oder Fachpersonal Erläuterungen zur sicheren Bedienung des Geräts geben lassen.

- Prüfen Sie das Produkt vor Gebrauch. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben fest angezogen sind. Überprüfen Sie den Zustand der Schneidwerkzeuge. Verwenden Sie den Freischneider nicht, wenn Sie Beschädigungen feststellen. Vergewissern Sie sich, dass sich das Produkt in einwandfreiem technischen Zustand befindet.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schutzgehäuse und -vorrichtungen ordnungsgemäß montiert sind. Die Verwendung des Produkts ohne angebrachte Schutzgehäuse und -vorrichtungen ist verboten.
- Halten Sie Ihre Hände von der Schneidvorrichtung fern, solange der Motor läuft.
- Die Schneidwerkzeuge sind scharf und können schwere Verletzungen verursachen. Tragen Sie beim Zusammenbau Schutzhandschuhe. Halten Sie Hände und Füße während des Motorbetriebs von den Werkzeugen fern. Stellen Sie vor jeglichen Arbeiten an den Schneidwerkzeugen sicher, dass der Motor abgestellt ist. Um ein unbeabsichtigtes Starten zu verhindern, wird empfohlen, das Zündkerzenkabel abzuklemmen.
- Vor jeder Inspektion, Wartung oder jedem Tankvorgang muss sichergestellt werden, dass der Motor abgestellt und der EIN/AUS-Schalter auf AUS steht. Zur zusätzlichen Sicherheit wird empfohlen, das Zündkerzenkabel abzuziehen.



- Das Rauchen ist während der Benutzung des Produkts verboten.

- Halten Sie während der Handhabung und Verwendung des Produkts stets beide Hände fest an den Griffen. Es ist verboten, das Produkt nur mit einer Hand oder mit anderen Teilen als den Griffen zu bedienen.



15m (50ft)



- Zu Personen, Tieren und zerbrechlichen Gegenständen muss ein Mindestabstand von 15 Metern eingehalten werden. Beim Betrieb des Schneidgeräts können Gegenstände oder Partikel weggeschleudert werden.

- Der Auspuffschalldämpfer kann sehr heiß werden. Berühren Sie den Schalldämpfer während des Betriebs nicht. Warten Sie nach Beendigung der Arbeiten, bis er abgekühlt ist. Achten Sie darauf, dass die Abgase nicht auf nahegelegene Gegenstände, Personen oder Tiere gerichtet werden.
- Sollten Sie versehentlich mit dem Schneidaufsatz auf harte Gegenstände (z. B. Steine, Metallgegenstände usw.) stoßen, schalten Sie das Gerät sofort aus und überprüfen Sie den Freischneider und den Schneidaufsatz; sollten Sie Beschädigungen feststellen, stellen Sie die Arbeit ein.
- Die Verwendung des Produkts durch Minderjährige ist verboten, mit Ausnahme von Jugendlichen über 16 Jahren, die von autorisierten Personen geschult wurden .



- Betreiben Sie den Freischneider nicht bei ungünstigen Wetterbedingungen (Wind, Regen, Schnee, Eis), nachts oder bei eingeschränkter Sicht. Hohes Unfallrisiko!

- Kraftstoff- und Ölbehälter sind mit Vorsicht zu behandeln. Sie müssen in gut belüfteten Räumen, fern von potenziell explosiven Stoffen, Wärmequellen, Funken, offenen Flammen und direkter Sonneneinstrahlung gelagert werden. Rauchen ist verboten!



- Das Anmischen des Kraftstoffgemisches und das Betanken des Freischneiders müssen bei abgestelltem Motor im Freien, fernab von Hitzequellen, Funken, offenen Flammen und potenziell explosiven Stoffen, erfolgen. Rauchen ist während des Betankens verboten. Betanken Sie den Freischneider nicht in geschlossenen Räumen.

- Stellen Sie sicher, dass der Motor vor dem Tanken ausgeschaltet ist. Starten Sie den Motor erst, nachdem Sie die Kraftstoffbehälter aus dem Bereich entfernt haben. Prüfen Sie, ob Kraftstofflecken, -spritzer oder -tropfen durch das Tanken entstanden sind; wischen Sie verschütteten Kraftstoff in der Nähe des Tanks oder an anderen Teilen des Produkts mit einem trockenen Tuch ab.



- Starten Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen. Abgase enthalten Kohlenmonoxid und andere schädliche Gase, die schwere Verletzungen oder den Tod verursachen können.

- Überlasten Sie das Produkt nicht! Es kann nur sicher verwendet werden, wenn die charakteristischen Betriebsparameter eingehalten werden. Verwenden Sie das Produkt ausschließlich für die vorgesehenen Zwecke!

- Achten Sie während des Betriebs besonders auf vom Schneidgerät aufgewirbelte Partikel und Späne; stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich frei ist. Starten Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen. Abgase enthalten Kohlenmonoxid und andere schädliche Gase, die schwere Verletzungen oder den Tod verursachen können.



- Überlasten Sie das Produkt nicht! Es kann nur sicher verwendet werden, wenn die charakteristischen Betriebsparameter eingehalten werden. Verwenden Sie das

Produkt ausschließlich für die vorgesehenen Zwecke!

- Achten Sie besonders auf Partikel und Ablagerungen, die während des Betriebs vom Schneidgerät aufgewirbelt werden; stellen Sie sicher, dass der Arbeitsbereich frei ist.

Service

- Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Personal unter Verwendung von Originalzubehör und -ersatzteilen durchgeführt werden, um Unfälle durch unsachgemäße Reparaturen zu vermeiden.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Freischneider ist für den persönlichen Gebrauch zum Schneiden von Gras, Sträuchern und kleinen Getreidearten (Weizen, Gerste usw.) bestimmt.

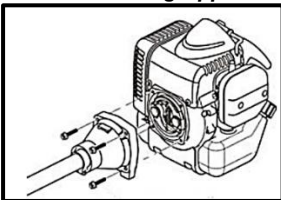
ES IST NICHT FÜR DEN INDUSTRIELLE EINSATZ AUSGEWÄHLT!



ACHTUNG! MOTOR VOR JEDEM EINGRIFF AM PRODUKT ABSTELLEN!

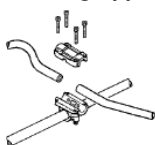
Montage

Motorwellenbaugruppe



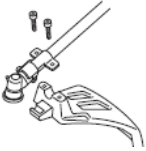
Verbinden Sie die Freischneiderwelle wie in der Abbildung gezeigt mit dem Motor. Die Verbindung muss so erfolgen, dass bei normaler Motorposition der Schneidkopf am Wellenende nach unten zeigt. Die Wellenhalterung sollte sich leicht und ohne Kraftaufwand mit dem Motor verbinden lassen. Legen Sie die Unterlegscheiben auf die Befestigungsschrauben. Setzen Sie die vier Inbusschrauben ein und ziehen Sie sie mit dem beiliegenden Inbusschlüssel fest.

Griffbaugruppe



Der Freischneider ist für die Montage auf der rechten Seite des Fahrzeugs vorgesehen. Lösen Sie die Kupplungsschrauben am Schaft mit dem beiliegenden Schraubenschlüssel. Setzen Sie den Griff mit dem Gashebel auf der rechten Seite in die Kupplung ein. Passen Sie die Griffposition für optimale Kontrolle während der Benutzung an. Ziehen Sie die vier Befestigungsschrauben fest an.

Schutzvorrichtung



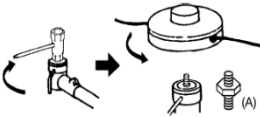
Bringen Sie die Schutzvorrichtung wie in der nebenstehenden Abbildung gezeigt an. Befestigen Sie die Schutzvorrichtung mit den beiden Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben mit dem beiliegenden Schraubenschlüssel fest an. Prüfen Sie, ob die Nylon-Schnurbegrenzungsklinge an der Innenseite der Schutzvorrichtung montiert ist. Falls nicht, befestigen Sie sie mit der beiliegenden selbstschneidenden Schraube



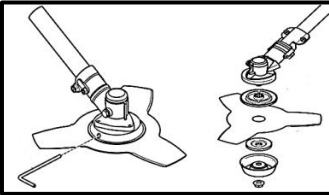
ACHTUNG! DIE VERWENDUNG DES PRODUKTS OHNE VORSICHTIG ANGEMONTIERTE SCHUTZVORRICHTUNG IST VERBOTEN!

Montage des Nylon-Trimmerkopfes

Um die Welle zu arretieren, führen Sie einen Schraubendreher in die vorhandene Öffnung am äußeren Metallring ein und drehen Sie die Welle vorsichtig, bis der Schraubendreher auch in die innere Öffnung passt. Schrauben Sie den Trimmerkopf auf das Gewinde der Welle und ziehen Sie ihn handfest an. Das Gewinde ist linksgängig (Linksgewinde). Entfernen Sie den Schraubendreher, mit dem Sie die Welle arretiert haben.



Klingenmontage



Der Freischneider muss zusammen mit dem mitgelieferten Tragegurt verwendet werden.

Befestigen Sie das Geschirr am Ring am Schaft des Freischneiders und stellen Sie die Gurtlänge so ein, dass sich der Haken etwa eine Handbreit unterhalb der rechten Hüfte befindet.

Lassen Sie den Freischneider sich selbst ausbalancieren.

Das Schneidgerät sollte in normaler Arbeitsposition den Boden berühren. Bei Bedarf kann die Halterung mit einem Inbusschlüssel gelöst und nach vorn oder hinten verschoben werden. Es ist wichtig, dass der Freischneider stets im Gleichgewicht ist.



ACHTUNG! Tragen Sie beim Einsetzen oder Entfernen der Klinge Schutzhandschuhe!

Kabelbauminstallation

Der Freischneider muss zusammen mit dem mitgelieferten Tragegurt verwendet werden.

- Befestigen Sie das Geschirr am Ring am Schaft des Freischneiders und stellen Sie die Gurtlänge so ein, dass sich der Haken etwa eine Handbreit unterhalb der rechten Hüfte befindet.
- Lassen Sie den Freischneider sich selbst ausbalancieren.
- Das Schneidgerät sollte in normaler Arbeitsposition den Boden berühren. Bei Bedarf kann die Halterung mit einem Inbusschlüssel gelöst und nach vorn oder hinten verschoben werden. Es ist wichtig, den Freischneider stets im Gleichgewicht zu halten.

Betrieb

Betankung



Das Rauchen ist während der Zubereitung des Kraftstoffgemisches und beim Betanken strengstens verboten! Kraftstoffbehälter müssen im Freien und fernab von Hitze- und Zündquellen gehandhabt werden!

Bereiten Sie ein frisches Kraftstoffgemisch wie folgt zu: Geben Sie 40 ml Zweitakt-Motormischöl zu 1 l bleifreiem Benzin (mind. 95 Oktan) hinzu (verwenden Sie nur den empfohlenen Öltyp).

Vorsichtig schütteln, um die Mischung zu homogenisieren.

Den Tankdeckel abschrauben und mit dem Kraftstoffgemisch befüllen.

Den Kraftstofftank nicht überfüllen.

Lassen Sie oben im Tank etwa 1 cm Platz, um die Ausdehnung der Kraftstoffdämpfe zu ermöglichen.

Den Tankdeckel fest zuziehen.

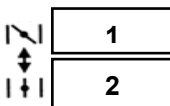
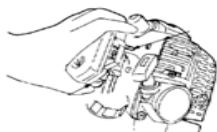
Etwas Kraftstoffflecken auf dem Produkt oder im Betankungsbereich sollten mit einem trockenen Tuch abgewischt werden.

Motorstart



ACHTUNG! WÄHREND UND NACH DEM STARTEN DES MOTORS BEGINNT SICH DAS SCHNEIDGERÄT ZU DREHEN! STELLEN SIE SICHER, DASS SICH KEINE PERSONEN ODER GEGENSTÄNDE IN DER NÄHE BEFINDEN!

1. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter auf die Position „Ein“.



- (1) Geschlossen
(2) Offen

2. Bewegen Sie den Chokehebel in die Position „GESCHLOSSEN“, wie in der Abbildung unten gezeigt.

3. Drücken Sie den Primerball (transparenter Knopf) unter dem Vergaser 4-5 Mal, damit Kraftstoff über die Rücklaufleitung in den Tank zurückfließen kann.

4. Drücken Sie gleichzeitig den Sicherheitsauslöser und den Gashebel und arretieren Sie anschließend den Gashebel durch Drücken des Gasverriegelungsknopfes.

5. Halten Sie die Maschine mit der linken Hand fest und drücken Sie die Antriebswelle, um das Gerät sicher auf dem Boden zu fixieren. Ziehen Sie mit der rechten Hand langsam am Startergriff, bis die Starterklinken in das Schwungrad eingreifen (siehe Abbildung).

6. Ziehen Sie den Startergriff 4-5 Mal kräftig. Wenn Sie Zündzeichen sehen, der Motor aber nicht anspringt, öffnen Sie den Chokehebel um ein Drittel. Ziehen Sie den Startergriff erneut, bis der Motor anspringt.

Ziehen Sie das Starterseil niemals vollständig heraus, um den Startermechanismus nicht zu beschädigen. Führen Sie den Startergriff nach jedem Zug langsam in seine Ausgangsposition zurück. Lassen Sie den Startergriff nicht aus der Ferne los, da dies das Gehäuse beschädigen kann.

7. Sobald der Motor gestartet ist, den Chokehebel bis zur Hälfte seines Hubs öffnen und etwa 10–20 Sekunden in dieser Position halten, bis der Motor normal läuft. Anschließend den Chokehebel in die Position „OFFEN“ bringen. Den Motor einige Male kurz aufheulen lassen, um die Drehzahl zu stabilisieren.

Zum Entriegeln den Gashebel kurz drücken und loslassen.

Springt der Motor nicht an, könnte die Zündkerze nass sein. Schrauben Sie in diesem Fall die Zündkerze heraus, wischen Sie sie ab und trocknen Sie sie. Ziehen Sie anschließend mehrmals am Starterseil, ohne die Zündkerze einzusetzen, um den Brennraum zu reinigen und zu belüften. Wenn Sie versuchen, den Motor kurz nach dem Abstellen (wenn er noch heiß ist) wieder zu starten, befolgen Sie die oben genannten Schritte, aber lassen Sie den Chokehebel vollständig geöffnet. Bewegen Sie den Chokehebel in die Position "GESCHLOSSEN", wie in der Abbildung unten gezeigt.

8. Drücken Sie den Primerball (transparenter Knopf) unter dem Vergaser 4-5 Mal, damit Kraftstoff



über die Rücklaufleitung in den Tank zurückfließen kann.

Drücken Sie gleichzeitig den Sicherheitsauslöser und den Gashebel und arretieren Sie anschließend den Gashebel durch Drücken des Gasverriegelungsknopfes.

Halten Sie die Maschine mit der linken Hand fest und drücken Sie die Antriebswelle, um das Gerät sicher auf dem Boden zu fixieren. Ziehen Sie mit der rechten Hand langsam am Startergriff, bis die Starterklinken in das Schwungrad eingreifen, wie in der nebenstehenden Abbildung dargestellt.

Ziehen Sie den Startergriff 4-5 Mal kräftig. Wenn Sie Zündzeichen sehen, der Motor aber nicht anspringt, öffnen Sie den Chokehebel um ein Drittel. Ziehen Sie den Startergriff erneut, bis der Motor anspringt.

Ziehen Sie das Starterseil niemals vollständig heraus, um den Startermechanismus nicht zu beschädigen. Führen Sie den Startergriff nach jedem Zug langsam in seine Ausgangsposition zurück. Lassen Sie den Startergriff nicht aus der Ferne los, da dies das Gehäuse beschädigen kann.

Sobald der Motor gestartet ist, öffnen Sie den Chokehebel bis zur Hälfte seines Weges und halten Sie ihn etwa 10–20 Sekunden lang in dieser Position, bis der Motor normal läuft. Stellen Sie ihn dann auf „OFFEN“. Geben Sie dem Motor kurz ein paar Mal Gas, um die Drehzahl zu stabilisieren.

Zum Entriegeln den Gashebel drücken und loslassen.

Springt der Motor nicht an, könnte die Zündkerze nass sein. Schrauben Sie in diesem Fall die Zündkerze heraus, wischen Sie sie ab und trocknen Sie sie. Ziehen Sie anschließend mehrmals am Starterseil, ohne die Zündkerze einzusetzen, um den Brennraum zu reinigen und zu belüften.

Wenn Sie versuchen, den Motor kurz nach dem Abstellen (wenn er noch heiß ist) wieder zu starten, befolgen Sie die oben genannten Schritte, aber lassen Sie den Chokehebel vollständig geöffnet.



ACHTUNG! STELLEN SIE SICHER, DASS DER TANKDECKEL FEST VERSCHLOSSEN IST. ES IST VERBOTEN, DEN MOTOR ZU STARTEN, WENN DER TANKDECKEL ABGENOMMEN ODER NUR TEILWEISE GEFESTGELEGT IST.

Einlaufphase

Lassen Sie den Motor bei der ersten Inbetriebnahme im Leerlauf einen vollen Tank verbrauchen. Überprüfen Sie nach dem Verbrauch eines Tanks den festen Sitz aller Schrauben und Muttern. Verwenden Sie in den ersten zehn Betriebsstunden moderate Drehzahlen. Vermeiden Sie Überdrehzahlen, damit sich die beweglichen Teile optimal einlaufen können. Nach Abschluss der Einlaufphase erreicht der Motor seine maximale Leistung.

Rasenmähen



ACHTUNG! NUR KOMPATIBLES SCHNEIDZUBEHÖR VERWENDEN. DIE VERWENDUNG VON METALLDRAHT ODER ANDEREN SCHNEIDEMATERIALIEN IST VERBOTEN.



ACHTUNG! Die Griffe dürfen nicht mit Öl oder Kraftstoffgemisch verschmutzt werden. Stellen Sie vor dem Starten des Motors und der Benutzung des Geräts sicher, dass die Griffe sauber und trocken sind, damit Sie das Produkt während des Gebrauchs ordnungsgemäß bedienen können.

Für einen sauberen Schnitt schwenken Sie die Maschine über eine Breite von 1,5 Metern von links nach rechts. Achten Sie dabei stets auf Ihr Gleichgewicht. Wenn Sie das 3-Zahn-Messer für Gras verwenden, mähen Sie möglichst von rechts nach links, um das Gras anschließend auf der linken Seite aufzufangen. Vermeiden Sie Steine, Holzstücke (auch kleine), Erdklumpen und alle anderen Gegenstände, die im Gras versteckt oder kaum sichtbar sein könnten.

Sollten Sie versehentlich auf ein größeres Objekt stoßen oder der Schneidkopf durch Überlastung oder um das Schneidwerkzeug gewickeltes Pflanzenmaterial blockieren, reduzieren Sie die

Motordrehzahl auf Leerlauf. Stellen Sie den Motor sofort ab. Prüfen Sie, ob das Schneidwerkzeug beschädigt ist, z. B. durch abgebrochene Zähne oder Klingen. In diesem Fall muss es umgehend ausgetauscht werden. Falls der Schneidkopf lediglich mit Pflanzenmaterial umwickelt ist, entfernen Sie dieses mit Handschuhen.

Der Schneidkopf überträgt während des Gebrauchs Vibrationen auf den Benutzer, was zu erhöhter Ermüdung führen kann. Daher empfehlen wir, regelmäßig Pausen einzulegen und den Motor währenddessen im Leerlauf laufen zu lassen, damit er sich durch den vom Schwungrad erzeugten Luftstrom abkühlen kann.

Die

Motor abstellen

Um den Motor abzustellen, lassen Sie den Gashebel los und drücken Sie den Ein- /Ausschalter in die Position „Aus“.



ACHTUNG! DAS SCHNEIDEVORRICHTUNG DREHT SICH NOCH EINIGE SEKUNDEN NACH DEM STOPP DES MOTORS WEITER; HALTEN SIE BEIDE GRIFFE FEST, BIS DIE SCHNEIDEVORRICHTUNG VOLLSTÄNDIG ZUM STILL GEKOMMEN IST.

Reinigung und Instandhaltung

Halten Sie das Produkt sauber und trocken. Es wird empfohlen, das Gehäuse nach jeder Benutzung zu reinigen. Verwenden Sie dazu ein trockenes Tuch. Bei Bedarf können Sie ein mit Seifenwasser angefeuchtetes Tuch verwenden und anschließend mit einem trockenen Tuch nachwischen. Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder andere Chemikalien, da diese das Produkt beschädigen können.

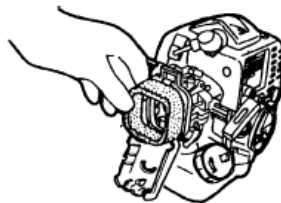
Wartung des Luftfilters



ACHTUNG! STARTEN SIE DEN MOTOR NIEMALS OHNE FILTERELEMENT ODER WENN DAS FILTERELEMENT IN SCHLECHTEM ZUSTAND IST!

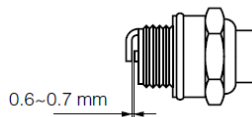
Der Luftfilter muss regelmäßig überprüft und gereinigt werden. Bei Beschädigung muss er ausgetauscht werden.

- Die Flügelmutter abschrauben und die Filterabdeckung abnehmen.
- Nehmen Sie das Filterelement heraus und untersuchen Sie es. Ersetzen Sie es umgehend, wenn Sie Risse oder Beschädigungen feststellen.
- Waschen Sie das Schwammfilterelement mit warmem Wasser und Spülmittel, spülen Sie es gut aus und lassen Sie es vollständig trocknen.
- Setzen Sie den Filter und die Abdeckung wieder ein.



Zündkerzeneinstellung

- Überprüfen Sie den Elektrodenabstand der Zündkerze einmal im Jahr oder im Falle einer Fehlfunktion.
- Die Zündkerze mit dem im Lieferumfang enthaltenen Schraubenschlüssel herauserschrauben.
- Stellen Sie den Abstand zwischen den Elektroden auf 0,6–0,7 mm ein.
- Zum Wiedereinbau die Zündkerze von Hand bis zum Anschlag eindrehen und dann mit dem Schraubenschlüssel leicht festziehen.



Getriebewartung

Schmieren Sie das Getriebe alle 25 Betriebsstunden. Schrauben Sie die seitliche Kappe des Getriebes ab und füllen Sie mit einem geeigneten Werkzeug ein spezielles, hochtemperaturbeständiges Getriebeöl ein. Den Deckel fest zuziehen.

**Wartung nach der Nutzung****Wartung nach der Nutzung**

Reinigen Sie den Freischneider nach Beendigung der Arbeit gründlich von Gras und Schmutz, vergewissern Sie sich, dass sich kein Material um die Schneidwerkzeuge gewickelt hat, und legen Sie das Gerät zur Vermeidung von Unfällen oder Beschädigungen wieder in seine Verpackung. Den Kraftstofftank beim Abstellen nicht beschädigen. Wenn das Produkt länger als einen Monat nicht benutzt wird, gehen Sie wie folgt vor:

- Das Kraftstoffgemisch vollständig aus dem Tank ablassen.
- Schützen Sie alle metallischen Motorteile mit einem dünnen Ölfilm vor Korrosion.
- Entfernen Sie die Zündkerze, geben Sie ein paar Tropfen des empfohlenen Öls in den Zylinder, ziehen Sie dann 2-3 Mal am Startergriff, um das Öl gleichmäßig zu verteilen, und setzen Sie anschließend die Zündkerze wieder ein.
- Wir empfehlen, den Motor alle 60 Tage der Stillstandszeit für einige Minuten zu starten.

Technischer Support / Fehlerbehebung

Finden	Mögliche Ursache	Lösung
Der Motor springt nicht an, läuft mit niedriger Drehzahl oder geht aus.	Kein Treibstoff im Tank.	Den Tank mit Kraftstoffgemisch füllen.
	Der Motorschalter befindet sich in der Position AUS.	Stellen Sie den Schalter auf EIN.
	Der Tank enthält Kraftstoff, aber er erreicht den Vergaser nicht.	Reinigen oder ersetzen Sie den Kraftstofffilter im Tank.
	Der Tank enthält ein Kraftstoff-Wasser-Gemisch.	Reinigen Sie das gesamte Kraftstoffsystem und ersetzen Sie den Kraftstoff.
	Der Luftfilter ist verschmutzt.	Reinigen Sie den Filter.
	Das Pflanzenmaterial wickelt sich um die Schneideklinge.	Reinigen Sie die Klinge.
Mangelhafte Qualität des Schneidevorgangs.	Der Motor wurde überlastet, weil zu hohe Vegetation geschnitten oder ein im Verhältnis zur Motorleistung zu großes Messer verwendet wurde.	Begrenzen Sie die Schnitthöhe der Vegetation auf das Niveau, bei dem die Qualität des Arbeitsvorgangs den Wünschen entspricht, und verwenden Sie das entsprechende Zubehör.

Lagerung

- Lagern Sie das Produkt sauber und trocken.
- Reinigen Sie das Gehäuse vor der Lagerung stets mit einem leicht in Seifenwasser angefeuchteten Tuch.
- Bewahren Sie das Werkzeug an einem für Kinder unzugänglichen Ort, an einem stabilen und sicheren Ort, kühl und trocken auf und vermeiden Sie extrem hohe oder niedrige Temperaturen.
- Schützen Sie das Werkzeug vor direkter Sonneneinstrahlung und bewahren Sie es möglichst an einem dunklen Ort auf.
- Das Werkzeug sollte nicht in Plastikfolie oder Plastiktüten eingewickelt aufbewahrt werden, um Feuchtigkeitsansammlungen zu vermeiden.



Dieses Produkt ist als Elektro- und Elektronikgerät (EEE) eingestuft. Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU ist es verboten, Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund des Vorhandenseins gefährlicher Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie die Altgeräte (WEEE) an einer autorisierten Sammel- und Recyclingstelle ab.

Composants

1. Levier d'accélérateur
2. Interrupteur marche/arrêt
3. Bouton de verrouillage de l'accélérateur
4. Déclencheur de sécurité / Protection contre les démarrages accidentels
5. Réservoir à carburant
6. Arbre
7. Dispositif de sécurité / Protection
8. Tête de coupe
9. Poignée



Accessoires inclus dans l'emballage

- Tête de coupe-bordures à fil nylon
- Lame métallique à 3 dents
- Harnais
- kit d'outils d'assemblage
- bouteille de mélange de carburant

Spécifications techniques

Type de moteur	2 temps, monocylindre, refroidi par air
Déplacement	51,7 cc
Puissance maximale	3 CV / 7500 tr/min
Type de carburant	Mélange d'essence sans plomb (indice d'octane min. 95) et d'huile 2T
rapport de mélange de carburant	40 ml d'huile 2T pour 1 L d'essence
capacité du réservoir de carburant	0,9 L
Huile recommandée*	Huile HGT 2T
Système de démarrage	Manuel (démarrage par rappel)
diamètre de coupe de la tête en nylon	420 mm
diamètre de coupe de la lame	255 mm
Niveau sonore (LwA)	116 dB(A), K = 3 dB(A)
Poids net	~ 7,3 kg

*Utilisez uniquement l'huile de mélange HGT destinée aux moteurs 2 temps.

Merci d'avoir acheté ce produit EVOTOOLS, fabriqué selon les normes de sécurité et d'utilisation les plus strictes.

Conservez ce manuel pour consultation ultérieure.



Avertissement ! Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel et les consignes générales de sécurité avant d'utiliser l'appareil. Le non-respect de ces règles peut entraîner un incendie et/ou des blessures.

Mesures générales de sécurité

Zone de travail

- Avant de commencer, inspectez et nettoyez la zone de travail. Enlevez les débris tels que les pierres, les fils électriques, les branches, les ordures, etc., ainsi que tout autre objet susceptible d'être projeté ou de s'enrouler autour de l'outil de coupe pendant son fonctionnement.
- Assurez-vous qu'aucun enfant, personne non autorisée ou animal ne se trouve dans la zone de travail. Arrêtez immédiatement le produit si vous apercevez des personnes non autorisées ou des animaux à proximité.
- Il est déconseillé d'utiliser ce produit sur des terrains très accidentés ou en pente, car le risque d'accidents augmente.

Mesures de sécurité personnelle

- N'utilisez pas ce produit si vous êtes fatigué ou si vous avez consommé des boissons alcoolisées, des médicaments pouvant influencer le temps de réaction et la concentration, des drogues ou d'autres substances hallucinogènes.



- Portez l'équipement de protection et les chaussures appropriés: pantalon long, chemise à manches longues, bottes de sécurité, gants de protection, protection auditive, lunettes de sécurité, écran facial et casque de sécurité.
- Ne portez ni vêtements amples ni bijoux. Si vous avez les cheveux longs, attachez-les. Ils risquent d'être pris dans les pièces mobiles de la machine.
- Évitez les démarrages accidentels. Le fait de transporter des outils avec le doigt sur l'interrupteur augmente le risque d'accidents.
- Ce produit génère des vibrations lors de son utilisation. Ne l'utilisez pas pendant une période prolongée. Faites des pauses dès que vous en ressentez le besoin.
- Lors de son utilisation, des particules fines peuvent être produites et déclencher des réactions allergiques. En cas de réaction allergique, le port d'un masque de protection respiratoire est recommandé.

Mesures de sécurité spécifiques pour la débroussailleuse



ATTENTION! Des mesures de sécurité particulières sont nécessaires lors de l'utilisation de la débroussailleuse en raison de la vitesse de rotation élevée de l'appareil de coupe.

- Lors de la première utilisation du produit, demandez des explications au vendeur ou au personnel spécialisé concernant le fonctionnement sûr de l'équipement.
- Inspectez le produit avant utilisation. Vérifiez que tous les boulons sont bien serrés. Contrôlez

l'état des lames. N'utilisez pas la débroussailleuse si vous constatez des dommages. Assurez-vous que le produit est en bon état de fonctionnement.

- Assurez-vous que tous les boîtiers et protections sont correctement installés. Il est interdit d'utiliser le produit sans ces protections.
- Gardez vos mains éloignées de la zone de coupe lorsque le moteur tourne.
- Les outils de coupe sont tranchants et peuvent causer des blessures graves. Portez des gants de protection lors de leur montage. Maintenez vos mains et vos pieds à distance des outils de coupe lorsque le moteur est en marche. Avant toute intervention sur un outil de coupe, assurez-vous que le moteur est arrêté. Pour plus de sécurité et afin d'éviter tout démarrage accidentel, il est recommandé de débrancher le fil de la bougie.
- Avant toute inspection, opération d'entretien ou de ravitaillement, assurez-vous que le moteur est arrêté et que l'interrupteur marche/arrêt est en position arrêt. Par mesure de sécurité supplémentaire, il est recommandé de débrancher le fil de la bougie.



- Il est interdit de fumer pendant l'utilisation du produit.

- Lors de la manipulation et de l'utilisation du produit, maintenez fermement les deux mains sur les poignées. Il est interdit d'utiliser le produit d'une seule main ou en utilisant d'autres parties que les poignées.



- Une distance d'au moins 15 mètres (50 pieds) doit être maintenue par rapport aux personnes, aux animaux ou aux objets fragiles. L'appareil de coupe peut projeter certains objets ou particules pendant son fonctionnement.
- Le pot d'échappement peut devenir très chaud. Ne le touchez pas pendant son fonctionnement. Après utilisation, attendez qu'il refroidisse. Veillez à ce que les gaz d'échappement ne soient pas dirigés vers des objets, des personnes ou des animaux à proximité.
- Si vous heurtez accidentellement des objets durs avec l'accessoire de coupe (par exemple, des pierres, des objets métalliques, etc.), arrêtez immédiatement le produit et inspectez la débroussailleuse et l'accessoire de coupe ; si vous constatez des dommages, arrêtez le travail.
- L'utilisation du produit par les mineurs est interdite, à l'exception des jeunes de plus de 16 ans ayant été formés par des personnes autorisées .



- N'utilisez pas la débroussailleuse par mauvais temps (vent, pluie, neige, verglas), la nuit ou en cas de visibilité réduite. Risque élevé d'accidents!



- Manipulez les contenants de carburant et d'huile avec précaution. Assurez-vous de les entreposer dans des locaux bien ventilés, à l'écart des substances potentiellement explosives, des sources de chaleur, des étincelles, des flammes nues et de la lumière directe du soleil. Il est strictement interdit de fumer.

- La préparation du mélange carburant-débroussailleuse et le ravitaillement doivent être effectués moteur arrêté, à l'extérieur, loin de toute source de chaleur, d'étincelles, de flammes nues et de substances potentiellement explosives. Il est strictement interdit de fumer pendant le ravitaillement. Ne faites pas le plein de la débroussailleuse à l'intérieur.

- Assurez-vous que le moteur est éteint avant de faire le plein . Ne démarrez pas le moteur tant que vous n'avez pas retiré les bidons de carburant de la zone. Vérifiez l'absence de taches, d'éclaboussures ou de gouttes de carburant suite au ravitaillement ; essuyez tout carburant renversé près du réservoir ou sur d'autres parties du produit avec un chiffon sec.

- Ne démarrez pas le moteur dans des espaces clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et d'autres gaz nocifs pouvant causer des



blessures graves, voire mortelles.

- Ne surchargez pas le produit! Son utilisation en toute sécurité est conditionnée par le respect des paramètres de fonctionnement qui le caractérisent. N'utilisez pas le produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu!
- Soyez particulièrement vigilant face aux particules et débris projetés par l'outil de coupe pendant son fonctionnement; assurez-vous que la zone de travail est dégagée. Ne démarrez pas le moteur dans un espace clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et d'autres gaz nocifs pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.



Ne surchargez pas le produit! Son utilisation en toute sécurité est conditionnée par le respect des paramètres de fonctionnement qui le caractérisent. N'utilisez pas le produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu!

- Soyez particulièrement vigilant face aux particules et débris projetés par l'outil de coupe pendant son fonctionnement; assurez-vous que la zone de travail est dégagée.

Service

- Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel autorisé utilisant des accessoires et des pièces de rechange d'origine afin d'éviter les accidents causés par des réparations incorrectes.

Utilisation prévue

La débroussailleuse est destinée à un usage personnel pour couper l'herbe, les buissons et les petites cultures céréalières (blé, orge, etc.).

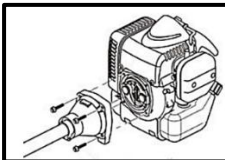
CE PRODUIT N'EST PAS CONÇU POUR UN USAGE INDUSTRIEL!



ATTENTION! ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LE PRODUIT!

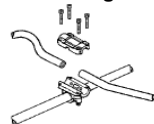
Assemblée

Ensemble arbre moteur



Raccordez l'arbre de la débroussailleuse au moteur comme indiqué sur la figure ci-contre. Le raccordement doit être effectué de manière à ce que, moteur en position normale, la tête de coupe à l'extrémité de l'arbre soit orientée vers le bas. Le raccordement du support d'arbre au moteur doit se faire facilement, sans forcer. Placez les rondelles sur les boulons de fixation. Insérez les 4 vis à six pans creux et serrez-les fermement à l'aide de la clé fournie.

Assemblage de la poignée



La débroussailleuse est conçue pour être utilisée du côté droit. Desserrez les boulons de fixation de l'arbre à l'aide de la clé fournie. Insérez la poignée dans l'accouplement, le levier d'accélérateur étant à droite. Ajustez la position de la poignée pour une maîtrise optimale. Serrez fermement les 4 boulons de fixation.

Ensemble de protection de sécurité

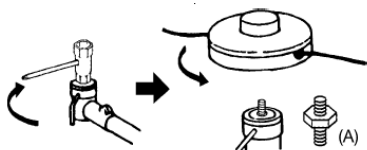


Fixez la protection comme indiqué sur la figure ci-contre. Fixez-la à l'aide des deux boulons. Serrez fermement les boulons avec la clé fournie. Vérifiez que le limiteur de câble en nylon est bien monté à l'intérieur de la protection. Si ce n'est pas le cas, fixez-le à l'aide de la vis autotaraudeuse fournie.



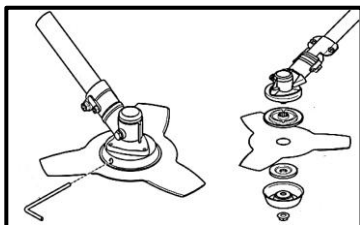
ATTENTION! IL EST INTERDIT D'UTILISER CE PRODUIT SANS QUE LE DISPOSITIF DE SÉCURITÉ SOIT CORRECTEMENT FIXÉ!

Installation de la tête de coupe-bordures en nylon



Pour bloquer l'arbre, insérez un tournevis dans le trou prévu à cet effet sur la bague métallique extérieure et faites tourner délicatement l'arbre jusqu'à ce que le tournevis pénètre également dans le trou intérieur. Vissez la tête de coupe sur le filetage de l'arbre et serrez-la fermement à la main. Le filetage est inversé (pas à gauche). Retirez le tournevis utilisé pour bloquer l'arbre.

Installation de la lame



équilibre en permanence.

La débroussailleuse doit être utilisée avec le harnais fourni. Fixez le harnais à l'anneau situé sur le manche de la débroussailleuse et ajustez la longueur de la sangle de façon à ce que le crochet se trouve à environ une largeur de paume sous la hanche droite. Laissez la débroussailleuse s'équilibrer d'elle-même. L'outil de coupe doit toucher le sol en position de travail normale. Si nécessaire, vous pouvez desserrer le support à l'aide d'une clé Allen et le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Il est important de maintenir la débroussailleuse en



ATTENTION! Portez des gants de protection lors de l'installation ou du retrait de la lame!

Installation du faisceau

La débroussailleuse doit être utilisée avec le harnais fourni.

- Fixez le harnais à l'anneau situé sur le manche de la débroussailleuse et ajustez la longueur de la sangle de façon à ce que le crochet se trouve à environ une largeur de paume sous la hanche droite.
- Laissez la débroussailleuse s'équilibrer d'elle-même.
- En position de travail normale, l'outil de coupe doit toucher le sol. Si nécessaire, vous pouvez desserrer le support à l'aide d'une clé Allen et le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Il est important de maintenir la débroussailleuse en équilibre en permanence.

Opération

Ravitaillement



IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE FUMER PENDANT LA PRÉPARATION DU MÉLANGE DE CARBURANT ET LE RAVITAILLEMENT! MANIPULEZ LES RÉCIPIENTS DE CARBURANT DANS DES ESPACES OUVERTS ET LOIN DES SOURCES DE CHALEUR ET D'ALLUMAGE!

Préparez un mélange de carburant frais comme suit : ajoutez 40 mL d'huile de mélange pour moteur 2 temps à 1 L d'essence sans plomb (indice d'octane min. 95) (utilisez uniquement le type d'huile recommandé).

Agiter doucement pour homogénéiser le mélange.

Dévissez le bouchon du réservoir et remplissez-le avec le mélange carburant.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant.

Laissez environ 1 cm d'espace en haut du réservoir pour permettre la dilatation des vapeurs de carburant.

Serrez fermement le bouchon du réservoir.

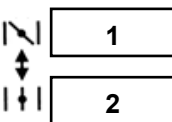
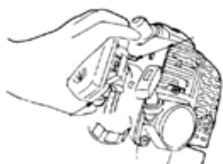
Essuyez toute trace de carburant sur le produit ou la zone de ravitaillement avec un chiffon sec.

Démarrage du moteur



ATTENTION! PENDANT ET APRÈS LE DÉMARRAGE DU MOTEUR, L'OUTIL DE COUPE SE METTRA EN TOURNÉE! ASSUREZ-VOUS QU'AUCUNE PERSONNE NI AUCUN OBJET NE SE TROUVE À PROXIMITÉ!

1. Mettez l'interrupteur marche/arrêt en position « Marche ».



- (1) Fermé
(2) Ouvrir

2. Déplacez le levier de starter en position « FERMÉ », comme indiqué sur la figure ci-dessous.

3. Appuyez 4 à 5 fois sur la poire d'amorçage (bouton transparent) située sous le carburateur pour permettre au carburant de retourner dans le réservoir par la conduite de retour.

4. Appuyez simultanément sur la gâchette de sécurité et sur le levier d'accélérateur, puis verrouillez l'accélérateur en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'accélérateur.

5. De la main gauche, maintenez fermement la machine et appuyez sur l'arbre de transmission pour la maintenir au sol. De la main droite, tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que les cliquets s'enclenchent sur le volant moteur, comme illustré sur la figure ci-contre.

6. Tirez fermement sur la poignée du lanceur 4 à 5 fois. Si vous observez des signes d'allumage mais que le moteur ne démarre pas, ouvrez le starter d'un tiers.

Tirez à nouveau sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Ne tirez jamais complètement sur la corde du lanceur pour éviter d'endommager le mécanisme. Après chaque traction, ramenez lentement la poignée du lanceur à sa position initiale. Ne relâchez pas la poignée du lanceur à distance, car cela pourrait endommager le carter.



7. Une fois le moteur démarré, ouvrez le starter à mi-course et maintenez-le dans cette position pendant 10 à 20 secondes environ, jusqu'à ce que le moteur tourne normalement, puis remplacez-le en position « OUVERT ».

Accélérez brièvement à plusieurs reprises pour stabiliser le régime moteur.

Appuyez sur le levier d'accélérateur et relâchez-le pour le déverrouiller.

Si le moteur ne démarre pas, la bougie est peut-être humide. Dans ce cas, dévissez-la, essuyez-la et séchez-la. Ensuite, tirez plusieurs fois sur le lanceur, bougie inexistante, afin de nettoyer et d'aérer la chambre de combustion.

Si vous tentez de redémarrer le moteur peu de temps après l'avoir arrêté (alors qu'il est encore chaud), suivez les étapes ci-dessus mais gardez le levier de starter complètement ouvert.

Déplacez le levier de starter en position « FERMÉ », comme indiqué sur la figure ci-dessous.

8. Appuyez 4 à 5 fois sur la poire d'amorçage (bouton transparent) située sous le carburateur pour permettre au carburant de retourner au réservoir par la conduite de retour.

Appuyez simultanément sur la gâchette de sécurité et sur le levier d'accélérateur, puis verrouillez l'accélérateur en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'accélérateur.

De la main gauche, maintenez fermement la machine et appuyez sur l'arbre de transmission pour la poser solidement au sol. De la main droite, tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à

ce que les cliquets s'enclenchent sur le volant moteur, comme illustré sur la figure ci-contre. Tirez fermement sur la poignée du lanceur 4 à 5 fois. Si vous observez des signes d'allumage mais que le moteur ne démarre pas, ouvrez le starter d'un tiers. Tirez à nouveau sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Ne tirez jamais complètement sur la corde du lanceur pour éviter d'endommager le mécanisme. Après chaque traction, ramenez lentement la poignée du lanceur à sa position initiale. Ne relâchez pas la poignée du lanceur à distance, car cela pourrait endommager le carter.

Une fois le moteur démarré, ouvrez le starter à mi-course et maintenez-le dans cette position pendant 10 à 20 secondes environ, jusqu'à ce que le moteur tourne normalement, puis replacez-le en position « OUVERT ». Accélérez brièvement à plusieurs reprises pour stabiliser le régime moteur.

Appuyez sur le levier d'accélérateur et relâchez-le pour le déverrouiller.

Si le moteur ne démarre pas, la bougie est peut-être humide. Dans ce cas, dévissez-la, essuyez-la et séchez-la. Ensuite, tirez plusieurs fois sur le lanceur, bougie inexistante, afin de nettoyer et d'aérer la chambre de combustion.

Si vous tentez de redémarrer le moteur peu après l'avoir arrêté (alors qu'il est encore chaud), suivez les étapes ci-dessus en maintenant le levier de starter complètement ouvert.



ATTENTION! ASSUREZ-VOUS QUE LE BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT EST BIEN FERMÉ. IL EST INTERDIT DE DÉMARRER LE MOTEUR AVEC LE BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT RETIRÉ OU PARTIELLEMENT SERRÉ.

Période de rodage

Lors de la première mise en marche du moteur, laissez-le tourner au ralenti pendant que le réservoir est plein. Après avoir consommé un plein, vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous. Pendant les dix premières heures de fonctionnement, utilisez un régime moteur modéré. Ne faites pas tourner le moteur à un régime trop élevé afin de permettre un rodage correct des pièces mobiles. Une fois la période de rodage terminée, le moteur atteindra ses performances maximales.

Tonte de gazon



ATTENTION! UTILISEZ UNIQUEMENT DES ACCESSOIRES DE COUPE COMPATIBLES. L'UTILISATION DE FILS MÉTALLIQUES OU D'AUTRES MATÉRIAUX DE COUPE EST INTERDITE.



ATTENTION! NE PAS SALIR LES POIGNÉES AVEC DE L'HUILE OU UN MÉLANGE DE CARBURANT. AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR ET D'UTILISER L'APPAREIL, ASSUREZ-VOUS QUE LES POIGNÉES SONT PROPRES ET SÈCHES AFIN DE POUVOIR BIEN MANIPULER LE PRODUIT PENDANT SON UTILISATION.

Pour une coupe correcte, effectuez un mouvement de balancier de gauche à droite sur une largeur de 1,5 mètre. Veillez à maintenir votre équilibre à chaque étape. Si vous utilisez la lame à 3 dents pour la pelouse, coupez de droite à gauche afin de ramasser l'herbe coupée sur le côté gauche. Évitez les pierres et les morceaux de bois, même petits, les mottes de terre et tout autre objet pouvant être dissimulé ou à peine visible dans l'herbe.

Si vous heurtez accidentellement un objet volumineux ou si la tête de coupe se bloque à cause d'une surcharge ou de végétaux fibreux enroulés autour de l'outil de coupe, réduisez le régime moteur au ralenti. Arrêtez immédiatement le moteur. Vérifiez si l'outil de coupe est endommagé, par exemple si des dents ou des lames sont cassées; le cas échéant, remplacez-le immédiatement. Si la tête de coupe est seulement enroulée de végétaux, retirez-les en utilisant des gants.

La tête de coupe transmet des vibrations à l'utilisateur pendant son utilisation, ce qui peut accroître la fatigue. C'est pourquoi nous recommandons de faire des pauses régulières, durant

lesquelles il convient de laisser tourner le moteur au ralenti afin qu'il refroidisse grâce au flux d'air généré par le volant moteur.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur, relâchez le levier d'accélérateur et appuyez sur l'interrupteur Marche /Arrêt en position « Arrêt ».



ATTENTION ! L'appareil de coupe continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur ; tenez fermement les deux poignées jusqu'à ce que l'appareil de coupe s'arrête complètement.

Nettoyage et entretien

Conservez le produit propre et sec. Il est recommandé de nettoyer le boîtier après chaque utilisation. Utilisez un chiffon sec. Si nécessaire, utilisez un chiffon imbibé d'eau savonneuse, puis essuyez avec un chiffon sec. N'utilisez pas de solvants ni d'autres produits chimiques, car ils pourraient endommager le produit.

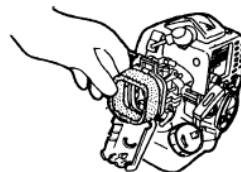
Entretien du filtre à air



ATTENTION ! NE JAMAIS DÉMARRER LE MOTEUR SANS L'ÉLÉMENT FILTRANT OU SI L'ÉLÉMENT FILTRANT EST EN MAUVAIS ÉTAT!

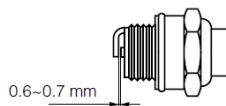
Le filtre à air doit être vérifié et nettoyé périodiquement. S'il est endommagé, il doit être remplacé.

- Dévissez l'écrou papillon et retirez le couvercle du filtre.
- Retirez l'élément filtrant et examinez-le. Remplacez-le immédiatement si vous constatez des fissures ou des déchirures.
- Lavez l'élément filtrant en éponge à l'eau chaude et au détergent, rincez-le abondamment et laissez-le sécher complètement.
- Réinstallez le filtre et le couvercle.



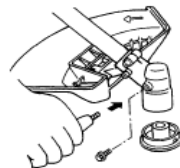
Réglage de la bougie d'allumage

- Vérifiez l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage une fois par an ou en cas de dysfonctionnement.
- Dévissez la bougie d'allumage à l'aide de la clé fournie dans l'emballage.
- Ajustez la distance entre les électrodes à 0,6–0,7 mm.
- Pour la réinstaller, vissez la bougie à la main jusqu'à ce qu'elle soit complètement enfoncée, puis serrez légèrement avec la clé.



Entretien de la boîte de vitesses

Lubrifiez la boîte de vitesses toutes les 25 heures de fonctionnement. Dévissez le bouchon latéral de la boîte de vitesses et ajoutez un lubrifiant spécial pour engrenages résistant aux hautes températures à l'aide d'un outil approprié. Serrez fermement le bouchon.



Maintenance après utilisation

Maintenance après utilisation

À la fin de votre travail, nettoyez complètement la débroussailleuse de toute trace d'herbe ou de terre, assurez-vous qu'aucun matériau n'est enroulé autour des outils de coupe et remettez la machine dans son emballage afin d'éviter tout accident ou dommage.

Ne pas heurter le réservoir de carburant lors de la mise en position stationnaire. Si le produit n'est pas utilisé pendant plus d'un mois, procéder comme suit:

- Vidangez complètement le mélange carburant du réservoir.

- Protégez toutes les pièces métalliques du moteur contre la corrosion avec une fine couche d'huile.
- Retirez la bougie d'allumage, versez quelques gouttes d'huile recommandée dans le cylindre, puis tirez 2 à 3 fois sur la poignée du démarreur pour répartir uniformément l'huile, après quoi réinstallez la bougie d'allumage.
- Nous recommandons de démarrer le moteur pendant quelques minutes tous les 60 jours d'inactivité.

Assistance technique / Dépannage

Trouver	Cause possible	Solution
Le moteur ne démarre pas, tourne au ralenti ou s'arrête.	Manque de carburant dans le réservoir.	Remplissez le réservoir avec le mélange carburant.
	Le contacteur du moteur est en position OFF.	Mettez l'interrupteur sur la position ON.
	Le réservoir contient du carburant, mais il n'arrive pas jusqu'au carburateur.	Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant du réservoir.
	Le réservoir contient un mélange eau-carburant.	Nettoyer l'ensemble du système d'alimentation et remplacer le carburant.
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez le filtre.
	La matière végétale est enroulée autour de la lame de coupe.	Nettoyez la lame.
Qualité médiocre du processus de découpe.	Surcharge du moteur due à la coupe d'une végétation trop haute ou à l'utilisation d'une lame surdimensionnée par rapport à la puissance du moteur.	Limitez la hauteur de coupe de la végétation au niveau où la qualité de l'opération est souhaitée et utilisez l'accessoire approprié.

Stockage

- Conserver le produit dans un endroit propre et sec.
- Nettoyez toujours le boîtier avec un chiffon légèrement humidifié d'eau savonneuse avant de le ranger.
- Rangez l'outil hors de portée des enfants, dans une position stable et sûre, dans un endroit frais et sec, à l'abri des températures excessivement élevées ou basses.
- Protégez l'outil de la lumière directe du soleil et, si possible, conservez-le dans un endroit sombre.
- Ne rangez pas l'outil enveloppé dans du papier aluminium ou des sacs en plastique afin d'éviter l'accumulation d'humidité.



Ce produit est classé comme Équipement Électrique et Électronique (EEE). Conformément à la Directive 2012/19/UE, il est interdit d'éliminer les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses. Veuillez retourner les DEEE à un centre de collecte et de recyclage agréé.

Componentes

1. Alavanca do acelerador
2. Interruptor liga/desliga
3. Botão de trava do acelerador
4. Gatilho de segurança / Proteção contra acionamento acidental
5. Tanque de combustível
6. Haste
7. Proteção/Guarda de segurança
8. Cabeça de corte
9. Lidar



Accessórios incluídos na embalagem

- Cabeçote de corte com fio de nylon
- Lâmina metálica de 3 dentes
- Aproveitar
- Kit de ferramentas de montagem
- Garrafa de mistura de combustível

Especificações técnicas

Tipo de motor	2 tempos, 1 cilindro, refrigerado a ar
Deslocamento	51,7 cc
Potência máxima	3 HP / 7500 rpm
Tipo de combustível	Gasolina sem chumbo (mínimo 95 octanas) + mistura de óleo 2T
proporção da mistura de combustível	40 mL de óleo 2T para 1 L de gasolina
Capacidade do tanque de combustível	0,9 L
Óleo recomendado*	Óleo HGT 2T
Sistema de partida	Manual (Partida retrátil)
diâmetro de corte da cabeça de nylon	420 mm
diâmetro de corte da lâmina	255 mm
Nível de ruído (LwA)	116 dB(A), K= 3 dB(A)
Peso líquido	~ 7,3 kg

*Use somente óleo de mistura HGT próprio para motores de 2 tempos.

Obrigado por adquirir este produto EVOTOOLS, fabricado de acordo com os mais altos padrões de segurança e operação. Guarde este manual para futuras consultas.



Atenção! Para sua segurança, leia atentamente este manual e as instruções gerais de segurança antes de usar o equipamento. O não cumprimento destas regras pode resultar em incêndio e/ou ferimentos.

Medidas gerais de segurança

Área de trabalho

- Antes de começar, inspecione e limpe a área de trabalho. Remova detritos como pedras, fios, galhos, lixo, etc., e quaisquer outros objetos que possam ser arremessados ou se enroscar na ferramenta de corte durante a operação.
- Certifique-se de que não haja crianças, pessoas não autorizadas ou animais na área de trabalho. Interrompa imediatamente o uso do produto caso observe pessoas ou animais não autorizados nas proximidades.
- Não é recomendável usar o produto em terrenos muito irregulares ou em declives, pois o risco de acidentes aumenta.

Medidas de segurança pessoal

- Não utilize o produto se estiver cansado ou tiver consumido bebidas alcoólicas, medicamentos que possam influenciar o tempo de reação e a concentração, drogas ou outras substâncias alucinógenas.



- Use equipamento de proteção individual e calçado adequados: calças compridas, camisa de manga comprida, botas de segurança, luvas de proteção, protetores auriculares, óculos de proteção, viseira facial e capacete de segurança.
- Não use roupas largas ou joias. Se tiver cabelo comprido, ele deve estar preso. Há risco de que ele fique preso nas partes móveis da máquina.
- Evite partidas acidentais. Transportar ferramentas com o dedo no interruptor aumenta o risco de acidentes.
- O produto produz vibrações durante o uso. Não utilize o produto por longos períodos. Faça pausas sempre que sentir necessidade.
- Durante o uso, podem ser produzidas partículas finas que podem desencadear reações alérgicas. Caso ocorram reações alérgicas, recomenda-se o uso de máscara de proteção respiratória.

Medidas de segurança específicas para a roçadeira



ATENÇÃO! Medidas especiais de segurança são necessárias ao usar a roçadeira devido à alta velocidade de rotação do dispositivo de corte.

- Ao utilizar o produto pela primeira vez, solicite explicações ao vendedor ou a pessoal especializado sobre a operação segura do equipamento.
- Inspecione o produto antes de usar. Verifique se todos os parafusos estão apertados. Verifique o estado das lâminas de corte. Não utilize a roçadeira se observar qualquer dano.

Certifique-se de que o produto esteja em boas condições técnicas.

- Certifique-se de que todas as proteções e invólucros estejam devidamente instalados. É proibido usar o produto sem as proteções e invólucros instalados.
- Mantenha as mãos afastadas da área do dispositivo de corte enquanto o motor estiver funcionando.
- Os acessórios de corte são afiados e podem causar ferimentos graves. Use luvas de proteção durante a montagem. Mantenha as mãos e os pés afastados dos acessórios durante o funcionamento do motor. Antes de qualquer intervenção no acessório de corte, certifique-se de que o motor esteja desligado. Para maior segurança contra partidas acidentais, recomenda-se desconectar o cabo da vela de ignição.
- Antes de qualquer inspeção, manutenção ou reabastecimento, certifique-se de que o motor esteja desligado e a chave liga/desliga esteja na posição DESLIGADO. Para maior segurança, recomenda-se desconectar o cabo da vela de ignição.



- É proibido fumar durante o uso do produto.

- Durante o manuseio e uso do produto, mantenha ambas as mãos firmemente nas alças em todos os momentos. É proibido operar o produto com apenas uma mão ou utilizando partes que não sejam as alças.



- Deve-se manter uma distância de pelo menos 15 metros (50 pés) de pessoas, animais ou objetos frágeis. Certos objetos ou partículas podem ser lançados pelo dispositivo de corte durante a operação.

- O silenciador de escape pode ficar muito quente. Não toque no silenciador durante o funcionamento. Após o término do trabalho, aguarde até que ele esfrie. Certifique-se de que os gases de escape não sejam direcionados para objetos, pessoas ou animais próximos.
- Se você acidentalmente atingir objetos duros com o acessório de corte (por exemplo, pedras, objetos de metal, etc.), pare o produto imediatamente e inspecione a roçadeira e o acessório de corte; se observar danos, interrompa o trabalho.
- É proibido o uso do produto por menores de idade, exceto para jovens maiores de 16 anos que tenham recebido treinamento de pessoas autorizadas.



- Não utilize a roçadeira em condições climáticas desfavoráveis (vento, chuva, neve, gelo), à noite ou em condições de visibilidade reduzida. Alto risco de acidentes!
- Manuseie recipientes de combustível e óleo com cuidado. Certifique-se de armazená-los em locais bem ventilados, longe de substâncias potencialmente explosivas, fontes de calor, faíscas, chamas ou luz solar direta. É proibido fumar!



- O preparo da mistura de combustível e o reabastecimento da roçadeira devem ser feitos com o motor desligado e ao ar livre, longe de fontes de calor, faíscas, chamas e substâncias potencialmente explosivas. É proibido fumar durante o reabastecimento. Não reabasteça a roçadeira em ambientes fechados.

- Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de reabastecer. Não ligue o motor até que tenha removido os recipientes de combustível da área. Verifique se há manchas, respingos ou gotejamentos de combustível resultantes do reabastecimento; limpe qualquer combustível derramado perto do tanque ou de outras partes do produto com um pano seco.



- Não ligue o motor em espaços fechados. Os gases de escape contêm monóxido de carbono e outros gases nocivos que podem causar ferimentos graves ou morte.

- Não sobrecarregue o produto! Ele só pode ser usado com segurança se os parâmetros de funcionamento que o caracterizam forem respeitados. Não utilize o produto para fins

diferentes daqueles para os quais foi projetado!

- Preste mais atenção às partículas e detritos projetados pelo dispositivo de corte durante a operação; certifique-se de que a área de trabalho esteja limpa. Não ligue o motor em espaços fechados. Os gases de escape contêm monóxido de carbono e outros gases nocivos que podem causar ferimentos graves ou morte.



Não sobrecarregue o produto! Ele só pode ser usado com segurança se os parâmetros de funcionamento que o caracterizam forem respeitados. Não utilize o produto para fins diferentes daqueles para os quais foi projetado!

- Preste mais atenção às partículas e detritos projetados pelo dispositivo de corte durante a operação; certifique-se de que a área de trabalho esteja limpa.

Serviço

- Os reparos devem ser realizados somente por pessoal autorizado, utilizando acessórios e peças de reposição originais, para evitar acidentes causados por reparos inadequados.

Uso pretendido

A roçadeira destina-se ao uso pessoal para cortar grama, arbustos e pequenas culturas de grãos (trigo, cevada, etc.).

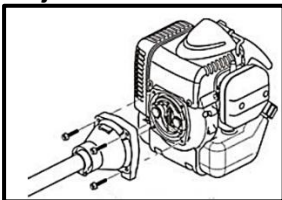
NÃO FOI PROJETADO PARA USO INDUSTRIAL!



ATENÇÃO! DESLIGUE O MOTOR ANTES DE QUALQUER INTERVENÇÃO NO PRODUTO!

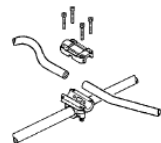
Conjunto

Conjunto do eixo do motor



Conecte o eixo da roçadeira ao motor conforme mostrado na figura ao lado. A conexão deve ser feita de forma que, com o motor na posição normal, a cabeça de corte na extremidade do eixo fique voltada para baixo. O acoplamento do suporte do eixo ao motor deve ser feito facilmente, sem força. Coloque as arruelas nos parafusos de fixação. Insira os 4 parafusos Allen e aperte-os firmemente usando a chave incluída na embalagem.

Conjunto da alça



A roçadeira foi projetada para uso no lado direito do corpo. Afrouxe os parafusos de acoplamento no eixo usando a chave incluída na embalagem. Insira o cabo no acoplamento com a alavanca do acelerador do lado direito. Ajuste a posição do cabo para garantir o controle ideal durante o uso. Aperte firmemente os 4 parafusos de fixação.

Conjunto de proteção de segurança

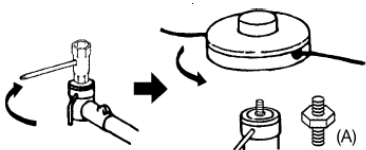


Instale a proteção conforme mostrado na figura ao lado. Fixe a proteção usando os 2 parafusos. Aperte firmemente os parafusos usando a chave incluída. Verifique se a lâmina limitadora da linha de nylon está montada na parte interna da proteção. Caso não esteja, fixe-a usando o parafuso autoatarraxante incluído.



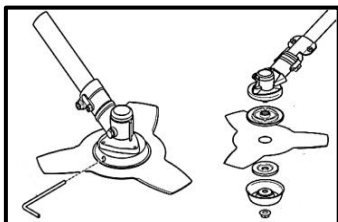
ATENÇÃO! É PROIBIDO UTILIZAR O PRODUTO SEM A PROTEÇÃO DE SEGURANÇA DEVIDAMENTE INSTALADA!

Instalação da cabeça de corte de nylon



Para travar o eixo, insira uma chave de fenda no orifício existente no anel metálico externo e gire o eixo suavemente até que a chave de fenda também entre no orifício interno. Rosqueie a cabeça do aparador na rosca do eixo e aperte-a firmemente com a mão. A rosca é invertida (rosca reversa). Remova a chave de fenda usada para travar o eixo.

Instalação da lâmina



A roçadeira deve ser usada em conjunto com o arnês incluído.

Prenda o arnês ao anel no cabo da roçadeira e ajuste o comprimento da correia de forma que o gancho fique aproximadamente a uma distância equivalente à largura da palma da mão abaixo do quadril direito.

Deixe a roçadeira se equilibrar sozinha.

Na posição normal de trabalho, o dispositivo de corte deve tocar o solo. Se necessário, você pode soltar o suporte com uma chave hexagonal e movê-lo para frente ou para trás. É importante manter a roçadeira equilibrada o tempo todo.



ATENÇÃO! Use luvas de proteção ao instalar ou remover a lâmina!

Instalação do chicote de fios

A roçadeira deve ser usada em conjunto com o arnês incluído.

- Prenda o arnês ao anel no cabo da roçadeira e ajuste o comprimento da correia de forma que o gancho fique aproximadamente a uma distância equivalente à largura da palma da mão abaixo do quadril direito.
- Deixe a roçadeira se equilibrar sozinha.
- Na posição normal de trabalho, o dispositivo de corte deve tocar o solo. Se necessário, você pode soltar o suporte com uma chave hexagonal e movê-lo para frente ou para trás. É importante manter a roçadeira equilibrada o tempo todo.

Operação

Abastecimento



É estritamente proibido fumar durante o preparo da mistura de combustível e o abastecimento! MANUSEIE OS RECIPIENTES DE COMBUSTÍVEL EM ESPAÇOS ABERTOS E LONGE DE FONTES DE CALOR E IGNIÇÃO!

Prepare uma nova mistura de combustível da seguinte forma: adicione 40 mL de óleo para motores de 2 tempos a 1 L de gasolina sem chumbo (mínimo de 95 octanas) (use apenas o tipo de óleo recomendado).

Agite suavemente para homogeneizar a mistura.

Desaperte a tampa do tanque e encha-o com a mistura de combustível.

Não encha demais o tanque de combustível.

Deixe aproximadamente 1 cm de espaço na parte superior do tanque para permitir a expansão do vapor de combustível.

Aperte bem a tampa do tanque.

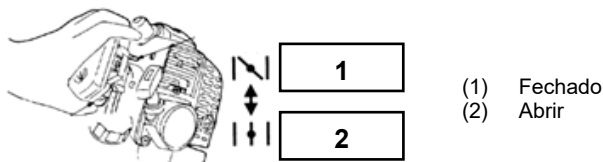
Limpe quaisquer manchas de combustível do produto ou da área de abastecimento com um pano seco.

Ligando o motor



ATENÇÃO! DURANTE E APÓS LIGÁ-LO, O DISPOSITIVO DE CORTE COMEÇARÁ A GIRAR! CERTIFIQUE-SE DE QUE NÃO HAJA PESSOAS OU OBJETOS AO REDOR DELE!

1. Coloque o interruptor Liga/Desliga na posição "Ligado".



2. Mova a alavanca do afogador para a posição "FECHADA", conforme mostrado na figura abaixo.

3. Pressione a bomba de escorva (botão transparente) sob o carburador de 4 a 5 vezes para permitir que o combustível retorne ao tanque através da linha de retorno.

4. Pressione simultaneamente o gatilho de segurança e a alavanca do acelerador e, em seguida, trave o acelerador pressionando o botão de trava do acelerador.

5. Com a mão esquerda, segure a máquina e pressione o eixo de transmissão para manter a unidade firmemente posicionada no chão. Com a mão direita, puxe a alavanca de partida lentamente até que as linguetas de partida engatem no volante, conforme mostrado na figura ao lado.

6. Puxe a alavanca de partida com força de 4 a 5 vezes. Quando observar sinais de ignição, mas o motor não ligar, abra a alavanca do afogador em 1/3. Puxe a alavanca de partida novamente até o motor ligar.

Nunca puxe a corda de arranque até ao fim para evitar danificar o mecanismo de arranque. Após cada puxão, retorne a alavanca de arranque lentamente à posição inicial. Não solte a alavanca de arranque à distância, pois isso pode danificar a carcaça.

7. Assim que o motor ligar, abra a alavanca do afogador até a metade do seu curso e mantenha-a nessa posição por aproximadamente 10 a 20 segundos, até que o motor funcione normalmente. Em seguida, mova-a para a posição "ABERTO". Acelere o motor brevemente algumas vezes para estabilizar a rotação.

Pressione e solte a alavanca do acelerador para destravá-lo.

Se o motor não pegar, a vela de ignição pode estar molhada. Nesse caso, desaperte a vela, limpe-a e seque-a. Em seguida, puxe a corda do motor de arranque várias vezes sem a vela instalada para limpar e ventilar a câmara de combustão.

Se você tentar ligar o motor novamente logo após desligá-lo (quando ainda estiver quente), siga os passos acima, mas mantenha a alavanca do afogador completamente aberta. Mova a alavanca do afogador para a posição "FECHADA", como mostrado na figura abaixo.

8. Pressione a bomba de escorva (botão transparente) sob o carburador de 4 a 5 vezes para permitir que o combustível retorne ao tanque através da linha de retorno.

Pressione simultaneamente o gatilho de segurança e a alavanca do acelerador e, em seguida, trave o acelerador pressionando o botão de trava do acelerador.

Com a mão esquerda, segure a máquina e pressione o eixo de transmissão para manter a



unidade firmemente posicionada no chão. Com a mão direita, puxe lentamente a alavanca de partida até que as linguetas de partida engatem no volante, conforme mostrado na figura ao lado. Puxe a alavanca de partida com força de 4 a 5 vezes. Quando observar sinais de ignição, mas o motor não ligar, abra a alavanca do afogador em 1/3. Puxe a alavanca de partida novamente até o motor ligar.

Nunca puxe a corda de arranque até ao fim para evitar danificar o mecanismo de arranque. Após cada puxão, retorne a alavanca de arranque lentamente à posição inicial. Não solte a alavanca de arranque à distância, pois isso pode danificar a carcaça.

Após ligar o motor, abra a alavanca do afogador até a metade do seu curso e mantenha-a nessa posição por aproximadamente 10 a 20 segundos, até que o motor funcione normalmente. Em seguida, mova-a para a posição "ABERTO". Acelere o motor brevemente algumas vezes para estabilizar a rotação.

Pressione e solte a alavanca do acelerador para destravá-lo.

Se o motor não pegar, a vela de ignição pode estar molhada. Nesse caso, desaperte a vela, limpe-a e seque-a. Em seguida, puxe a corda do motor de arranque várias vezes sem a vela instalada para limpar e ventilar a câmara de combustão.

Se você tentar ligar o motor novamente logo após desligá-lo (quando ainda estiver quente), siga os passos acima, mas mantenha a alavanca do afogador completamente aberta.



ATENÇÃO! CERTIFIQUE-SE DE QUE A TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL ESTEJA BEM FECHADA. É PROIBIDO LIGAR O MOTOR COM A TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL REMOVIDA OU PARCIALMENTE APERTADA.

Período de adaptação

Na primeira utilização do motor, deixe-o funcionar em marcha lenta até que o tanque esteja cheio. Após o consumo de um tanque, verifique se todos os parafusos e porcas estão devidamente apertados. Durante as primeiras dez horas de funcionamento, utilize rotações moderadas do motor. Não acelere o motor em excesso para permitir que os componentes móveis se ajustem adequadamente. Após o período de amaciamento, o motor atingirá seu desempenho máximo.

Corte de grama



ATENÇÃO! UTILIZE APENAS ACESSÓRIOS DE CORTE COMPATÍVEIS. É PROIBIDO O USO DE FIOS METÁLICOS OU OUTROS MATERIAIS DE CORTE.



ATENÇÃO! NÃO SUJE AS ALÇAS COM ÓLEO OU MISTURA DE COMBUSTÍVEL. CERTIFIQUE-SE, ANTES DE LIGAR O MOTOR E USAR O APARELHO, DE QUE AS ALÇAS ESTEJAM LIMPAS E SECAS, PARA QUE VOCÊ POSSA CONTROLAR O PRODUTO ADEQUADAMENTE DURANTE O USO.

Para um corte correto, balance a máquina da esquerda para a direita em uma largura de 1,5 metros. Certifique-se de manter o equilíbrio a cada passo. Se estiver usando a lâmina de 3 dentes para grama, tente cortar da direita para a esquerda para recolher a grama do lado esquerdo. Evite pedras e pedaços de madeira, mesmo pequenos, torrões de terra ou quaisquer outros objetos que possam estar escondidos ou pouco visíveis na grama.

Se você acidentalmente atingir um objeto maior ou se a cabeça de corte emperrar devido a sobrecarga ou material vegetal fibroso enrolado na ferramenta de corte, reduza a rotação do motor para marcha lenta. Desligue o motor imediatamente. Verifique se o dispositivo de corte foi danificado, como dentes ou lâminas quebradas; caso contrário, substitua-o imediatamente. Se a cabeça de corte estiver apenas envolta em material vegetal, remova-o usando luvas.

A cabeça de corte transmite vibrações ao usuário durante o uso, o que pode levar ao aumento da fadiga. Por esse motivo, recomendamos fazer pausas regulares, durante as quais o motor deve funcionar em marcha lenta para resfriar através do fluxo de ar gerado pelo volante.

Parando o motor

Para desligar o motor, solte a alavanca do acelerador e pressione o interruptor Liga /Desliga para a posição "Desligado".



ATENÇÃO! O DISPOSITIVO DE CORTE CONTINUA A GIRAR POR ALGUNS SEGUNDOS APÓS O MOTOR PARAR; SEGRE FIRMEMENTE AMBAS AS ALÇAS ATÉ QUE O DISPOSITIVO DE CORTE PARE COMPLETAMENTE.

Limpeza e manutenção

Mantenha o produto limpo e seco. Recomenda-se limpar a carcaça do produto após cada utilização. Utilize um pano seco. Se necessário, utilize um pano umedecido com água e sabão e, em seguida, seque-o com um pano seco. Não utilize solventes ou outros produtos químicos, pois podem danificar o produto.

Manutenção do filtro de ar



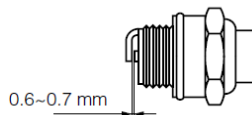
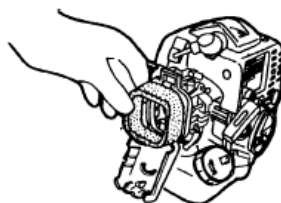
ATENÇÃO! NUNCA LIGUE O MOTOR SEM O ELEMENTO FILTRANTE OU SE O ELEMENTO FILTRANTE ESTIVER EM MÁIS CONDIÇÕES!

O filtro de ar deve ser verificado e limpo periodicamente. Se estiver danificado, deve ser substituído.

- Desaperte a porca borboleta e remova a tampa do filtro.
- Retire o elemento filtrante e examine-o. Substitua-o imediatamente se encontrar rachaduras ou rasgos.
- Lave o elemento filtrante de esponja com água morna e detergente, enxágue bem e deixe secar completamente.
- Reinstale o filtro e a tampa.

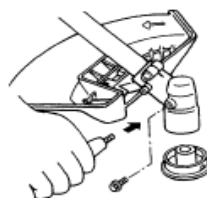
Ajuste das velas de ignição

- Verifique a folga do eletrodo da vela de ignição uma vez por ano ou em caso de mau funcionamento.
- Desaperte a vela de ignição utilizando a chave incluída na embalagem.
- Ajuste a distância entre os eletrodos para 0,6–0,7 mm.
- Para reinstalar, rosqueie a vela de ignição MANUALMENTE até o final, depois aperte levemente com a chave.



Manutenção da caixa de câmbio

Lubrifique a caixa de engrenagens a cada 25 horas de funcionamento. Desaperte a tampa lateral da caixa de engrenagens e adicione um lubrificante especial para engrenagens resistente a altas temperaturas, utilizando uma ferramenta adequada. Aperte bem a tampa.



Manutenção pós-uso

Ao terminar o trabalho, limpe completamente a roçadeira, removendo grama e sujeira, certifique-se de que não haja nenhum material enrolado nas lâminas de corte e guarde a máquina na embalagem para evitar acidentes ou danos.

Ao colocar o produto na posição estacionária, evite bater no tanque de combustível. Caso o produto não seja utilizado por mais de um mês, proceda da seguinte forma:

- Esvazie completamente a mistura de combustível do tanque.
- Proteja todas as peças metálicas do motor contra corrosão com uma fina camada de óleo.

- Retire a vela de ignição, coloque algumas gotas do óleo recomendado no cilindro e, em seguida, puxe a alavanca de partida 2 a 3 vezes para distribuir o óleo uniformemente. Depois disso, reinstale a vela de ignição.
- Recomendamos ligar o motor por alguns minutos a cada 60 dias de inatividade.

Suporte técnico / Resolução de problemas

Encontrando	Possível causa	Solução
O motor não pega, funciona em baixa rotação ou para.	Falta de combustível no tanque.	Encha o tanque com a mistura de combustível.
	A chave de ignição está na posição DESLIGADO.	Coloque o interruptor na posição LIGADO.
	O tanque tem combustível, mas ele não chega ao carburador.	Limpe ou substitua o filtro de combustível no tanque.
	O tanque contém uma mistura de combustível e água.	Limpe todo o sistema de combustível e substitua o combustível.
	O filtro de ar está sujo.	Limpe o filtro.
	O material vegetal é enrolado em torno da lâmina de corte.	Limpe a lâmina.
Baixa qualidade do processo de corte.	Motor sobrecarregado devido ao corte de vegetação muito alta ou ao uso de uma lâmina de tamanho excessivo em relação à potência do motor.	Limite a altura do corte da vegetação ao nível em que a qualidade da operação seja a desejada e utilize o acessório apropriado.

Armazenamento

- Armazene o produto em local limpo e seco.
- Sempre limpe a carcaça com um pano levemente umedecido em água com sabão antes de guardar.
- Guarde a ferramenta em local inacessível a crianças, em posição estável e segura, em local fresco e seco, evitando temperaturas excessivamente altas ou baixas.
- Proteja a ferramenta da luz solar direta e, se possível, guarde-a em local escuro.
- Não guarde a ferramenta envolta em filme plástico ou sacos para evitar o acúmulo de umidade.



Este produto é classificado como Equipamento Elétrico e Eletrônico (EEE). De acordo com a Diretiva 2012/19/UE, é proibido eliminar Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrônicos (REEE) como resíduos municipais não triados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido à presença de substâncias perigosas. Por favor, devolva os REEE a um centro de recolha e reciclagem autorizado.